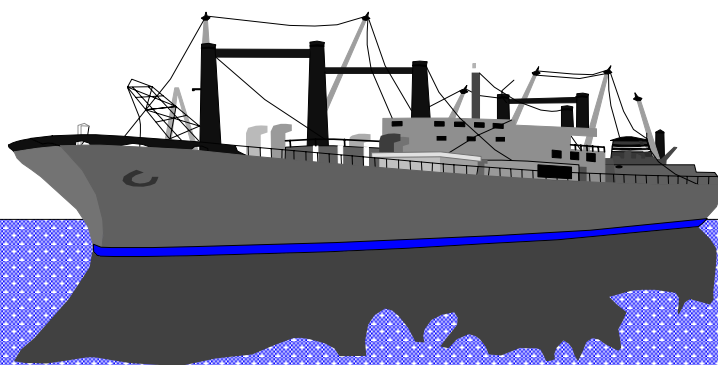


Enero 2006

# CONSTRUCCIÓN NAVAL

## BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL



**GERENCIA DEL SECTOR NAVAL**  
MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y  
COMERCIO



# ÍNDICE

## INFORMACIÓN NACIONAL

### 1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

### 2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

### 3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros



## **1.- ACTIVIDAD SECTORIAL**

Año 2005



## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS   | Total año 2005 |                |                | Total año 2004 |                |                | Variación % |             |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                    | Nº             | GT             | CGT            | Nº             | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>  | <b>21</b>      | <b>58.891</b>  | <b>94.223</b>  | <b>32</b>      | <b>50.560</b>  | <b>115.571</b> | <b>16%</b>  | <b>-18%</b> |
| - Mercantes        | 15             | 55.920         | 83.397         | 24             | 42.833         | 92.255         | 31%         | -10%        |
| - Pesqueros        | 6              | 2.971          | 10.826         | 8              | 7.727          | 23.316         | -62%        | -54%        |
| <b>Exportacion</b> | <b>54</b>      | <b>332.986</b> | <b>425.907</b> | <b>34</b>      | <b>88.619</b>  | <b>140.776</b> | <b>276%</b> | <b>203%</b> |
| - Mercantes        | 47             | 325.004        | 407.179        | 19             | 84.406         | 123.924        | 285%        | 229%        |
| - Pesqueros        | 7              | 7.982          | 18.728         | 15             | 4.213          | 16.852         | 89%         | 11%         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>75</b>      | <b>391.877</b> | <b>520.130</b> | <b>66</b>      | <b>139.179</b> | <b>256.347</b> | <b>182%</b> | <b>103%</b> |
| - Mercantes        | 62             | 380.924        | 490.576        | 43             | 127.239        | 216.179        | 199%        | 127%        |
| - Pesqueros        | 13             | 10.953         | 29.554         | 23             | 11.940         | 40.168         | -8%         | -26%        |

| CARTERA DE PEDIDOS | A 31/12/05 |                |                | A 31/12/04 |                |                | Variación % |             |
|--------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                    | Nº         | GT             | CGT            | Nº         | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>  | <b>28</b>  | <b>94.952</b>  | <b>147.872</b> | <b>34</b>  | <b>70.212</b>  | <b>138.389</b> | <b>35%</b>  | <b>7%</b>   |
| - Mercantes        | 23         | 89.253         | 132.668        | 29         | 64.110         | 121.573        | 39%         | 9%          |
| - Pesqueros        | 5          | 5.699          | 15.204         | 5          | 6.102          | 16.816         | -7%         | -10%        |
| <b>Exportacion</b> | <b>65</b>  | <b>423.723</b> | <b>537.438</b> | <b>36</b>  | <b>149.099</b> | <b>204.056</b> | <b>184%</b> | <b>163%</b> |
| - Mercantes        | 59         | 415.877        | 519.254        | 25         | 143.775        | 185.577        | 189%        | 180%        |
| - Pesqueros        | 6          | 7.846          | 18.184         | 11         | 5.324          | 18.479         | 47%         | -2%         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>93</b>  | <b>518.675</b> | <b>685.310</b> | <b>70</b>  | <b>219.311</b> | <b>342.445</b> | <b>137%</b> | <b>100%</b> |
| - Mercantes        | 82         | 505.130        | 651.922        | 54         | 207.885        | 307.150        | 143%        | 112%        |
| - Pesqueros        | 11         | 13.545         | 33.388         | 16         | 11.426         | 35.295         | 19%         | -5%         |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                | Total año 2005 |                |                | Total año 2004 |                |                | Variación % |             |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                                | Nº             | GT             | CGT            | Nº             | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>51</b>      | <b>240.787</b> | <b>320.833</b> | <b>55</b>      | <b>119.664</b> | <b>207.711</b> | <b>101%</b> | <b>54%</b>  |
| - Nacional                     | 18             | 50.239         | 90.496         | 31             | 44.975         | 100.750        | 12%         | -10%        |
| - Exportacion                  | 33             | 190.548        | 230.337        | 24             | 74.689         | 106.961        | 155%        | 115%        |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>57</b>      | <b>137.742</b> | <b>245.506</b> | <b>42</b>      | <b>121.706</b> | <b>192.730</b> | <b>13%</b>  | <b>27%</b>  |
| - Nacional                     | 27             | 39.701         | 94.270         | 19             | 52.833         | 94.545         | -25%        | 0%          |
| - Exportacion                  | 30             | 98.041         | 151.236        | 23             | 68.873         | 98.185         | 42%         | 54%         |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>52</b>      | <b>91.217</b>  | <b>177.515</b> | <b>41</b>      | <b>379.339</b> | <b>376.782</b> | <b>-76%</b> | <b>-53%</b> |
| - Nacional                     | 28             | 33.435         | 85.660         | 18             | 43.043         | 86.221         | -22%        | -1%         |
| - Exportacion                  | 24             | 57.782         | 91.855         | 23             | 336.296        | 290.561        | -83%        | -68%        |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |                |                |                |                |                |                |             |             |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |                | <b>151.872</b> | <b>247.340</b> |                | <b>185.604</b> | <b>242.488</b> | <b>-18%</b> | <b>2%</b>   |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.





## **2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL**

Año 2005



## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Nuevos Contratos |                |                | Cartera de Pedidos |                |                |
|---------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
|                     | Nº               | GT             | CGT            | Nº                 | GT             | CGT            |
| A. Armón            | 16               | 6.241          | 26.763         | 9                  | 3.487          | 15.682         |
| A. Armón Vigo       | 4                | 8.469          | 17.196         | 5                  | 8.896          | 18.904         |
| A. Gondán           | 0                | 0              | 0              | 4                  | 9.050          | 21.700         |
| A. Huelva           | 6                | 77.640         | 99.162         | 6                  | 77.640         | 99.162         |
| A. J. Valiña        | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Mallorca         | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Murueta          | 8                | 25.832         | 34.876         | 9                  | 29.628         | 42.468         |
| A. Pasaia           | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Santander        | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Sicar            | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A y T. Ferrolanos   | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| A. Zamacona         | 9                | 10.120         | 33.860         | 12                 | 16.775         | 49.075         |
| Balenciaga          | 5                | 7.106          | 19.678         | 7                  | 9.366          | 26.910         |
| C. N. Freire        | 8                | 24.052         | 39.720         | 8                  | 24.052         | 39.720         |
| F. Vulcano          | 3                | 41.385         | 50.564         | 4                  | 55.125         | 64.991         |
| F. N. Marín         | 5                | 15.500         | 20.925         | 7                  | 21.500         | 29.025         |
| H. J. Barreras      | 3                | 30.699         | 31.678         | 7                  | 89.128         | 98.230         |
| Metalships & Docks  | 2                | 10.569         | 23.741         | 1                  | 8.400          | 16.800         |
| Naval Gijón         | 4                | 43.000         | 51.600         | 5                  | 67.185         | 70.948         |
| U.N. Valencia       | 1                | 450            | 2.250          | 7                  | 5.006          | 15.184         |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>74</b>        | <b>301.063</b> | <b>452.013</b> | <b>91</b>          | <b>425.238</b> | <b>608.799</b> |
| Izar - Gijón        | 0                | 0              | 0              | 1                  | 2.623          | 8.394          |
| Izar - Puerto Real  | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| Izar - Sestao       | 1                | 90.814         | 68.117         | 1                  | 90.814         | 68.117         |
| Izar - Sevilla      | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| Izar - San Fernando | 0                | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>1</b>         | <b>90.814</b>  | <b>68.117</b>  | <b>2</b>           | <b>93.437</b>  | <b>76.511</b>  |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>75</b>        | <b>391.877</b> | <b>520.130</b> | <b>93</b>          | <b>518.675</b> | <b>685.310</b> |

## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

**Año 2005**

| TIPOS DE<br>BUQUES | Nacional  |               |               | Exportacion |                |                | Total     |                |                |
|--------------------|-----------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                    | Nº        | GT            | CGT           | Nº          | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3                  | 1         | 4.200         | 6.720         | 4           | 44.425         | 46.646         | 5         | 48.625         | 53.366         |
| 4                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6                  | 4         | 14.038        | 18.952        | 19          | 104.088        | 140.523        | 23        | 118.126        | 159.475        |
| 7                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8                  | 2         | 27.700        | 24.930        | 4           | 43.000         | 51.600         | 6         | 70.700         | 76.530         |
| 9                  | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10                 | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11                 | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12                 | 0         | 0             | 0             | 1           | 90.814         | 68.117         | 1         | 90.814         | 68.117         |
| 13                 | 1         | 2.999         | 6.748         | 0           | 0              | 0              | 1         | 2.999          | 6.748          |
| 14                 | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 15                 | 6         | 2.971         | 10.826        | 7           | 7.982          | 18.728         | 13        | 10.953         | 29.554         |
| 16                 | 7         | 6.983         | 26.047        | 19          | 42.677         | 100.293        | 26        | 49.660         | 126.340        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>21</b> | <b>58.891</b> | <b>94.223</b> | <b>54</b>   | <b>332.986</b> | <b>425.907</b> | <b>75</b> | <b>391.877</b> | <b>520.130</b> |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

**A 31/12/05**

| TIPOS DE<br>BUQUES | Nacional  |               |                | Exportacion |                |                | Total     |                |                |
|--------------------|-----------|---------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                    | Nº        | GT            | CGT            | Nº          | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3                  | 2         | 7.096         | 11.354         | 7           | 88.750         | 87.141         | 9         | 95.846         | 98.495         |
| 4                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6                  | 6         | 20.038        | 27.052         | 19          | 104.088        | 140.523        | 25        | 124.126        | 167.575        |
| 7                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8                  | 2         | 27.700        | 24.930         | 4           | 43.000         | 51.600         | 6         | 70.700         | 76.530         |
| 9                  | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10                 | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11                 | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12                 | 0         | 0             | 0              | 1           | 90.814         | 68.117         | 1         | 90.814         | 68.117         |
| 13                 | 2         | 20.342        | 26.692         | 2           | 34.686         | 39.888         | 4         | 55.028         | 66.580         |
| 14                 | 0         | 0             | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 15                 | 5         | 5.699         | 15.204         | 6           | 7.846          | 18.184         | 11        | 13.545         | 33.388         |
| 16                 | 11        | 14.077        | 42.640         | 26          | 54.539         | 131.985        | 37        | 68.616         | 174.625        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>28</b> | <b>94.952</b> | <b>147.872</b> | <b>65</b>   | <b>423.723</b> | <b>537.438</b> | <b>93</b> | <b>518.675</b> | <b>685.310</b> |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO

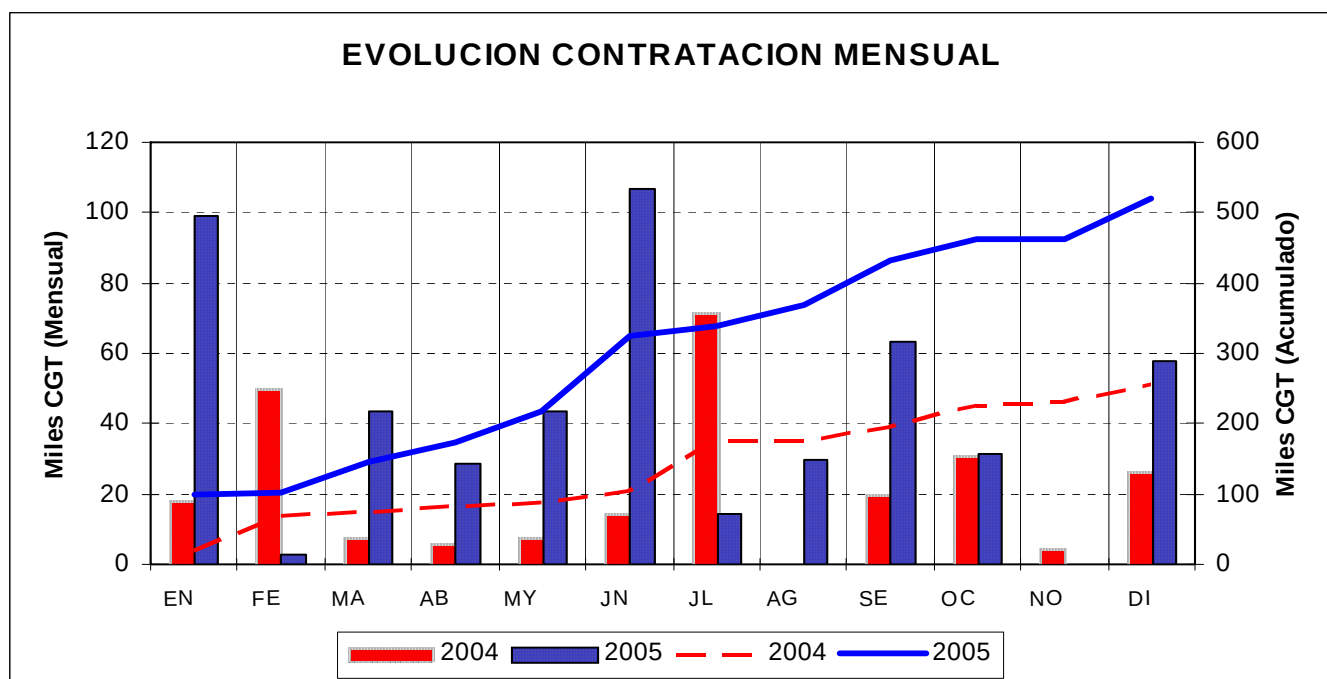
## 2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2004      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio   |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Mes       | 18.030 | 50.059  | 7.446  | 5.780  | 7.592  | 14.427  |
| Acumulado | 18.030 | 68.089  | 75.535 | 81.315 | 88.907 | 103.334 |

| 2004      | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 71.812  | 0       | 19.944     | 30.717  | 4.250     | 26.290    |
| Acumulado | 175.146 | 175.146 | 195.090    | 225.807 | 230.057   | 256.347   |

| 2005      | Enero  | Febrero | Marzo   | Abril   | Mayo    | Junio   |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mes       | 99.183 | 2.490   | 43.390  | 28.532  | 43.597  | 106.524 |
| Acumulado | 99.183 | 101.673 | 145.063 | 173.595 | 217.192 | 323.716 |

