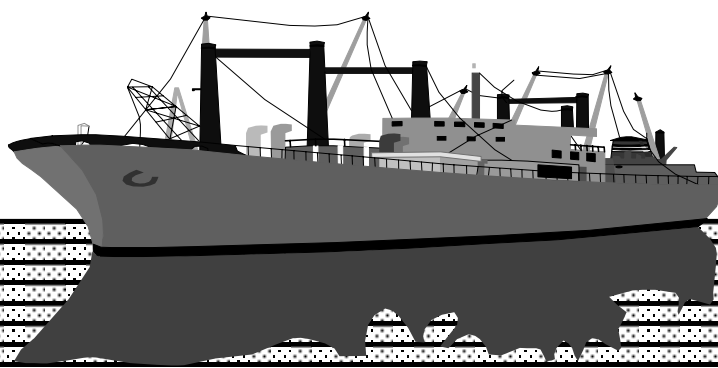


Enero 2004

# CONSTRUCCIÓN NAVAL BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL



**GERENCIA DEL SECTOR NAVAL**  
MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

NIPO 414-01-001-3

# ÍNDICE

## INFORMACIÓN NACIONAL

### **1. Actividad Sectorial**

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

### **2. Actividad Contractual**

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

### **3. Actividad Productiva**

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

## INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

### 4. Sectorial

#### *4.1 Estadística España*

##### 4.1.1 Permisos de Construcción

#### *4.2 Estadística OCDE*

##### 4.2.1 Nuevos Contratos

##### 4.2.2 Buques Terminados

##### 4.2.3 Cartera de Pedidos

##### 4.2.4 Nuevos Contratos por Países

##### 4.2.5 Buques Terminados por Países

##### 4.2.6 Cartera de Pedidos por Países

##### 4.2.7 Cartera de Pedidos para Exportación por Países

#### *4.3 Estadística Mundo*

##### 4.3.1 Nuevos Contratos

##### 4.3.2 Buques Terminados

##### 4.3.3 Cartera de Pedidos

## **1.- ACTIVIDAD SECTORIAL**

Año 2003

## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS   | Total año 2003 |                |                | Total año 2002 |                |                | Variación % |             |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                    | Nº             | GT             | CGT            | Nº             | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>  | <b>29</b>      | <b>62.367</b>  | <b>118.803</b> | <b>23</b>      | <b>38.246</b>  | <b>71.652</b>  | <b>63%</b>  | <b>66%</b>  |
| - Mercantes        | 15             | 44.981         | 71.127         | 17             | 31.491         | 54.934         | 43%         | 29%         |
| - Pesqueros        | 14             | 17.386         | 47.676         | 6              | 6.755          | 16.718         | 157%        | 185%        |
| <b>Exportacion</b> | <b>24</b>      | <b>39.706</b>  | <b>77.363</b>  | <b>25</b>      | <b>141.924</b> | <b>189.780</b> | <b>-72%</b> | <b>-59%</b> |
| - Mercantes        | 13             | 30.525         | 48.348         | 20             | 137.965        | 175.644        | -78%        | -72%        |
| - Pesqueros        | 11             | 9.181          | 29.015         | 5              | 3.959          | 14.136         | 132%        | 105%        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>53</b>      | <b>102.073</b> | <b>196.166</b> | <b>48</b>      | <b>180.170</b> | <b>261.432</b> | <b>-43%</b> | <b>-25%</b> |
| - Mercantes        | 28             | 75.506         | 119.475        | 37             | 169.456        | 230.578        | -55%        | -48%        |
| - Pesqueros