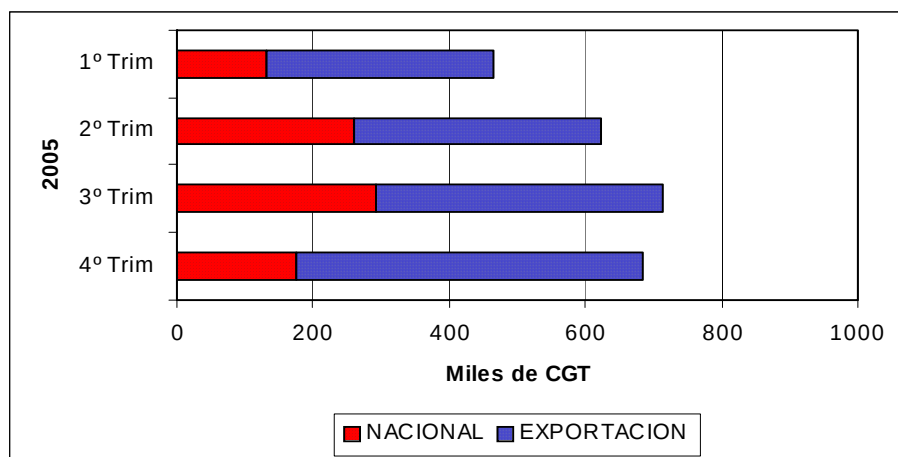
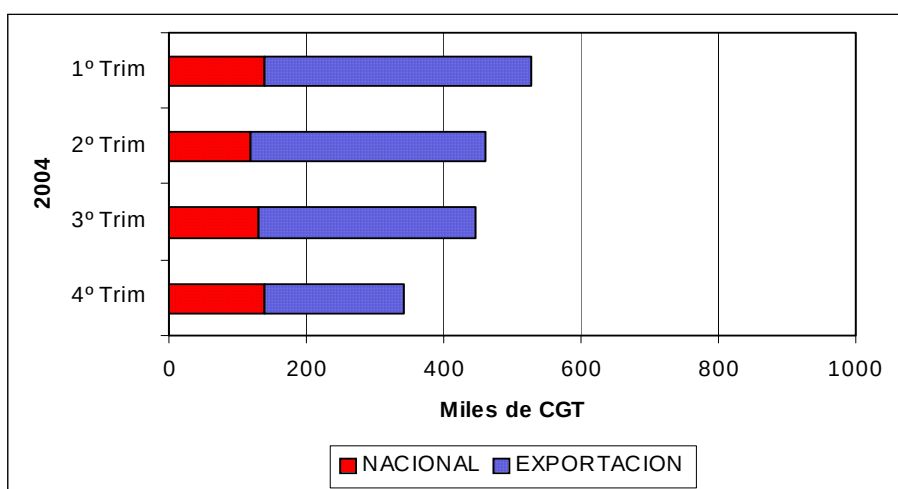
| 2005      | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 14.175  | 29.760  | 63.390     | 31.267  | 0         | 57.822    |
| Acumulado | 337.891 | 367.651 | 431.041    | 462.308 | 462.308   | 520.130   |



## 2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2004        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 138.754 | 120.002 | 129.264 | 138.389 |
| EXPORTACION | 388.101 | 342.270 | 316.190 | 204.056 |
| TOTAL       | 526.855 | 462.272 | 445.454 | 342.445 |

| 2005        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 132.050 | 259.341 | 292.888 | 174.736 |
| EXPORTACION | 332.907 | 364.133 | 419.185 | 510.574 |
| TOTAL       | 464.957 | 623.474 | 712.073 | 685.310 |



**NOTA (Apartado 2):**  
Fuente: Gerencia del Sector Naval

## 2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-584        | 16            | APDL PORTO DE LEIXOES E MADEIRA, S.A. | Portugal          | 273          | 1.365         | 0            |
| C-587        | 15            | CHEYMAPA                              | España            | 428          | 1.712         |              |
| C-588        | 15            | CHEYMAPA                              | España            | 428          | 1.712         |              |
| C-592        | 15            | THESTA & CUNHAS                       | Portugal          | 255          | 1.020         | 0            |
| C-597        | 15            | HENRY GADCHAN                         | Irlanda           | 162          | 648           | 0            |
| C-598        | 15            | P. GESTIAK                            | Irlanda           | 429          | 1.716         | 0            |
| C-608        | 15            | IDURRE, S.A.                          | España            | 330          | 1.320         | 163          |
| C-621        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         |              |
| C-622        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         | 0            |
| C-625        | 15            | ITSASMUTIL                            | España            | 107          | 428           | 0            |
| C-626        | 16            | HIDRAUMAR, S.R.L.                     | Portugal          | 498          | 2.490         | 283          |
| C-627        | 16            | OCEAN, S.R.L.                         | Italia            | 498          | 2.490         | 283          |
| C-628        | 15            | Pª CANARIA 2004                       | España            | 1.058        | 3.174         | 0            |
| C-631        | 16            | ADRIA TOW, S..R.L.                    | Eslovenia         | 498          | 2.490         | 283          |
| C-634        | 15            | ARMEMENT PERAULT                      | Francia           | 187          | 748           | 0            |
| C-635        | 16            | ADM. DOS PORTOS DE MADEIRA, S.A.      | Portugal          | 240          | 1.200         | 0            |
| <b>16</b>    | <b>Buques</b> |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.241</b> | <b>26.763</b> | <b>1.012</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-012        | 15            | MAR DE ISLANDIA, S.L.             | España            | 620          | 2.480         | 0            |
| C-045        | 15            | POMBO, LDA.                       | Irlanda           | 349          | 1.396         |              |
| C-052        | 15            | SALEM CHABAHAR PRODUCTS FOOD, CO. | Iran              | 3.300        | 6.600         | 0            |
| C-054        | 3             | J & L SHIPPING, LTD               | España            | 4.200        | 6.720         | 6.000        |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.469</b> | <b>17.196</b> | <b>6.000</b> |

### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR              | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-820        | 6             | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-821        | 6             | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-822        | 6             | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-823        | 6             | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-826        | 3             | MARITTIMA ETNEA      | Italia            | 8.600         | 9.030         | 10.000        |
| C-827        | 3             | MARITTIMA ETNEA      | Italia            | 10.240        | 10.752        | 12.500        |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>77.640</b> | <b>99.162</b> | <b>37.700</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-257        | 6             | NAVIERA MURUETA, S.A. | España            | 3.919         | 5.291         | 5.750         |
| C-258        | 6             | NAVIERA MURUETA, S.A. | España            | 3.919         | 5.291         | 5.750         |
| C-261        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-262        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-263        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-264        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-265        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-266        | 6             | ARKLOW SHIPPING       | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| <b>8</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>25.832</b> | <b>34.876</b> | <b>38.500</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-625        | 16        | ENTERPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA  | Argelia           | 80            | 400           | 29           |
| C-636        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370           | 1.850         | 210          |
| C-637        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370           | 1.850         | 210          |
| C-642        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| C-643        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| C-644        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| C-645        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| C-646        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| C-647        | 16        | VIKING OFFSHORE SERVICES        | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550        |
| 9            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.120</b> | <b>33.860</b> | <b>9.749</b> |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-394        | 16        | REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA, S.A. | España            | 466          | 2.330         | 0        |
| C-432        | 16        | GEORGE CRAIG GROUP LTD.               | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-433        | 16        | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-434        | 16        | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-435        | 16        | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 3.250        | 6.500         | 0        |
| 5            | Buques    |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.106</b> | <b>19.678</b> | <b>0</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS                | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------|---------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-589        | 15        | MAR DE LAS ANTILLAS, N.V. | Antillas Holandesas | 3.300         | 6.600         | 2.300        |
| C-600        | 16        | CSIC                      | España              | 2.758         | 8.826         | 0            |
| C-631        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-632        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-633        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-634        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-635        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-636        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| 8            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b>   | <b>24.052</b> | <b>39.720</b> | <b>2.300</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-489        | 3         | CANACA SHIPPING     | Chipre            | 13.500        | 14.175        | 20.750        |
| C-491        | 3         | AUGUSTA DUE, S.R.L. | Italia            | 12.085        | 12.689        | 21.600        |
| C-521        | 16        | BOA DEEP CII. AS.   | Noruega           | 15.800        | 23.700        | 11.000        |
| 3            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>41.385</b> | <b>50.564</b> | <b>53.350</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                             | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-149        | 6         | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-150        | 6         | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-151        | 6         | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-152        | 6         | CEFERINO NOGUEIRA, S.A.             | España            | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-153        | 6         | CEFERINO NOGUEIRA, S.A.             | España            | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| 5            | Buques    |                                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>15.500</b> | <b>20.925</b> | <b>22.000</b> |



**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                      | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1651       | 8             | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1652       | 8             | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1653       | 13            | MARITIMA DE BARLOVENTO, S.L. | España            | 2.999         | 6.748         | 3.350         |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>30.699</b> | <b>31.678</b> | <b>36.350</b> |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-282        | 16            | SACYR VALLEHERMOSO              | España            | 2.169         | 6.941         | 0            |
| C-283        | 16            | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega           | 8.400         | 16.800        | 7.000        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.569</b> | <b>23.741</b> | <b>7.000</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-700        | 8             | KOMROWSKI | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-701        | 8             | KOMROWSKI | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-702        | 8             | KOMROWSKI | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-703        | 8             | KOMROWSKI | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>43.000</b> | <b>51.600</b> | <b>32.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                  | PAIS              | GT         | CGT          | TPM        |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-383        | 16            | G&P RIMORCHIATORI S.R.L. | Italia            | 450        | 2.250        | 343        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>450</b> | <b>2.250</b> | <b>343</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SESTAO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|---------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-331        | 12            | KNUTSEN | Noruega           | 90.814        | 68.117        | 68.200        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>90.814</b> | <b>68.117</b> | <b>68.200</b> |

## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-576        | 15        | SOCIETE PECHERIE SAHARIENNE DE   | Marruecos         | 281          | 1.124         | 0          |
| C-587        | 15        | CHEYMAPA                         | España            | 428          | 1.712         |            |
| C-588        | 15        | CHEYMAPA                         | España            | 428          | 1.712         |            |
| C-598        | 15        | P. GESTIAK                       | Irlanda           | 429          | 1.716         | 0          |
| C-626        | 16        | HIDRAUMAR, S.R.L.                | Portugal          | 498          | 2.490         | 283        |
| C-627        | 16        | OCEAN, S.R.L.                    | Italia            | 498          | 2.490         | 283        |
| C-631        | 16        | ADRIA TOW, S..R.L.               | Eslovenia         | 498          | 2.490         | 283        |
| C-634        | 15        | ARMEMENT PERAULT                 | Francia           | 187          | 748           | 0          |
| C-635        | 16        | ADM. DOS PORTOS DE MADEIRA, S.A. | Portugal          | 240          | 1.200         | 0          |
| 9            | Buques    |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.487</b> | <b>15.682</b> | <b>849</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-012        | 15        | MAR DE ISLANDIA, S.L.             | España            | 620          | 2.480         | 0            |
| C-016        | 15        | PESCAROS, S.L.                    | España            | 427          | 1.708         | 294          |
| C-045        | 15        | POMBO, LDA.                       | Irlanda           | 349          | 1.396         |              |
| C-052        | 15        | SALEM CHABAHAR PRODUCTS FOOD, CO. | Iran              | 3.300        | 6.600         | 0            |
| C-054        | 3         | J & L SHIPPING, LTD               | España            | 4.200        | 6.720         | 6.000        |
| 5            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.896</b> | <b>18.904</b> | <b>6.294</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-429        | 16        | SOLENT TOWAGE LTD.                | Inglaterra        | 1.500        | 4.800         | 0        |
| C-430        | 16        | EUROMARINE INDUSTRIES INC.        | Inglaterra        | 3.000        | 6.000         | 0        |
| C-431        | 16        | AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION | España            | 600          | 3.000         | 0        |
| C-432        | 16        | EDDA SUPPLY VESSEL                | Inglaterra        | 3.950        | 7.900         | 0        |
| 4            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.050</b> | <b>21.700</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-820        | 6         | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-821        | 6         | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-822        | 6         | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-823        | 6         | SEATRUCK FERRIES LTD | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800         |
| C-826        | 3         | MARITTIMA ETNEA      | Italia            | 8.600         | 9.030         | 10.000        |
| C-827        | 3         | MARITTIMA ETNEA      | Italia            | 10.240        | 10.752        | 12.500        |
| 6            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>77.640</b> | <b>99.162</b> | <b>37.700</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                    | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-245        | 15        | PESQUERAS ECHEBASTAR, S.A. | España            | 3.796         | 7.592         | 2.800         |
| C-257        | 6         | NAVIERA MURUETA, S.A.      | España            | 3.919         | 5.291         | 5.750         |
| C-258        | 6         | NAVIERA MURUETA, S.A.      | España            | 3.919         | 5.291         | 5.750         |
| C-261        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-262        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-263        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-264        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-265        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| C-266        | 6         | ARKLOW SHIPPING            | Irlanda           | 2.999         | 4.049         | 4.500         |
| 9            | Buques    |                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>29.628</b> | <b>42.468</b> | <b>41.300</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-616        | 16            | UNTERWESER REEDEREI GmbH           | Alemania          | 635           | 3.175         | 242           |
| C-618        | 16            | SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 3.010         | 6.020         | 3.130         |
| C-619        | 16            | SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 3.010         | 6.020         | 3.130         |
| C-625        | 16            | ENTERPRISE PORTUAIRE DE BEJAIA     | Argelia           | 80            | 400           | 29            |
| C-636        | 16            | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.    | España            | 370           | 1.850         | 210           |
| C-637        | 16            | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.    | España            | 370           | 1.850         | 210           |
| C-642        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| C-643        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| C-644        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| C-645        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| C-646        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| C-647        | 16            | VIKING OFFSHORE SERVICES           | Reino Unido       | 1.550         | 4.960         | 1.550         |
| <b>12</b>    | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>16.775</b> | <b>49.075</b> | <b>16.251</b> |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-394        | 16            | REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA, S.A. | España            | 466          | 2.330         | 0        |
| C-430        | 16            | CRAIG GROUP LTD                       | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-431        | 16            | CRAIG GROUP LTD                       | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-432        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD.               | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-433        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-434        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-435        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 3.250        | 6.500         | 0        |
| <b>7</b>     | <b>Buques</b> |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.366</b> | <b>26.910</b> | <b>0</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS                | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|---------------------------|---------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-589        | 15            | MAR DE LAS ANTILLAS, N.V. | Antillas Holandesas | 3.300         | 6.600         | 2.300        |
| C-600        | 16            | CSIC                      | España              | 2.758         | 8.826         | 0            |
| C-631        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-632        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-633        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-634        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-635        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| C-636        | 6             | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999         | 4.049         | 0            |
| <b>8</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b>   | <b>24.052</b> | <b>39.720</b> | <b>2.300</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                  | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-489        | 3             | CANACA SHIPPING          | Chipre            | 13.500        | 14.175        | 20.750        |
| C-490        | 3             | GLENDOVE LV CONSULTADORA | Portugal          | 13.740        | 14.427        | 21.300        |
| C-491        | 3             | AUGUSTA DUE, S.R.L.      | Italia            | 12.085        | 12.689        | 21.600        |
| C-521        | 16            | BOA DEEP CII. AS.        | Noruega           | 15.800        | 23.700        | 11.000        |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>55.125</b> | <b>64.991</b> | <b>74.650</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                             | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-145        | 6             | NAVINORTE, S.A.                     | España            | 3.000         | 4.050         | 4.500         |
| C-146        | 6             | NAVINORTE, S.A.                     | España            | 3.000         | 4.050         | 4.500         |
| C-149        | 6             | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-150        | 6             | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-151        | 6             | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-152        | 6             | CEFERINO NOGUEIRA, S.A.             | España            | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| C-153        | 6             | CEFERINO NOGUEIRA, S.A.             | España            | 3.100         | 4.185         | 4.400         |
| <b>7</b>     | <b>Buques</b> |                                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>21.500</b> | <b>29.025</b> | <b>31.000</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                      | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1629       | 3             | PETROMARINE                  | Francia           | 6.400         | 6.720         | 0             |
| C-1645       | 13            | NAVIERA DEL CANAL, S.L.      | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850         |
| C-1646       | 13            | NAVIERA NORMANDIE, S.L.      | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850         |
| C-1650       | 13            | MARITIMA DE SOTAVENTO        | España            | 17.343        | 19.944        | 0             |
| C-1651       | 8             | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1652       | 8             | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1653       | 13            | MARITIMA DE BARLOVENTO, S.L. | España            | 2.999         | 6.748         | 3.350         |
| <b>7</b>     | <b>Buques</b> |                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>89.128</b> | <b>98.230</b> | <b>42.050</b> |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-283        | 16            | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega           | 8.400        | 16.800        | 7.000        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.400</b> | <b>16.800</b> | <b>7.000</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-610        | 3             | PASQUIER NAVEGACAO LDA | Portugal          | 24.185        | 19.348        | 35.000        |
| C-700        | 8             | KOMROWSKI              | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-701        | 8             | KOMROWSKI              | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-702        | 8             | KOMROWSKI              | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| C-703        | 8             | KOMROWSKI              | Alemania          | 10.750        | 12.900        | 8.000         |
| <b>5</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>67.185</b> | <b>70.948</b> | <b>67.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                              | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-371        | 3             | CIRESA BUNKER, S.A.                  | España            | 2.896        | 4.634         | 5.000        |
| C-383        | 16            | G&P RIMORCHIATORI S.R.L.             | Italia            | 450          | 2.250         | 343          |
| C-384        | 16            | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S   | España            | 290          | 1.450         | 0            |
| C-385        | 16            | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S   | España            | 290          | 1.450         | 0            |
| C-386        | 16            | CIA VALENCIANA DE REMOLCADORES, S.A. | España            | 290          | 1.450         | 0            |
| C-392        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.            | España            | 395          | 1.975         | 0            |
| C-393        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.            | España            | 395          | 1.975         | 0            |
| <b>7</b>     | <b>Buques</b> |                                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.006</b> | <b>15.184</b> | <b>5.343</b> |

**IZAR - FACTORIA DE GIJON**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                       | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-370        | 16            | INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA | España            | 2.623        | 8.394        | 670        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                               | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.623</b> | <b>8.394</b> | <b>670</b> |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|-----------------|--------------|---------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-331<br>1      | 12<br>Buques | KNUTSEN | Noruega           | 90.814        | 68.117        | 68.200        |
|                 |              |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>90.814</b> | <b>68.117</b> | <b>68.200</b> |



### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

Año 2005





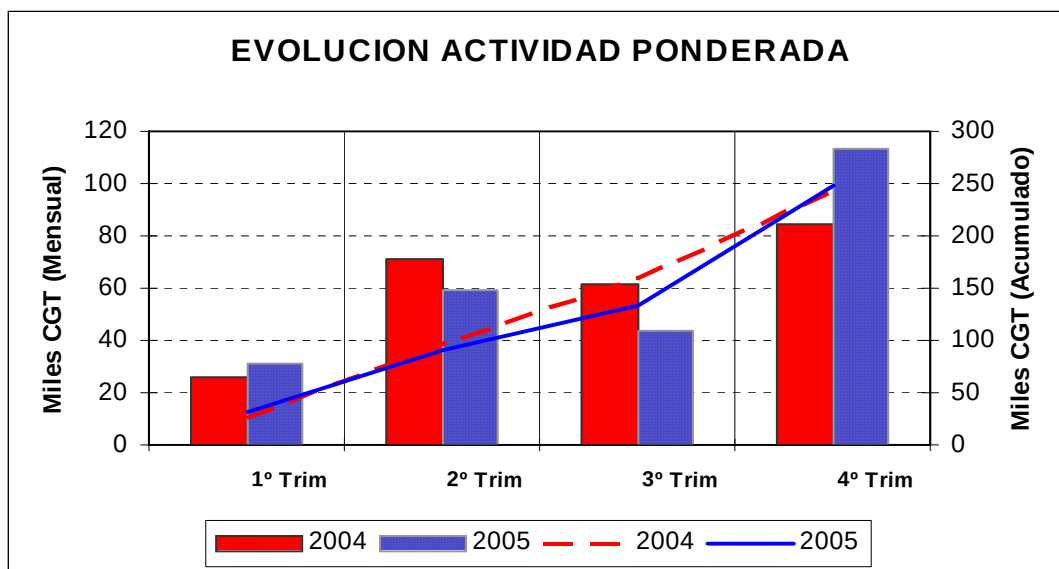
### 3.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Puestas de Quilla |                |                | Botaduras |                |                | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |                | Indice de Actividad |                |
|---------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|------------------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
|                     | Nº                | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            | Nº                           | GT            | CGT            | GT                  | CGT            |
| A. Armón            | 15                | 5.743          | 24.273         | 13        | 5.182          | 22.511         | 11                           | 4.513         | 19.595         | 5.155               | 22.223         |
| A. Armón Vigo       | 3                 | 2.749          | 9.572          | 5         | 5.821          | 20.436         | 5                            | 5.439         | 18.908         | 4.958               | 17.338         |
| A. Gondán           | 1                 | 3.950          | 7.900          | 3         | 5.100          | 13.800         | 1                            | 643           | 3.215          | 3.698               | 9.679          |
| A. Huelva           | 7                 | 16.236         | 25.989         | 6         | 1.536          | 6.144          | 9                            | 2.646         | 10.584         | 5.489               | 12.215         |
| A. J. Valiña        | 1                 | 2.842          | 8.526          | 1         | 2.842          | 8.526          | 1                            | 2.842         | 8.526          | 2.842               | 8.526          |
| A. Mallorca         | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| A. Murueta          | 0                 | 0              | 0              | 4         | 5.146          | 14.342         | 3                            | 1.350         | 6.750          | 2.911               | 8.859          |
| A. Pasaia           | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| A. Santander        | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| A. Sicar            | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| A y T. Ferrolanos   | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| A. Zamacona         | 4                 | 7.288          | 18.380         | 6         | 2.688          | 13.440         | 5                            | 2.053         | 10.265         | 3.679               | 13.881         |
| Balenciaga          | 3                 | 3.390          | 10.848         | 3         | 3.390          | 10.848         | 4                            | 3.192         | 11.892         | 3.341               | 11.109         |
| C. N. Freire        | 3                 | 9.057          | 19.475         | 1         | 3.300          | 6.600          | 0                            | 0             | 0              | 3.914               | 8.169          |
| C. N. Santodomingo  | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| F. Vulcano          | 3                 | 41.625         | 50.816         | 2         | 29.540         | 38.127         | 0                            | 0             | 0              | 25.176              | 31.768         |
| F. N. Marín         | 1                 | 3.100          | 4.185          | 2         | 3.500          | 6.550          | 1                            | 500           | 2.500          | 2.650               | 4.946          |
| H. J. Barreras      | 4                 | 48.042         | 51.622         | 3         | 41.086         | 46.608         | 1                            | 17.343        | 19.944         | 36.889              | 41.196         |
| Metalships & Docks  | 1                 | 2.169          | 6.941          | 1         | 2.169          | 6.941          | 1                            | 2.169         | 6.941          | 2.169               | 6.941          |
| Naval Gijón         | 0                 | 0              | 0              | 1         | 24.185         | 19.348         | 0                            | 0             | 0              | 12.093              | 9.674          |
| U.N. Valencia       | 3                 | 1.159          | 5.795          | 6         | 2.257          | 11.285         | 8                            | 2.837         | 14.185         | 2.128               | 10.638         |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>49</b>         | <b>147.350</b> | <b>244.322</b> | <b>57</b> | <b>137.742</b> | <b>245.506</b> | <b>50</b>                    | <b>45.527</b> | <b>133.305</b> | <b>117.090</b>      | <b>217.160</b> |
| Izar - Gijón        | 1                 | 2.623          | 8.394          | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 656                 | 2.099          |
| Izar - Puerto Real  | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 0                   | 0              |
| Izar - Sestao       | 1                 | 90.814         | 68.117         | 0         | 0              | 0              | 0                            | 0             | 0              | 22.704              | 17.029         |
| Izar - Sevilla      | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 1                            | 33.333        | 30.000         | 8.333               | 7.500          |
| Izar - San Fernando | 0                 | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 1                            | 12.357        | 14.210         | 3.089               | 3.553          |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>2</b>          | <b>93.437</b>  | <b>76.511</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>2</b>                     | <b>45.690</b> | <b>44.210</b>  | <b>34.782</b>       | <b>30.180</b>  |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>51</b>         | <b>240.787</b> | <b>320.833</b> | <b>57</b> | <b>137.742</b> | <b>245.506</b> | <b>52</b>                    | <b>91.217</b> | <b>177.515</b> | <b>151.872</b>      | <b>247.340</b> |

### 3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2004       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 26.166  | 71.035  | 61.165  | 84.122  |
| Acumulada  | 26.166  | 97.201  | 158.366 | 242.488 |

| 2005       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 30.762  | 59.252  | 43.798  | 113.528 |
| Acumulada  | 30.762  | 90.014  | 133.812 | 247.340 |



NOTA: Actividad ponderada =  $(Q+2B+E)/4$

#### NOTA (Apartado 3):

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:  
PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y  
D.C.N. (División de Construcción Naval)

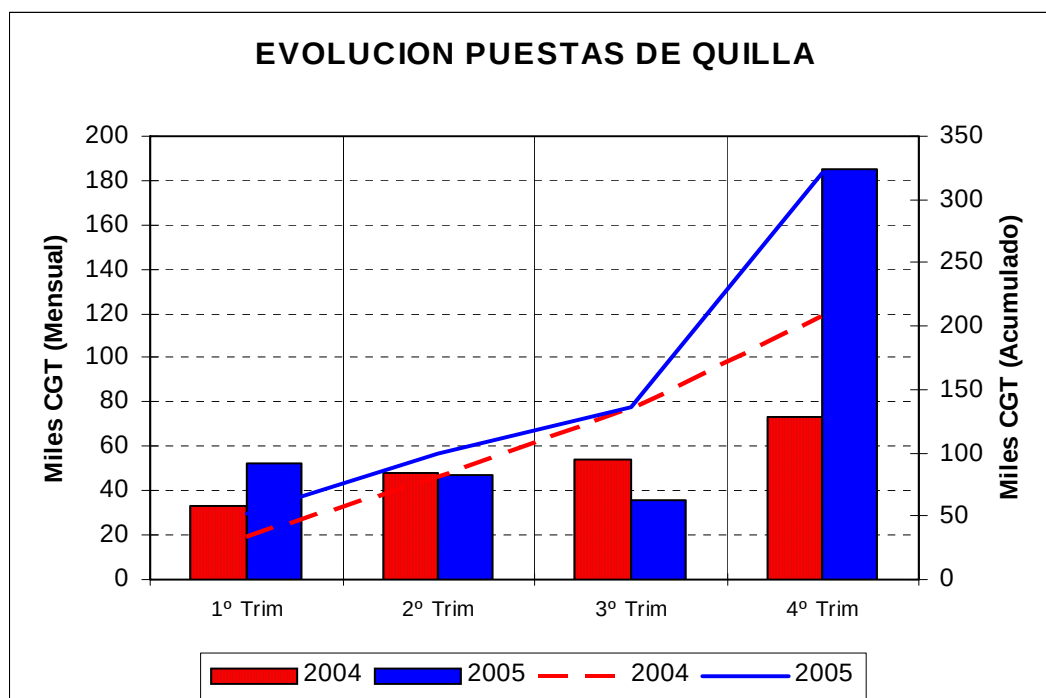
### 3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nacional  |               |               | Exportacion |                |                | Total     |                |                |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                 | Nº        | GT            | CGT           | Nº          | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3               | 0         | 0             | 0             | 2           | 25.825         | 27.116         | 2         | 25.825         | 27.116         |
| 4               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6               | 0         | 0             | 0             | 3           | 20.799         | 28.079         | 3         | 20.799         | 28.079         |
| 7               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8               | 2         | 27.700        | 24.930        | 0           | 0              | 0              | 2         | 27.700         | 24.930         |
| 9               | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10              | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11              | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12              | 0         | 0             | 0             | 1           | 90.814         | 68.117         | 1         | 90.814         | 68.117         |
| 13              | 1         | 2.999         | 6.748         | 1           | 17.343         | 19.944         | 2         | 20.342         | 26.692         |
| 14              | 0         | 0             | 0             | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 15              | 6         | 2.971         | 10.826        | 13          | 9.060          | 26.798         | 19        | 12.031         | 37.624         |
| 16              | 9         | 16.569        | 47.992        | 13          | 26.707         | 60.283         | 22        | 43.276         | 108.275        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>18</b> | <b>50.239</b> | <b>90.496</b> | <b>33</b>   | <b>190.548</b> | <b>230.337</b> | <b>51</b> | <b>240.787</b> | <b>320.833</b> |

### 3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2004       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 32.916  | 47.830  | 53.794  | 73.211  |
| Acumulada  | 32.916  | 80.746  | 134.540 | 207.751 |

| 2005       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 52.480  | 46.825  | 36.129  | 184.949 |
| Acumulada  | 52.480  | 99.305  | 135.434 | 320.383 |



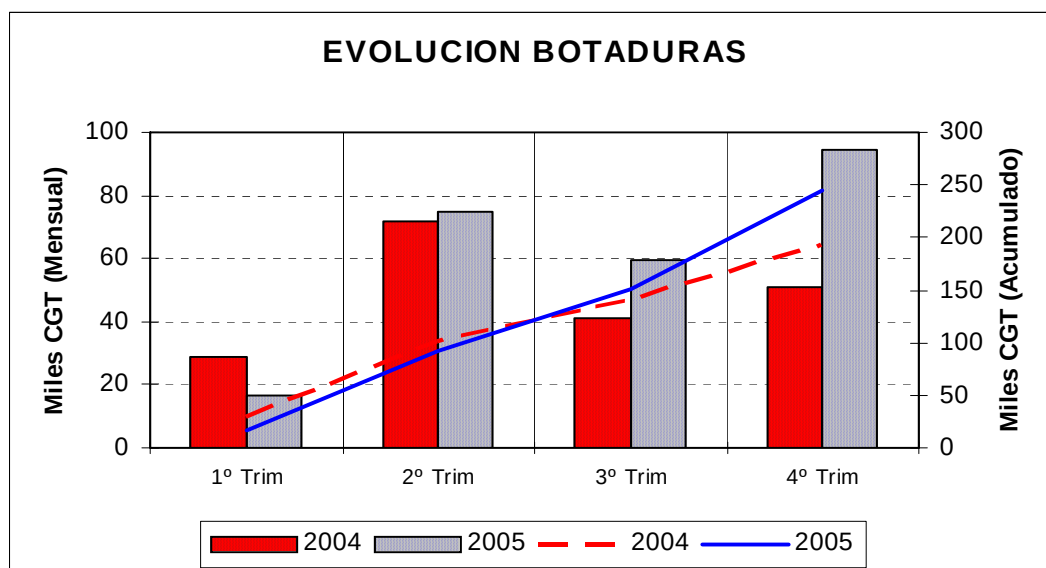
### 3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº        | Nacional      |               | Nº        | Exportacion   |                | Nº        | Total          |                |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                 |           | GT            | CGT           |           | GT            | CGT            |           | GT             | CGT            |
| 1               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3               | 0         | 0             | 0             | 3         | 44.325        | 40.495         | 3         | 44.325         | 40.495         |
| 4               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6               | 1         | 3.000         | 4.050         | 0         | 0             | 0              | 1         | 3.000          | 4.050          |
| 7               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 9               | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10              | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11              | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12              | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 13              | 1         | 17.343        | 19.944        | 1         | 17.343        | 19.944         | 2         | 34.686         | 39.888         |
| 14              | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 15              | 7         | 7.552         | 21.558        | 11        | 8.524         | 24.654         | 18        | 16.076         | 46.212         |
| 16              | 18        | 11.806        | 48.718        | 15        | 27.849        | 66.143         | 33        | 39.655         | 114.861        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>27</b> | <b>39.701</b> | <b>94.270</b> | <b>30</b> | <b>98.041</b> | <b>151.236</b> | <b>57</b> | <b>137.742</b> | <b>245.506</b> |

### 3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2004       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 28.932  | 71.947  | 41.148  | 50.703  |
| Acumulada  | 28.932  | 100.879 | 142.027 | 192.730 |

| 2005       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 16.509  | 74.778  | 59.727  | 94.492  |
| Acumulada  | 16.509  | 91.287  | 151.014 | 245.506 |



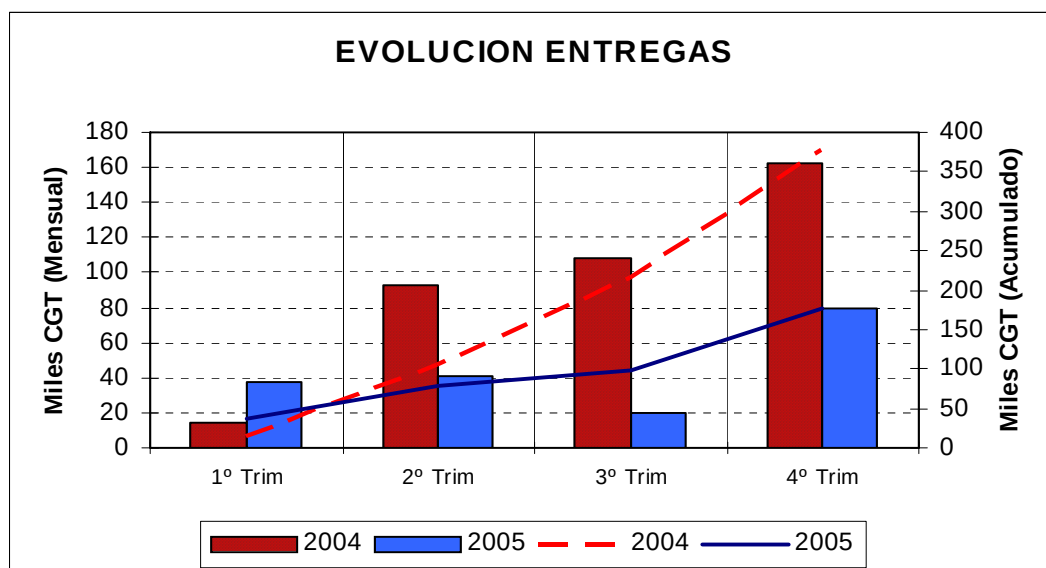
### 3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº        | Nacional      |               |           | Nº            | Exportacion   |           |               | Nº             | Total |     |   |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|-------|-----|---|
|                 |           | GT            | CGT           |           |               | GT            | CGT       |               |                | GT    | CGT |   |
| 1               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 2               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 3               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 4               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 5               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 6               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 7               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 8               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 9               | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 10              | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 11              | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 12              | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              | 0     |     | 0 |
| 13              | 1         | 17.343        | 19.944        | 2         | 45.690        | 44.210        | 3         | 63.033        | 64.154         |       |     |   |
| 14              | 0         | 0             |               | 0         | 0             | 0             |           | 0             | 0              |       |     | 0 |
| 15              | 6         | 3.374         | 12.438        | 12        | 5.905         | 20.778        | 18        | 9.279         | 33.216         |       |     |   |
| 16              | 21        | 12.718        | 53.278        | 10        | 6.187         | 26.867        | 31        | 18.905        | 80.145         |       |     |   |
| <b>TOTAL</b>    | <b>28</b> | <b>33.435</b> | <b>85.660</b> | <b>24</b> | <b>57.782</b> | <b>91.855</b> | <b>52</b> | <b>91.217</b> | <b>177.515</b> |       |     |   |

### 3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2004       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.884  | 92.335  | 108.692 | 161.871 |
| Acumulada  | 13.884  | 106.219 | 214.911 | 376.782 |

| 2005       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 37.549  | 40.627  | 19.611  | 79.728  |
| Acumulada  | 37.549  | 78.176  | 97.787  | 177.515 |



### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-584        | 16        | APDL PORTO DE LEIXOES E MADEIRA, S.A. | Portugal          | 273          | 1.365         | 0          |
| C-587        | 15        | CHEYMAPA                              | España            | 428          | 1.712         |            |
| C-588        | 15        | CHEYMAPA                              | España            | 428          | 1.712         |            |
| C-592        | 15        | THESTA & CUNHAS                       | Portugal          | 255          | 1.020         | 0          |
| C-597        | 15        | HENRY GADCHAN                         | Irlanda           | 162          | 648           | 0          |
| C-598        | 15        | P. GESTIAK                            | Irlanda           | 429          | 1.716         | 0          |
| C-608        | 15        | IDURRE, S.A.                          | España            | 330          | 1.320         | 163        |
| C-621        | 16        | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         |            |
| C-622        | 16        | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         | 0          |
| C-625        | 15        | ITSASMUTIL                            | España            | 107          | 428           | 0          |
| C-626        | 16        | HIDRAUMAR, S.R.L.                     | Portugal          | 498          | 2.490         | 283        |
| C-627        | 16        | OCEAN, S.R.L.                         | Italia            | 498          | 2.490         | 283        |
| C-628        | 15        | Pª CANARIA 2004                       | España            | 1.058        | 3.174         | 0          |
| C-634        | 15        | ARMEMENT PERAULT                      | Francia           | 187          | 748           | 0          |
| C-635        | 16        | ADM. DOS PORTOS DE MADEIRA, S.A.      | Portugal          | 240          | 1.200         | 0          |
| 15           | Buques    |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.743</b> | <b>24.273</b> | <b>729</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-012        | 15        | MAR DE ISLANDIA, S.L.                      | España            | 620          | 2.480        | 0        |
| C-043        | 16        | SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 1.780        | 5.696        | 0        |
| C-045        | 15        | POMBO, LDA.                                | Irlanda           | 349          | 1.396        |          |
| 3            | Buques    |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.749</b> | <b>9.572</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-432        | 16        | EDDA SUPPLY VESSEL | Inglaterra        | 3.950        | 7.900        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.950</b> | <b>7.900</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-803        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-804        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-805        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-806        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-807        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-808        | 15        | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256           | 1.024         | 0            |
| C-820        | 6         | SEATRUCK FERRIES LTD            | Reino Unido       | 14.700        | 19.845        | 3.800        |
| 7            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>16.236</b> | <b>25.989</b> | <b>3.800</b> |

#### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-211        | 15        | PESQUERA MIRADOURO | Portugal          | 2.842        | 8.526        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.842</b> | <b>8.526</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                     | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-615        | 16        | UNTERWESER REEDEREI GmbH                    | Alemania          | 633          | 3.165         | 332          |
| C-616        | 16        | UNTERWESER REEDEREI GmbH                    | Alemania          | 635          | 3.175         | 242          |
| C-618        | 16        | SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA | España            | 3.010        | 6.020         | 3.130        |
| C-619        | 16        | SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA | España            | 3.010        | 6.020         | 3.130        |
| 4            | Buques    |                                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.288</b> | <b>18.380</b> | <b>6.834</b> |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-429        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-430        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-431        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| 3            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.390</b> | <b>10.848</b> | <b>0</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS                | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-589        | 15        | MAR DE LAS ANTILLAS, N.V. | Antillas Holandesas | 3.300        | 6.600         | 2.300        |
| C-600        | 16        | CSIC                      | España              | 2.758        | 8.826         | 0            |
| C-631        | 6         | CARISBROOKE SHIPPING      | Holanda             | 2.999        | 4.049         | 0            |
| 3            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b>   | <b>9.057</b> | <b>19.475</b> | <b>2.300</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                    | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-490        | 3         | GLENCLOVE LV CONSULTADORIA | Portugal          | 13.740        | 14.427        | 21.300        |
| C-491        | 3         | AUGUSTA DUE, S.R.L.        | Italia            | 12.085        | 12.689        | 21.600        |
| C-521        | 16        | BOA DEEP CII. AS.          | Noruega           | 15.800        | 23.700        | 11.000        |
| 3            | Buques    |                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>41.625</b> | <b>50.816</b> | <b>53.900</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                             | PAIS              | GT           | CGT          | TPM          |
|--------------|-----------|-------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-149        | 6         | NAVEIRO TRANSPORTES MARITIMOS, S.A. | Portugal          | 3.100        | 4.185        | 4.400        |
| 1            | Buques    |                                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.100</b> | <b>4.185</b> | <b>4.400</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                      | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1646       | 13        | NAVIERA NORMANDIE, S.L.      | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850         |
| C-1651       | 8         | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1652       | 8         | CIA. TRANSATLANTICA          | España            | 13.850        | 12.465        | 16.500        |
| C-1653       | 13        | MARITIMA DE BARLOVENTO, S.L. | España            | 2.999         | 6.748         | 3.350         |
| 4            | Buques    |                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>48.042</b> | <b>51.622</b> | <b>39.200</b> |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-282        | 16        | SACYR VALLEHERMOSO | España            | 2.169        | 6.941        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.169</b> | <b>6.941</b> | <b>0</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-392        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 395          | 1.975        | 0          |
| C-393        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 395          | 1.975        | 0          |
| C-425        | 16        | MARÍTIMA DEL SALER        | España            | 369          | 1.845        | 215        |
| 3            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.159</b> | <b>5.795</b> | <b>215</b> |

**IZAR - FACTORIA DE GIJON**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                       | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        |
|--------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-370        | 16        | INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA | España            | 2.623        | 8.394        | 670        |
| 1            | Buques    |                               | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.623</b> | <b>8.394</b> | <b>670</b> |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|-----------------|--------------|---------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-331<br>1      | 12<br>Buques | KNUTSEN | Noruega           | 90.814        | 68.117        | 68.200        |
|                 |              |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>90.814</b> | <b>68.117</b> | <b>68.200</b> |



### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-584        | 16            | APDL PORTO DE LEIXOES E MADEIRA, S.A. | Portugal          | 273          | 1.365         | 0          |
| C-592        | 15            | THESTA & CUNHAS                       | Portugal          | 255          | 1.020         | 0          |
| C-597        | 15            | HENRY GADCHAN                         | Irlanda           | 162          | 648           | 0          |
| C-598        | 15            | P. GESTIAK                            | Irlanda           | 429          | 1.716         | 0          |
| C-608        | 15            | IDURRE, S.A.                          | España            | 330          | 1.320         | 163        |
| C-617        | 16            | MAN SHIPPING LTD                      | Reino Unido       | 490          | 2.450         | 0          |
| C-618        | 16            | DELIMITRI SHIPPING LTD                | Reino Unido       | 490          | 2.450         | 0          |
| C-621        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         | 0          |
| C-622        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         | 0          |
| C-625        | 15            | ITSASMUTIL                            | España            | 107          | 428           | 0          |
| C-627        | 16            | OCEAN, S.R.L.                         | Italia            | 498          | 2.490         | 283        |
| C-628        | 15            | Pª CANARIA 2004                       | España            | 1.058        | 3.174         | 0          |
| C-635        | 16            | ADM. DOS PORTOS DE MADEIRA, S.A.      | Portugal          | 240          | 1.200         | 0          |
| <b>13</b>    | <b>Buques</b> |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.182</b> | <b>22.511</b> | <b>446</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-012        | 15            | MAR DE ISLANDIA, S.L.                      | España            | 620          | 2.480         | 0        |
| C-023        | 15            | GEMMA MARIA, S.L.                          | España            | 699          | 2.796         | 0        |
| C-038        | 15            | FREIREMAR, S.A.                            | España            | 942          | 3.768         | 0        |
| C-042        | 16            | SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 1.780        | 5.696         | 0        |
| C-043        | 16            | SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 1.780        | 5.696         | 0        |
| <b>5</b>     | <b>Buques</b> |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.821</b> | <b>20.436</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                      | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-429        | 16            | SOLENT TOWAGE LTD.                           | Inglaterra        | 1.500        | 4.800         | 0        |
| C-430        | 16            | EUROMARINE INDUSTRIES INC.                   | Inglaterra        | 3.000        | 6.000         | 0        |
| C-431        | 16            | AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA | España            | 600          | 3.000         | 0        |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.100</b> | <b>13.800</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-803        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| C-804        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| C-805        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| C-806        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| C-807        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| C-808        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024        | 0        |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.536</b> | <b>6.144</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-211        | 15            | PESQUERA MIRADOURO | Portugal          | 2.842        | 8.526        | 0        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.842</b> | <b>8.526</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-242        | 16        | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL(ARMADA DEL  | Ecuador           | 450          | 2.250         | 60           |
| C-243        | 16        | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL (ARMADA DEL | Ecuador           | 450          | 2.250         | 60           |
| C-244        | 16        | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL (ARMADA DEL | Ecuador           | 450          | 2.250         | 60           |
| C-245        | 15        | PESQUERAS ECHEBASTAR, S.A.                 | España            | 3.796        | 7.592         | 2.800        |
| 4            | Buques    |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.146</b> | <b>14.342</b> | <b>2.980</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-611        | 16        | REMOLCADORES Y SERVICIOS MARITIMOS,        | España            | 324          | 1.620         | 78           |
| C-612        | 16        | REMOLCADORES Y SERVICIOS MARITIMOS,        | España            | 324          | 1.620         | 78           |
| C-613        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A./BANSALEASE | España            | 386          | 1.930         | 210          |
| C-614        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A./BANSALEASE | España            | 386          | 1.930         | 210          |
| C-615        | 16        | UNTERWESER REEDEREI GmbH                   | Alemania          | 633          | 3.165         | 332          |
| C-616        | 16        | UNTERWESER REEDEREI GmbH                   | Alemania          | 635          | 3.175         | 242          |
| 6            | Buques    |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.688</b> | <b>13.440</b> | <b>1.150</b> |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-428        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-429        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| C-430        | 16        | CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 1.130        | 3.616         | 0        |
| 3            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.390</b> | <b>10.848</b> | <b>0</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS                | GT           | CGT          | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-589        | 15        | MAR DE LAS ANTILLAS, N.V. | Antillas Holandesas | 3.300        | 6.600        | 2.300        |
| 1            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b>   | <b>3.300</b> | <b>6.600</b> | <b>2.300</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-490        | 3         | GLENCOVE LV CONSULTADORIA | Portugal          | 13.740        | 14.427        | 21.300        |
| C-521        | 16        | BOA DEEP CII. AS.         | Noruega           | 15.800        | 23.700        | 11.000        |
| 2            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>29.540</b> | <b>38.127</b> | <b>32.300</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT           | CGT          | TPM          |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-145        | 6         | NAVINORTE, S.A.  | España            | 3.000        | 4.050        | 4.500        |
| C-147        | 16        | XUNTA DE GALICIA | España            | 500          | 2.500        | 0            |
| 2            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.500</b> | <b>6.550</b> | <b>4.500</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-1629       | 3         | PETROMARINE            | Francia           | 6.400         | 6.720         | 0            |
| C-1645       | 13        | NAVIERA DEL CANAL,S.L. | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850        |
| C-1650       | 13        | MARITIMA DE SOTAVENTO  | España            | 17.343        | 19.944        | 0            |
| 3            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>41.086</b> | <b>46.608</b> | <b>2.850</b> |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-282        | 16        | SACYR VALLEHERMOSO | España            | 2.169        | 6.941        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.169</b> | <b>6.941</b> | <b>0</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-610        | 3         | PASQUIER NAVEGACAO LDA | Portugal          | 24.185        | 19.348        | 35.000        |
| 1            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>24.185</b> | <b>19.348</b> | <b>35.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-375        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 374          | 1.870         | 239        |
| C-377        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 374          | 1.870         | 239        |
| C-380        | 16        | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 290          | 1.450         | 0          |
| C-381        | 16        | SCHIFER MARITIME, S.A.    | España            | 425          | 2.125         | 0          |
| C-382        | 16        | SCHIFER MARITIME, S.A.    | España            | 425          | 2.125         | 0          |
| C-425        | 16        | MARÍTIMA DEL SALER        | España            | 369          | 1.845         | 215        |
| 6            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.257</b> | <b>11.285</b> | <b>693</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-584        | 16            | APDL PORTO DE LEIXOES E MADEIRA, S.A. | Portugal          | 273          | 1.365         | 0          | 25,00 | 21,50 | 9,80  | 4,70 | 3,40 |          | CATERPILLAR |                | 2x2760 KW | 1.600 | 12 |
| C-592        | 15            | THESTA & CUNHAS                       | Portugal          | 255          | 1.020         | 0          | 28,50 | 24,50 | 8,00  | 3,50 | 3,34 | 141      | ABC         |                | 810 C.V.  | 750   | 0  |
| C-597        | 15            | HENRY GADCHAN                         | Irlanda           | 162          | 648           | 0          | 20,00 | 16,90 | 7,00  | 3,50 | 3,05 | 19,5     |             |                | 500 C.V   | 1.800 | 0  |
| C-608        | 15            | IDURRE, S.A.                          | España            | 330          | 1.320         | 163        | 33,00 | 27,25 | 7,70  | 3,50 | 3,13 | 135      | CATERPILLAR | 3512           | 350 KW    | 1.200 | 11 |
| C-616        | 16            | HILL SHIPPING LTD                     | Reino Unido       | 498          | 2.490         | 0          | 33,00 | 28,70 | 11,00 | 5,60 | 4,40 |          | A.B.C.      |                | 2x1850 KW | 1.000 | 13 |
| C-617        | 16            | MAN SHIPPING LTD                      | Reino Unido       | 490          | 2.450         | 0          | 33,00 | 28,70 | 11,00 | 5,60 | 4,40 |          | A.B.C.      |                | 2x1850 KW | 1.000 | 14 |
| C-618        | 16            | DELIMITRI SHIPPING LTD                | Reino Unido       | 490          | 2.450         | 0          | 33,00 | 28,70 | 11,00 | 5,60 | 4,40 |          | A.B.C.      |                | 2x1850 KW | 1.000 | 14 |
| C-621        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         |            | 31,50 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2X2500 HP | 1.600 | 12 |
| C-622        | 16            | REMOLQUES UNIDOS                      | España            | 425          | 2.125         | 0          | 31,50 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2X2500 HP | 1.600 | 12 |
| C-625        | 15            | ITSASMUTIL                            | España            | 107          | 428           | 0          | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 |          |             |                |           | 0     | 0  |
| C-628        | 15            | Pª CANARIA 2004                       | España            | 1.058        | 3.174         | 0          | 55,00 | 74,60 | 10,20 | 4,10 | 0,00 | 632      | CATERPILLAR | 3516           | 1378 KW   | 1.200 | 13 |
| <b>11</b>    | <b>Buques</b> |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.513</b> | <b>19.595</b> | <b>163</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA    | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-023        | 15            | GEMMA MARIA, S.L.                          | España            | 699          | 2.796         | 0        | 47,70 | 39,63 | 9,80  | 3,95 | 3,90 |          |             |                | 1x1448 BHP  | 0   | 0  |
| C-038        | 15            | FREIREMAR, S.A.                            | España            | 942          | 3.768         | 0        | 53,85 | 42,00 | 11,00 | 4,40 | 4,00 |          |             |                | 1x1694 BHP  | 0   | 0  |
| C-042        | 16            | SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 1.780        | 5.696         | 0        | 56,00 | 48,00 | 15,00 | 9,70 | 5,50 |          | MAK         |                | 2 X 3840 KW | 600 | 15 |
| C-043        | 16            | SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD | España            | 1.780        | 5.696         | 0        | 56,00 | 48,00 | 15,00 | 9,70 | 5,50 |          | MAK         |                | 2 X 3840 KW | 600 | 15 |
| C-046        | 15            | PESQUERA ALBA, S.L.                        | España            | 238          | 952           | 0        | 29,50 | 23,90 | 7,50  | 3,50 | 3,10 |          |             |                | 1x850 BHP   | 0   | 0  |
| <b>5</b>     | <b>Buques</b> |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.439</b> | <b>18.908</b> | <b>0</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |             |     |    |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                 | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca  | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|--------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-428        | 16            | BUGSERTJENESTE II AS KS | Noruega           | 643        | 3.215        | 0        | 37,00 | 33,85 | 14,00 | 5,40 | 6,50 |          | ROLLS ROYCE- |                | 2x2700 KW | 0   | 15 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>643</b> | <b>3.215</b> | <b>0</b> |       |       |       |      |      |          |              |                |           |     |    |

**ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------------------------|----------|-------|----|
| C-791        | 15            | PESCABONA, S.A.R.L.             | Marruecos         | 370          | 1.480         | 0        | 28,80 | 23,20 | 8,00 | 5,85 | 3,50 | 150      |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-792        | 15            | PESCABONA, S.A.R.L.             | Marruecos         | 370          | 1.480         | 0        | 28,80 | 23,20 | 8,00 | 5,85 | 3,50 | 150      |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-793        | 15            | PESCABONA, S.A.R.L.             | Marruecos         | 370          | 1.480         | 0        | 28,80 | 23,20 | 8,00 | 5,85 | 3,50 | 150      |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-803        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-804        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-805        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-806        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-807        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| C-808        | 15            | MAROC-ANDALOUSIE DE PECHE, S.A. | Marruecos         | 256          | 1.024         | 0        | 30,80 | 25,20 | 8,00 | 3,55 | 3,50 |          |                               | 550 HP   | 1.200 | 11 |
| <b>9</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.646</b> | <b>10.584</b> | <b>0</b> |       |       |      |      |      |          |                               |          |       |    |

**ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-----|----|
| C-211        | 15            | PESQUERA MIRADOURO | Portugal          | 2.842        | 8.526        | 0        | 73,80 | 68,80 | 14,00 | 9,10 | 5,00 | 1700     | MAK                           | 1x2880 KW | 600 | 15 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.842</b> | <b>8.526</b> | <b>0</b> |       |       |       |      |      |          |                               |           |     |    |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                    | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA    | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-------------|-------|----|
| C-242        | 16            | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL(ARMADA DEL  | Ecuador           | 450          | 2.250        | 60         | 45,00 | 40,00 | 10,00 | 5,00 | 2,50 |          | MTU                           | 2 X 2720 KW | 2.100 | 25 |
| C-243        | 16            | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL (ARMADA DEL | Ecuador           | 450          | 2.250        | 60         | 45,00 | 40,00 | 10,00 | 5,00 | 2,50 |          | MTU                           | 2 X 2720 KW | 2.100 | 25 |
| C-244        | 16            | MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL (ARMADA DEL | Ecuador           | 450          | 2.250        | 60         | 45,00 | 40,00 | 10,00 | 5,00 | 2,50 |          | MTU                           | 2 X 2720 KW | 2.100 | 25 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.350</b> | <b>6.750</b> | <b>180</b> |       |       |       |      |      |          |                               |             |       |    |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                    | PAIS       | GT    | CGT    | TPM | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|--------------------------------------------|------------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-611        | 16        | REMOLCADORES Y SERVICIOS MARITIMOS,        | España     | 324   | 1.620  | 78  | 27,60 | 26,80 | 15,30 | 3,30 | 5,10 |          | CATERPILLAR |                | 2x1865 kW | 1.600 | 12 |
| C-612        | 16        | REMOLCADORES Y SERVICIOS MARITIMOS,        | España     | 324   | 1.620  | 78  | 27,60 | 26,80 | 15,30 | 3,30 | 4,65 |          | CATERPILLAR |                | 2x2500 CV | 1.600 | 12 |
| C-613        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A./BANSALEASE | España     | 386   | 1.930  | 210 | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | 6,72 |          | BERGEN      |                | 2x2400 KW | 1.000 | 13 |
| C-614        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A./BANSALEASE | España     | 386   | 1.930  | 210 | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | 6,18 |          | BERGEN      |                | 2x2400 KW | 1.000 | 12 |
| C-615        | 16        | UNTERWESER REEDEREI GmbH                   | Alemania   | 633   | 3.165  | 332 | 36,50 | 34,70 | 12,50 | 4,90 | 6,25 | 65Ton    | MAK         |                | 2X2640 KW | 750   | 14 |
| 5            | Buques    |                                            | TOTAL..... | 2.053 | 10.265 | 908 |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                               | PAIS       | GT    | CGT    | TPM | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-392        | 16        | REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA, S.A. | España     | 466   | 2.330  |     | 33,00 | 28,65 | 12,00 | 5,60 | 4,30 |          | MAN         |                | 2x3237 CV | 800   | 13 |
| C-393        | 16        | REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA, S.A. | España     | 466   | 2.330  | 0   | 33,00 | 28,65 | 12,00 | 5,60 | 4,30 |          | MAN         |                | 2x3237 CV | 800   | 13 |
| C-428        | 16        | CRAIG GROUP LTD                       | R.Unido    | 1.130 | 3.616  | 0   | 48,25 | 41,50 | 11,00 | 4,80 | 4,25 |          | DEUTZ       | SBV            | 2X1400 KW | 1.015 | 14 |
| C-429        | 16        | CRAIG GROUP LTD                       | R.Unido    | 1.130 | 3.616  | 0   | 48,25 | 41,50 | 11,00 | 4,80 | 4,25 |          | DEUTZ       | SBV            | 2X1400 KW | 1.015 | 14 |
| 4            | Buques    |                                       | TOTAL..... | 3.192 | 11.892 | 0   |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS       | GT  | CGT   | TPM | Ett  | Epp  | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|------------------|------------|-----|-------|-----|------|------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-147        | 16        | XUNTA DE GALICIA | España     | 500 | 2.500 | 0   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |             |                |          | 0   | 0  |
| 1            | Buques    |                  | TOTAL..... | 500 | 2.500 | 0   |      |      |      |      |      |          |             |                |          |     |    |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR       | PAIS       | GT     | CGT    | TPM   | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------|------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-1626       | 13        | NAVIERA ARMAS | España     | 17.343 | 19.944 | 2.850 | 142,8 | 125,0 | 24,20 | 13,50 | 5,70 |          |             |                | 2X8400KW | 500 | 21 |
| 1            | Buques    |               | TOTAL..... | 17.343 | 19.944 | 2.850 |       |       |       |       |      |          |             |                |          |     |    |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      | Ett  | Epp  | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|------|------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-282        | 16        | SACYR VALLEHERMOSO | España            | 2.169        | 6.941        | 0        | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |             |                |          | 0   | 0  |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.169</b> | <b>6.941</b> | <b>0</b> |      |      |      |      |      |          |             |                |          |     |    |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-375        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 374          | 1.870         | 239        | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | 0,00 |          |             |                | 2x2025 KW  | 1.000 | 13 |
| C-377        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 374          | 1.870         | 239        | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | 0,00 |          |             |                | 2x2025 KW  | 1.000 | 13 |
| C-378        | 16        | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 290          | 1.450         | 0          | 23,80 | 21,46 | 11,00 | 4,72 | 0,00 |          |             |                | 2x1600 KW  | 1.600 | 13 |
| C-379        | 16        | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 290          | 1.450         | 0          | 23,80 | 21,46 | 11,00 | 4,72 | 0,00 |          |             |                | 2x1600 KW  | 1.600 | 13 |
| C-380        | 16        | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 290          | 1.450         | 0          | 23,80 | 21,46 | 11,00 | 4,72 | 0,00 |          |             |                | 2x1600 KW  | 1.600 | 13 |
| C-381        | 16        | SCHIFER MARITIME, S.A.    | España            | 425          | 2.125         | 0          | 31,70 | 28,00 | 10,60 | 5,80 | 0,00 |          |             |                | 2 X 2030KW | 1.000 | 13 |
| C-382        | 16        | SCHIFER MARITIME, S.A.    | España            | 425          | 2.125         | 0          | 31,70 | 28,00 | 10,60 | 5,80 | 0,00 |          |             |                | 2 X 2030KW | 1.000 | 13 |
| C-425        | 16        | MARÍTIMA DEL SALER        | España            | 369          | 1.845         | 215        | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      | 35 Ton   |             |                | 2X1140 KW  | 1.600 | 12 |
| 8            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.837</b> | <b>14.185</b> | <b>693</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |            |       |    |

**IZAR - FACTORIA DE SEVILLA**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-294        | 13        | E.N.T.M.V | Argelia           | 33.333        | 30.000        | 2.900        | 145,0 | 130,0 | 24,00 | 14,65 | 6,30 |          | WARTSILA    | 12V46C         | 2x25200 KW | 600 | 22 |
| 1            | Buques    |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>33.333</b> | <b>30.000</b> | <b>2.900</b> |       |       |       |       |      |          |             |                |            |     |    |

**IZAR - ASTILLERO DE SAN FERNANDO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-399        | 13        | M.COMERCIO E INDUSTRIA | I.Faroe           | 12.357        | 14.210        | 2.100        | 135,0 | 123,0 | 22,70 | 13,60 | 5,60 |          | IZAR MAN    | 7L             | 4x13440 KW | 750 | 21 |
| 1            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.357</b> | <b>14.210</b> | <b>2.100</b> |       |       |       |       |      |          |             |                |            |     |    |





## **4.– SECTORIAL**



## 4.1.- ESTADÍSTICA ESPAÑA.

### 4.1.1 PERMISOS DE CONSTRUCCION

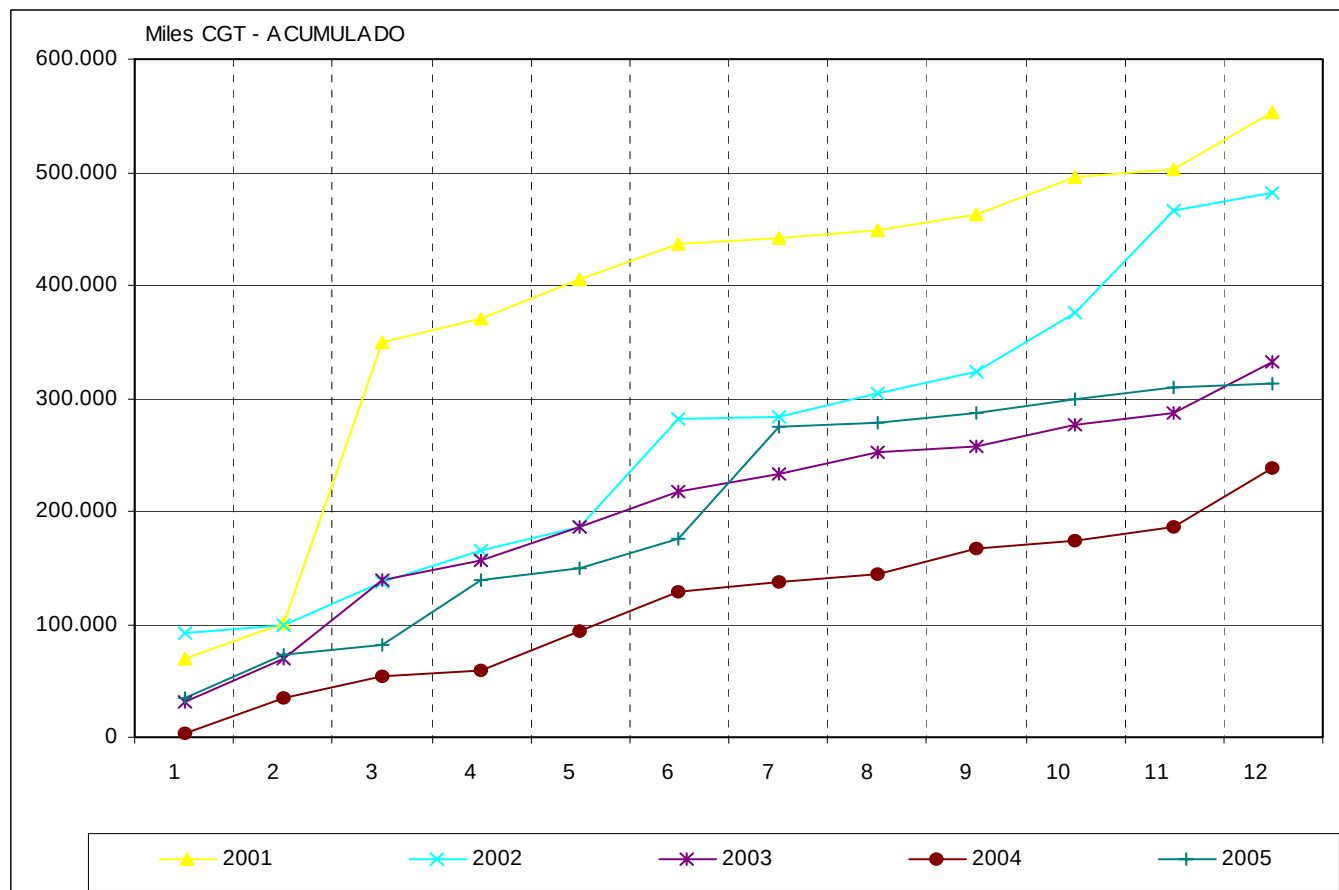
CGT

|        | 1994    | 1995    | 1996    | 1997    | 1.998   | 1.999   | 2000    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 TRIM | 6.356   | 162.641 | 112.799 | 170.340 | 121.858 | 82.928  | 115.212 | 349.336 | 138.130 | 138.363 | 53.116  | 81.518  |
| 2 TRIM | 90.147  | 57.698  | 149.074 | 20.965  | 131.075 | 133.208 | 76.349  | 86.587  | 143.435 | 81.508  | 76.009  | 94.310  |
| 3 TRIM | 64.869  | 72.591  | 16.679  | 123.394 | 46.178  | 23.412  | 34.980  | 26.330  | 41.974  | 40.151  | 38.231  | 111.145 |
| 4 TRIM | 56.820  | 24.454  | 108.606 | 55.947  | 85.471  | 68.081  | 48.635  | 90.027  | 158.769 | 73.426  | 71.503  | 25.562  |
| TOTAL  | 218.192 | 317.384 | 387.158 | 370.646 | 384.582 | 307.629 | 275.176 | 552.280 | 482.308 | 333.448 | 238.859 | 312.535 |

NÚMERO

|        | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1.998 | 1.999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|--------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 1 TRIM | 14   | 14   | 18   | 36   | 19    | 22    | 19   | 24   | 18   | 24   | 21   | 31   |
| 2 TRIM | 13   | 13   | 26   | 17   | 30    | 25    | 34   | 40   | 24   | 28   | 24   | 22   |
| 3 TRIM | 4    | 4    | 6    | 20   | 15    | 11    | 20   | 9    | 18   | 24   | 15   | 12   |
| 4 TRIM | 9    | 9    | 23   | 9    | 13    | 24    | 29   | 23   | 39   | 23   | 22   | 6    |
| TOTAL  | 40   | 40   | 73   | 82   | 77    | 82    | 102  | 96   | 99   | 99   | 82   | 71   |

Fuente: Subdirección General de Calidad y Normalización.



## 4.2.- ESTADÍSTICA OCDE

### 4.2.1 NUEVOS CONTRATOS - CGT (miles)

|                    | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002       | 2003   | 2004   | 2005        |
|--------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|
| <b>1º SEMESTRE</b> | 5.058  | 5.450  | 5.807    | 7.771  | 9.218  | 6.852  | 11.492 | 9.878  | (**) 7.588 | 12.477 | 15.240 | (**) 16.326 |
| <b>TOTAL AÑO</b>   | 11.060 | 12.041 | 15.916   | 19.392 | 16.835 | 16.731 | 28.127 | 17.276 | 16.237     | 29.388 | 31.959 | (**) 30.035 |

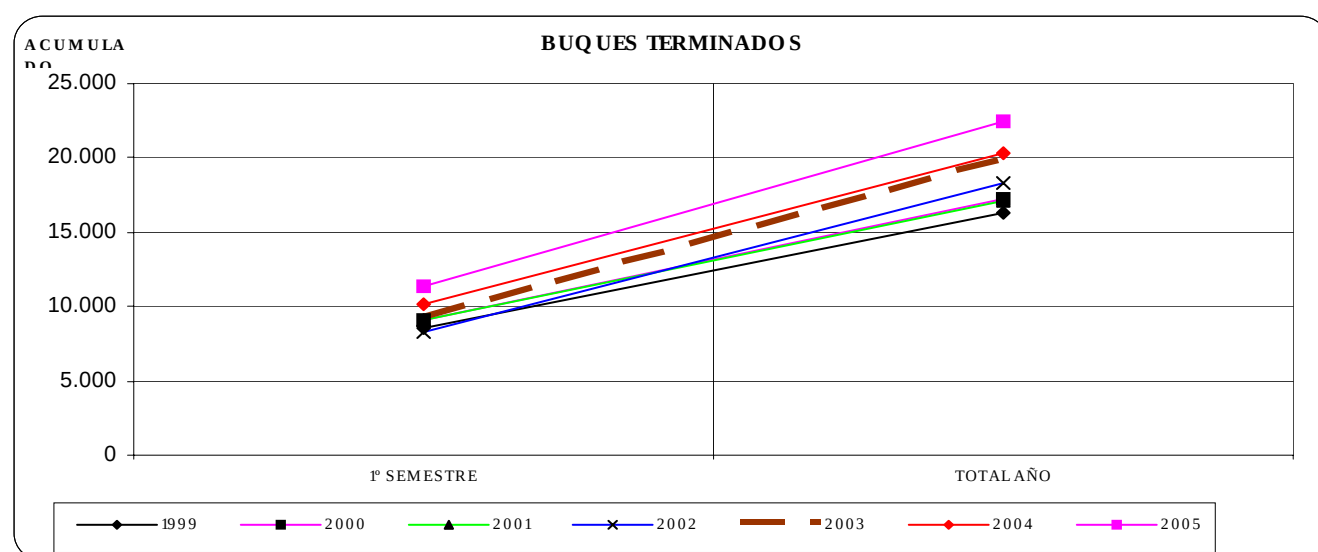
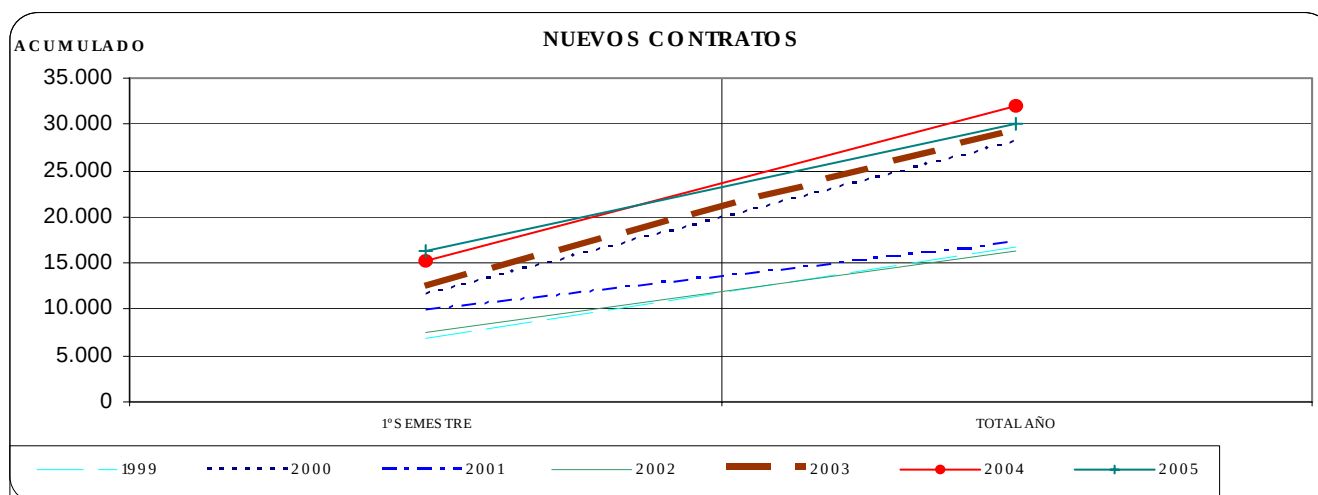
### 4.2.2 BUQUES TERMINADOS - CGT (miles)

|                    | 1994  | 1995  | 1996 (*) | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002       | 2003   | 2004   | 2005        |
|--------------------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|
| <b>1º SEMESTRE</b> | 4.226 | 4.986 | 5.411    | 7.466  | 8.564  | 8.597  | 9.063  | 9.087  | (**) 8.259 | 9.287  | 10.144 | (**) 11.314 |
| <b>TOTAL AÑO</b>   | 8.108 | 9.142 | 14.667   | 15.370 | 16.746 | 16.347 | 17.247 | 17.141 | 18.380     | 19.916 | 20.265 | (**) 22.504 |

(\*) A partir del 3er trimestre incluye Polonia y Corea del Sur.

(\*\*) Lloyd's Register - Fairplay

NOTA: Cifras acumuladas



### 4.2.3 CARTERA DE PEDIDOS - CGT (miles)

#### TOTAL

|        | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002        | 2003   | 2004   | 2005        |
|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| 1 TRIM | 13.059 | 17.436 | 18.985   | 27.824 | 31.434 | 30.006 | --     | --     | --          | --     | --     | --          |
| 2 TRIM | 14.188 | 17.142 | 19.109   | 28.387 | 32.135 | 29.314 | 34.209 | 41.400 | (**) 38.256 | 37.827 | 49.483 | (**) 75,996 |
| 3 TRIM | 13.801 | 16.693 | 27.116   | 29.787 | 32.250 | 29.729 | --     | --     | --          | --     | --     | --          |
| 4 TRIM | 16.409 | 18.842 | 28.335   | 32.985 | 30.917 | 31.980 | 41.335 | 40.388 | 36.794      | 45.104 | 56.727 | (**) 79,362 |

Cifras al final de cada trimestre

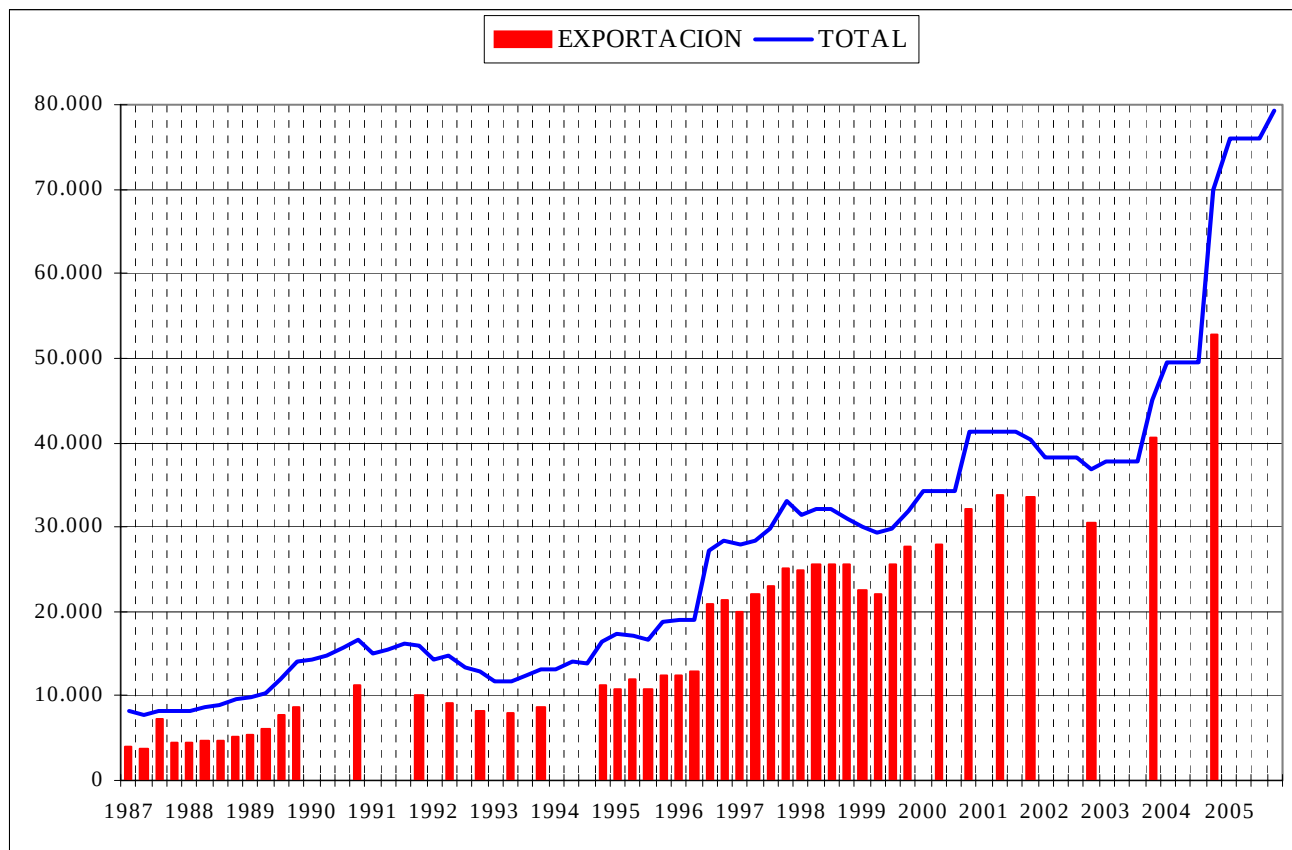
#### EXPORTACION

|        | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005 |
|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 TRIM | n.d.   | 10.755 | 12.330   | 19.955 | 24.924 | 22.608 | --     | --     | --     | --     | --     | --   |
| 2 TRIM | n.d.   | 11.875 | 12.825   | 21.940 | 25.642 | 22.000 | 28.027 | 33.718 | n.d.   | n.d.   | n.d.   | n.d. |
| 3 TRIM | n.d.   | 10.849 | 20.804   | 23.107 | 25.489 | 25.548 | --     | --     | --     | --     | --     | --   |
| 4 TRIM | 11.286 | 12.437 | 21.417   | 25.055 | 25.636 | 27.757 | 32.080 | 33.596 | 30.442 | 40.990 | 52.829 | n.d. |

Cifras al final de cada período

(\*) A partir del 3er. trimestre incluye Polonia y Corea del Sur

(\*\*) Lloyds Register - Fairplay.



#### NOTA (Apartado 4.2)

Fuente OCDE.

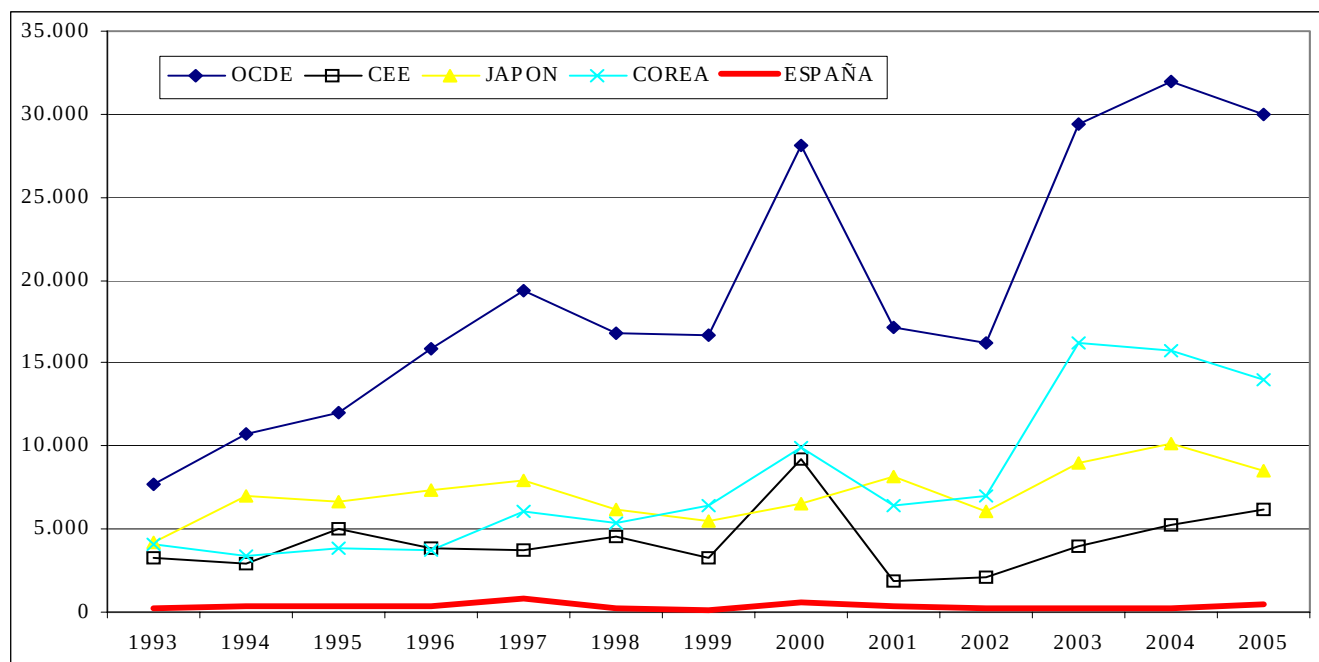
Los países considerados hasta 1994 son: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Italia, Japón, Noruega, Holanda, Portugal, Reino Unido y Suecia; A partir de 1995 se incluye Estados Unidos, y a partir del 3º trimestre de 1996, Polonia y Corea del Sur.

#### 4.2.4 NUEVOS CONTRATOS POR PAISES - CGT (miles)

|                            | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005 (*)      |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                   | 2.271         | 590           | 1.073         | 1.567         | 1.009         | 2.186         | 138           | 742           | 1.602         | 1.540         | 2.261         |
| Belgica                    | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dinamarca                  | 185           | 303           | 219           | 257           | 142           | 500           | 704           | 24            | 140           | 156           | 386           |
| Francia                    | 100           | 102           | 214           | 587           | 585           | 389           | 98            | 87            | 117           | 319           | 330           |
| Grecia                     | 0             | 0             | 0             | 0             | 44            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Italia                     | 1.210         | 1.422         | 457           | 822           | 534           | 4.014         | 0             | 293           | 391           | 1.035         | 1.096         |
| Holanda                    | 498           | 405           | 506           | 502           | 465           | 773           | 492           | 473           | 434           | 536           | 492           |
| Portugal                   | 65            | 84            | 3             | 25            | 47            | 162           | 36            | 34            | 12            | 24            | 68            |
| R. Unido                   | 205           | 175           | 353           | 168           | 72            | 41            | 25            | 12            | 14            | 9             | 4             |
| España                     | 350           | 320           | 806           | 194           | 135           | 540           | 358           | 264           | 196           | 256           | 411           |
| Finlandia                  | 115           | 393           | 120           | 416           | 255           | 654           | 14            | 156           | 214           | 258           | 485           |
| Polonia                    | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 791           | 1.089         | 546           |
| Eslovaquia                 | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 0             | 64            | 59            |
| Suecia                     | 10            | --            | 19            | 2             | 0             | 18            | 88            | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>           | <b>4.999</b>  | <b>3.794</b>  | <b>3.751</b>  | <b>4.540</b>  | <b>3.288</b>  | <b>9.259</b>  | <b>1.865</b>  | <b>2.085</b>  | <b>3.911</b>  | <b>5.286</b>  | <b>6.138</b>  |
| Noruega                    | 308           | 460           | 765           | 168           | 323           | 702           | 97            | 92            | 100           | 467           | 238           |
| Polonia                    | 0             | 467           | 264           | 330           | 751           | 1.469         | 390           | 554           | --            | --            | --            |
| <b>TO TAL. OCDE EUROPA</b> | <b>5.307</b>  | <b>4.721</b>  | <b>4.780</b>  | <b>5.038</b>  | <b>4.362</b>  | <b>11.430</b> | <b>2.352</b>  | <b>2.731</b>  | <b>4.011</b>  | <b>5.753</b>  | <b>6.376</b>  |
| Japón                      | 6.598         | 7.342         | 7.884         | 6.235         | 5.435         | 6.568         | 8.152         | 6.070         | 8.965         | 10.175        | 8.562         |
| Estados Unidos             | 126           | 141           | 606           | 158           | 478           | 222           | 276           | 402           | 30            | 40            | 312           |
| Corea                      | --            | 3.712         | 6.103         | 5.402         | 6.456         | 9.890         | 6.408         | 7.034         | 16.176        | 15.802        | 13.985        |
| Turquia                    | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 206           | 189           | 800           |
| <b>TOTAL OCDE</b>          | <b>12.031</b> | <b>15.916</b> | <b>19.373</b> | <b>16.833</b> | <b>16.731</b> | <b>28.110</b> | <b>17.188</b> | <b>16.237</b> | <b>29.388</b> | <b>31.959</b> | <b>30.035</b> |
| Corea                      | 3.888         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



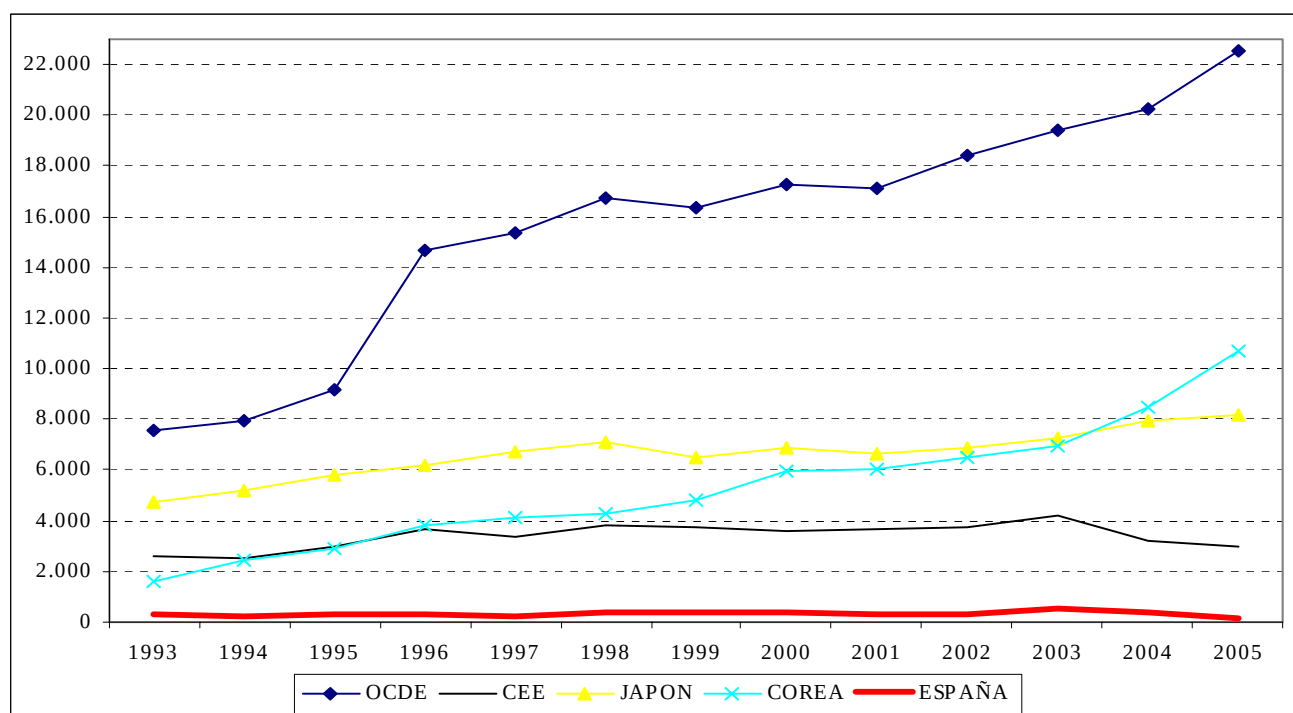
Fuente OCDE

#### 4.2.5 BUQUES TERMINADOS POR PAISES - CGT (miles)

|                          | 1995         | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005 (*)      |
|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                 | 1.076        | 1.134         | 1.038         | 1.086         | 867           | 976           | 1.065         | 1.229         | 946           | 907           | 1.066         |
| Belgica                  | --           | --            | --            | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dinamarca                | 404          | 465           | 325           | 338           | 397           | 276           | 166           | 316           | 273           | 203           | 320           |
| Francia                  | 242          | 219           | 200           | 211           | 248           | 307           | 456           | 331           | 494           | 101           | 53            |
| Grecia                   | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 6             | 20            |
| Italia                   | 262          | 511           | 462           | 799           | 774           | 501           | 584           | 644           | 999           | 358           | 389           |
| Holanda                  | 345          | 410           | 429           | 521           | 601           | 587           | 497           | 468           | 314           | 450           | 246           |
| Portugal                 | 31           | 26            | 61            | 38            | 6             | 55            | 31            | 3             | 49            | 65            | 31            |
| R. Unido                 | 99           | 132           | 209           | 77            | 259           | 183           | 109           | 35            | 56            | 4             | 2             |
| España                   | 302          | 332           | 252           | 406           | 349           | 400           | 290           | 301           | 506           | 377           | 167           |
| Finlandia                | 237          | 454           | 348           | 284           | 280           | 280           | 462           | 358           | 280           | 266           | 14            |
| Polonia                  | --           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 288           | 449           | 639           |
| Eslovaquia               | --           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 0             | 28            | 43            |
| Suecia                   | 3            | 7             | 29            | 29            | 0             | 28            | 29            | 74            | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>         | <b>3.001</b> | <b>3.690</b>  | <b>3.353</b>  | <b>3.793</b>  | <b>3.781</b>  | <b>3.593</b>  | <b>3.689</b>  | <b>3.759</b>  | <b>4.205</b>  | <b>3.214</b>  | <b>2.990</b>  |
| Noruega                  | 284          | 383           | 410           | 396           | 533           | 202           | 217           | 529           | 505           | 182           | 37            |
| Polonia                  | --           | 505           | 485           | 518           | 457           | 498           | 478           | 498           | --            | --            | --            |
| <b>TOTAL OCDE EUROPA</b> | <b>3.285</b> | <b>4.578</b>  | <b>4.248</b>  | <b>4.707</b>  | <b>4.771</b>  | <b>4.293</b>  | <b>4.384</b>  | <b>4.786</b>  | <b>4.710</b>  | <b>3.396</b>  | <b>3.027</b>  |
| Japón                    | 5.778        | 6.227         | 6.710         | 7.091         | 6.460         | 6.894         | 6.670         | 6.887         | 7.237         | 7.956         | 8.147         |
| Estados Unidos           | 80           | 28            | 321           | 637           | 275           | 134           | 71            | 208           | 315           | 172           | 336           |
| Corea                    | --           | 3.834         | 4.091         | 4.312         | 4.841         | 5.925         | 6.016         | 6.499         | 6.954         | 8.447         | 10.673        |
| Turquia                  | --           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 200           | 294           | 321           |
| <b>TOTAL OCDE</b>        | <b>9.143</b> | <b>14.667</b> | <b>15.370</b> | <b>16.747</b> | <b>16.347</b> | <b>17.246</b> | <b>17.141</b> | <b>18.380</b> | <b>19.416</b> | <b>20.265</b> | <b>22.504</b> |
| Corea                    | 2.903        | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



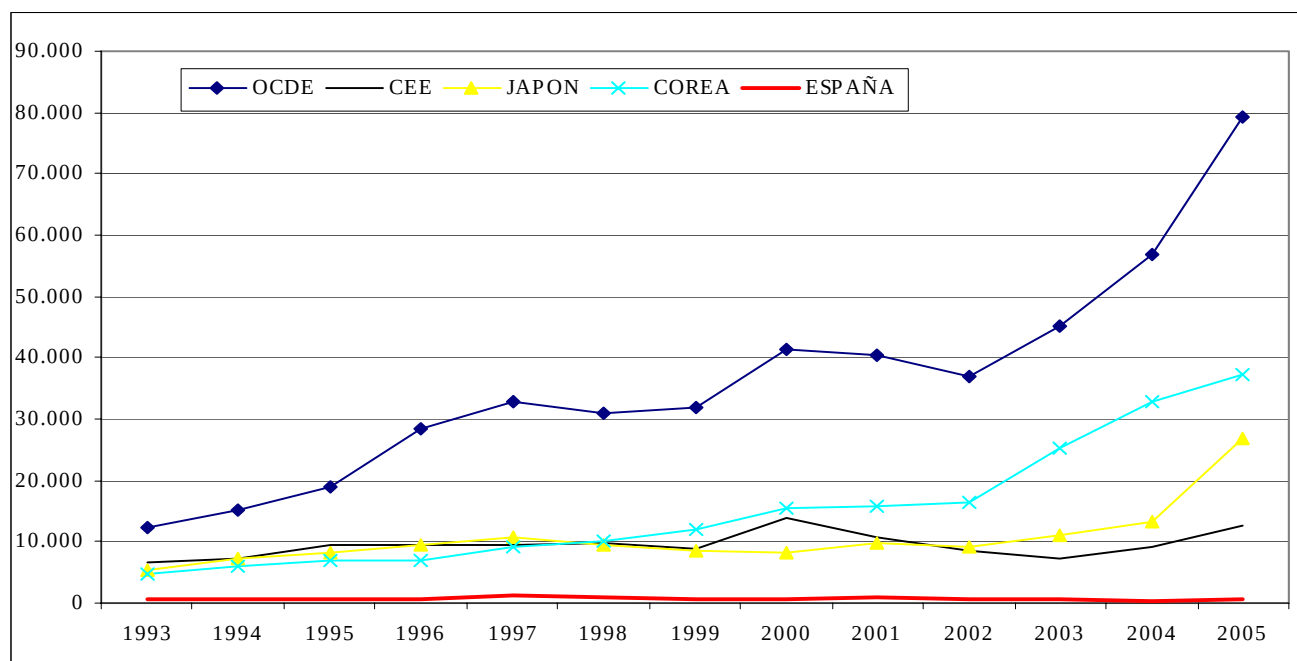
Fuente OCDE

#### 4.2.6 CARTERA DE PEDIDOS TOTAL POR PAISES - CGT (miles)

|                          | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005 (*)      |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                 | 3.194         | 2.162         | 2.058         | 2.515         | 2.743         | 3.670         | 2.649         | 1.912         | 2.323         | 2.774         | 3.573         |
| Belgica                  | --            | --            | --            | 2             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             |
| Dinamarca                | 952           | 908           | 766           | 676           | 522           | 764           | 590           | 80            | 278           | 91            | 1.030         |
| Francia                  | 563           | 445           | 459           | 835           | 1.183         | 1.265         | 885           | 646           | 273           | 493           | 741           |
| Grecia                   | --            | --            | --            | --            | 68            | 30            | 0             | 58            | 49            | 6             | 18            |
| Italia                   | 1.964         | 3.167         | 3.039         | 2.762         | 1.892         | 4.935         | 4.186         | 3.537         | 944           | 1.755         | 2.622         |
| Holanda                  | 675           | 690           | 811           | 778           | 653           | 806           | 775           | 757           | 815           | 870           | 937           |
| Portugal                 | 103           | 164           | 60            | 29            | 76            | 169           | 42            | 74            | 56            | 60            | 72            |
| R. Unido                 | 256           | 242           | 308           | 491           | 261           | 124           | 49            | 52            | 16            | 15            | 12            |
| España                   | 707           | 645           | 1.210         | 982           | 739           | 731           | 803           | 782           | 487           | 342           | 600           |
| Finlandia                | 961           | 901           | 674           | 805           | 810           | 1.192         | 745           | 544           | 482           | 472           | 924           |
| Polonia                  | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 1.631         | 2.113         | 2.116         |
| Eslovaquia               | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 0             | 110           | 118           |
| Suecia                   | 10            | --            | 47            | 16            | 0             | 103           | 163           | 22            | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>         | <b>9.385</b>  | <b>9.324</b>  | <b>9.432</b>  | <b>9.891</b>  | <b>8.949</b>  | <b>13.789</b> | <b>10.887</b> | <b>8.464</b>  | <b>7.354</b>  | <b>9.103</b>  | <b>12.763</b> |
| Noruega                  | 895           | 876           | 1.249         | 168           | 676           | 1.101         | 1.047         | 710           | 207           | 506           | 294           |
| Polonia                  | --            | 1.402         | 967           | 771           | 1.081         | 2.037         | 1.914         | 1.232         | --            | --            | --            |
| <b>TOTAL OCDE EUROPA</b> | <b>10.280</b> | <b>11.602</b> | <b>11.648</b> | <b>10.830</b> | <b>10.706</b> | <b>16.927</b> | <b>13.848</b> | <b>10.406</b> | <b>7.561</b>  | <b>9.609</b>  | <b>13.057</b> |
| Japón                    | 8.240         | 9.401         | 10.611        | 9.582         | 8.657         | 8.217         | 9.944         | 9.087         | 10.915        | 13.190        | 26.952        |
| Estados Unidos           | 324           | 309           | 1.411         | 489           | 714           | 700           | 878           | 969           | 835           | 552           | 567           |
| Corea                    | --            | 7.023         | 9.315         | 10.016        | 11.903        | 15.493        | 15.718        | 16.332        | 25.407        | 32.884        | 37.396        |
| Turquia                  | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 386           | 492           | 1.390         |
| <b>TOTAL OCDE</b>        | <b>18.844</b> | <b>28.335</b> | <b>32.985</b> | <b>30.917</b> | <b>31.980</b> | <b>41.337</b> | <b>40.388</b> | <b>36.794</b> | <b>45.104</b> | <b>56.727</b> | <b>79.362</b> |
| Corea                    | 7.094         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



Fuente OCDE



4.3.- ESTADÍSTICA MUNDIAL

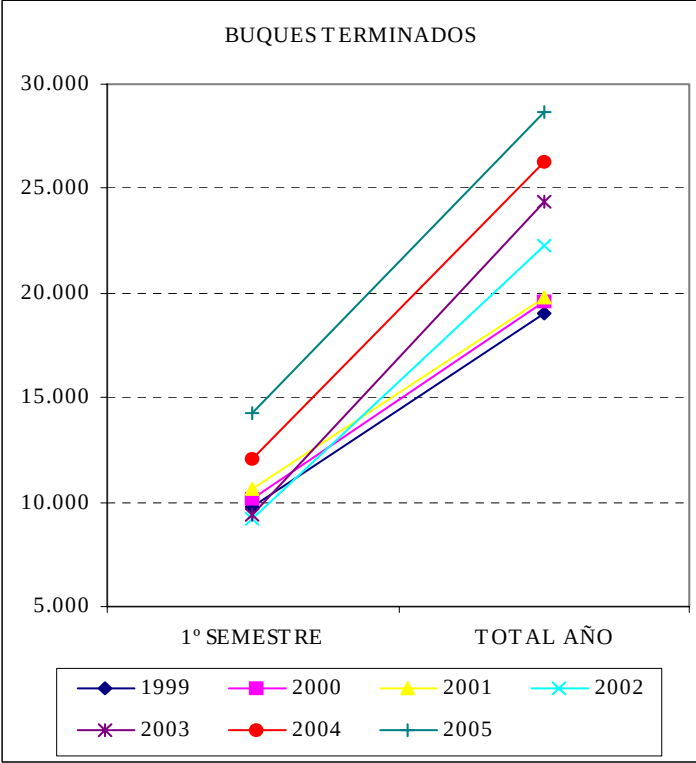
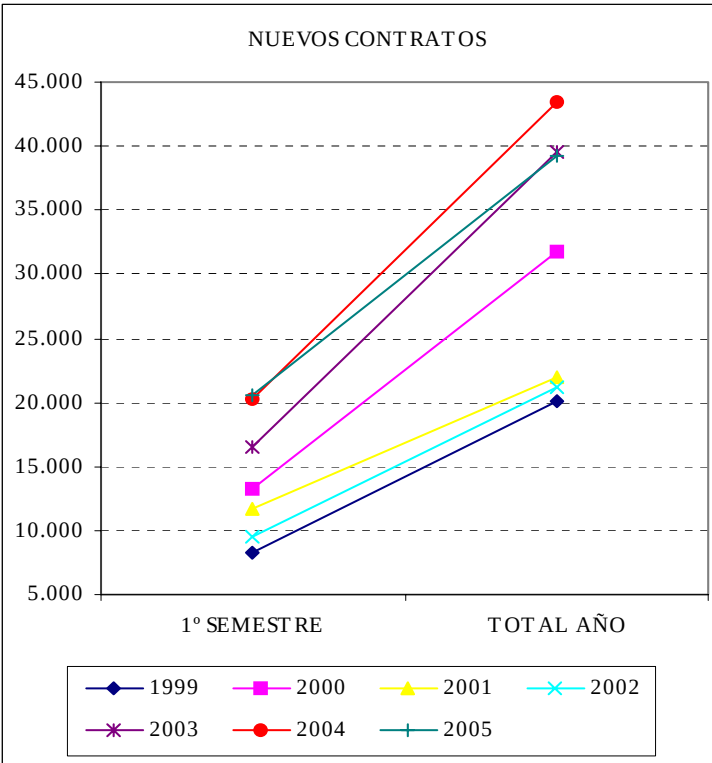
4.3.1. NUEVOS CONTRATOS - CGT (miles)

|             | 1995   | 1996   | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| 1° SEMESTRE | 8.851  | 8.712  | 9.369  | 10.268 | 8.218  | 13.213 | 11.770 | (*) 9.453 | (*) 16.555 | (*) 20.180 | (*) 20.525 |
| TOTAL AÑO   | 19.748 | 19.051 | 22.723 | 19.168 | 20.064 | 31.723 | 22.029 | 21.227    | 39.594     | 43.518     | (*) 39.301 |

4.3.2 BUQUES TERMINADOS - CGT (miles)

|             | 1995   | 1996   | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002      | 2003      | 2004       | 2005       |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|
| 1° SEMESTRE | 7.276  | 8.799  | 8.651  | 9.585  | 9.728  | 10.138 | 10.585 | (*) 9.192 | (*) 9.389 | (*) 12.080 | (*) 14.279 |
| TOTAL AÑO   | 14.573 | 17.316 | 17.884 | 19.366 | 19.004 | 19.640 | 19.774 | 22.229    | 24.325    | 26.322     | (*) 29203  |

(\*) Lloyd´s Register - Fairplay.  
Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



### 4.3.3 CARTERA DE PEDIDOS - CGT (miles)

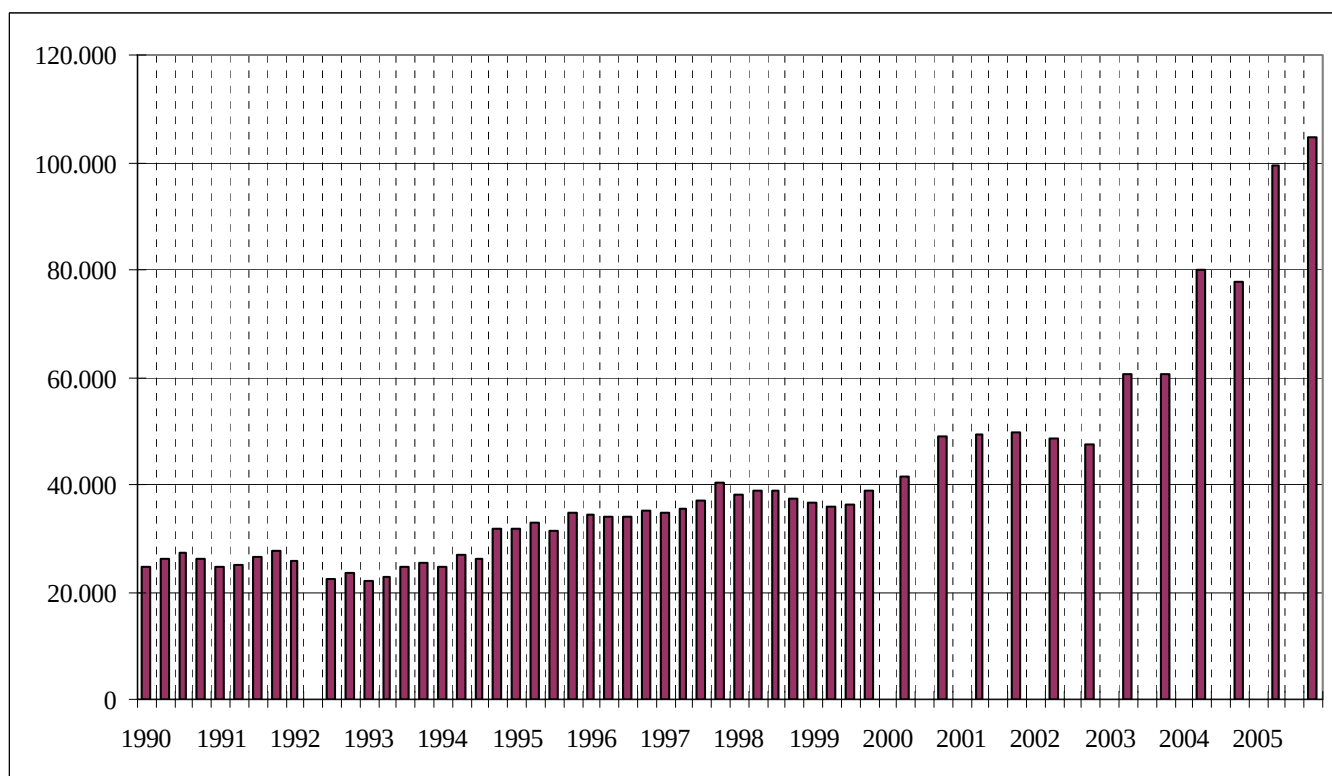
TOTAL

|        | 1994   | 1995   | 1996   | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 1 TRIM | 24.749 | 31.886 | 34.233 | 34.789 | 38.296 | 36.606 | --     | --         | --         | --         | --         | --          |
| 2 TRIM | 26.957 | 32.990 | 34.029 | 35.423 | 38.921 | 36.032 | 41.433 | 49.275 (*) | 48.623 (*) | 60.431 (*) | 79.921 (*) | 99.478 (*)  |
| 3 TRIM | 26.250 | 31.383 | 34.091 | 36.845 | 38.862 | 36.406 | --     | --         | --         | --         | --         | --          |
| 4 TRIM | 31.625 | 34.694 | 35.244 | 40.306 | 37.470 | 39.058 | 48.839 | 49.876     | 47.486     | 60.486     | 77.685 (*) | 104.923 (*) |

Cifras al final de cada período

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



## **ANEXOS**



# **TABLA DE TIPOS DE BUQUES Y COEFICIENTES ADOPTADOS POR LA OCDE**

(En vigor a partir del 1 de enero de 1994)

| TIPOS DE BUQUES                                                  | Coeficientes de<br>Compensación | OBSERVACIONES                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CGT / GT                                                         |                                 |                                                                                                              |
| <b>1. Petroleros (TPM) (de casco sencillo)</b>                   |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.70                            |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.15                            |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.75                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.60                            |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.50                            |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.40                            |                                                                                                              |
| De 160.000 a 250.000 .....                                       | 0.30                            |                                                                                                              |
| De 250.000 y mayores.....                                        | 0.25                            |                                                                                                              |
| <b>2. Petroleros (TPM) (de doble casco)</b>                      |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.85                            |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.30                            |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.85                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.70                            |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.55                            |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.45                            |                                                                                                              |
| De 160.000 a 250.000 .....                                       | 0.35                            |                                                                                                              |
| De 250.000 y mayores.....                                        | 0.30                            |                                                                                                              |
| <b>3. Transportes de productos petrolíferos y químicos (TPM)</b> |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 2.30                            |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.60                            | Productos negros,<br>Productos blancos.                                                                      |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 1.05                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.80                            |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.60                            |                                                                                                              |
| De 80.000 y mayores .....                                        | 0.55                            |                                                                                                              |
| <b>4. Graneleros (TPM) (se excluyen transportes combinados)</b>  |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.60                            | Mineraleros, Cementeros, Viruta,<br>Madera, Coches/Graneles,<br>Graneles/Contenedores,<br>Granelero abierto. |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.10                            |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.70                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.60                            |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.50                            |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.40                            |                                                                                                              |
| De 160.000 y mayores.....                                        | 0.30                            |                                                                                                              |
| <b>5. Transportes combinados (TPM)</b>                           |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 10.000 (1).....                                       |                                 | OBO, OO, BO.                                                                                                 |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.90                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.75                            |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.60                            |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.50                            |                                                                                                              |
| De 160.000 y mayores.....                                        | 0.40                            |                                                                                                              |
| <b>6. Cargueros generales (TPM)</b>                              |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.85                            | Semicontenedores,<br>Multipropósito                                                                          |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.35                            |                                                                                                              |
| De 10.000 a 20.000 .....                                         | 1.00                            |                                                                                                              |
| De 20.000 a 30.000 .....                                         | 0.85                            |                                                                                                              |
| De 30.000 y mayores (2).....                                     |                                 |                                                                                                              |
| <b>7. Frigoríficos (TPM)</b>                                     |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 2.05                            |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.50                            |                                                                                                              |
| De 10.000 y mayores .....                                        | 1.25                            |                                                                                                              |
| <b>8. Portacontenedores y Línea rápidos (TPM)</b>                |                                 |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 (3).....                                        |                                 |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.20                            |                                                                                                              |
| De 10.000 a 20.000 .....                                         | 0.90                            |                                                                                                              |
| De 20.000 a 30.000 .....                                         | 0.80                            |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.75                            |                                                                                                              |
| De 50.000 y mayores.....                                         | 0.65                            |                                                                                                              |

(1) Aplicar el mismo coeficiente que para los "graneleros".

- (2) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes combinados".  
 (3) Aplicar el mismo coeficiente que para los "cargueros generales".

| TIPO DE BUQUE                               | Coeficientes de<br>Compensación | OBSERVACIONES                                                                            |
|---------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| CGT / GT                                    |                                 |                                                                                          |
| <b>9. Ro - Ro (TPM)</b>                     |                                 |                                                                                          |
| Menores de 4.000 .....                      | 1.50                            | Ro - Ro / Contenedores                                                                   |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 1.05                            |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 0.80                            |                                                                                          |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.70                            |                                                                                          |
| De 30.000 y mayores.....                    | 0.65                            |                                                                                          |
| <b>10. Transportes de automóviles (TPM)</b> |                                 |                                                                                          |
| Menores de 4.000 .....                      | 1.10                            |                                                                                          |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 0.75                            |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 0.65                            |                                                                                          |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.55                            |                                                                                          |
| De 30.000 y mayores.....                    | 0.45                            |                                                                                          |
| <b>11. Transportes de L P G (TPM)</b>       |                                 |                                                                                          |
| Menores de 4.000 .....                      | 2.05                            |                                                                                          |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 1.60                            |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.15                            |                                                                                          |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.90                            |                                                                                          |
| De 30.000 a 50.000 .....                    | 0.80                            |                                                                                          |
| De 50.000 y mayores.....                    | 0.70                            |                                                                                          |
| <b>12. Transportes de L N G (TPM)</b>       |                                 |                                                                                          |
| Menores de 10.000 (4).....                  |                                 |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.25                            |                                                                                          |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 1.15                            |                                                                                          |
| De 30.000 a 50.000 .....                    | 1.00                            |                                                                                          |
| De 50.000 y mayores.....                    | 0.75                            |                                                                                          |
| <b>13. Ferries (GT)</b>                     |                                 |                                                                                          |
| Menores de 1.000 .....                      | 3.00                            |                                                                                          |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 2.25                            |                                                                                          |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 1.65                            |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.15                            |                                                                                          |
| De 20.000 y mayores.....                    | 0.90                            |                                                                                          |
| <b>14. Transportes de pasajeros (GT)</b>    |                                 |                                                                                          |
| Menores de 1.000 .....                      | 6.00                            |                                                                                          |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 4.00                            |                                                                                          |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 3.00                            |                                                                                          |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 2.00                            |                                                                                          |
| De 20.000 a 40.000 .....                    | 1.60                            |                                                                                          |
| De 40.000 a 60.000 .....                    | 1.40                            |                                                                                          |
| De 60.000 y mayores.....                    | 1.25                            |                                                                                          |
| <b>15. Buques de pesca (GT)</b>             |                                 |                                                                                          |
| Menores de 1.000 .....                      | 4.00                            | Pesqueros, Buques factoría                                                               |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 3.00                            |                                                                                          |
| De 3.000 y mayores.....                     | 2.00                            |                                                                                          |
| <b>16. Otros buques (GT)</b>                |                                 |                                                                                          |
| Menores de 1.000 .....                      | 5.00                            | Remolcadores, para Suministro, Dragas, Rompehielos, Cableros, de Investigación, etc..... |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 3.20                            |                                                                                          |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 2.00                            |                                                                                          |
| De 10.000 y mayores.....                    | 1.50                            |                                                                                          |

(4) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes de L P G."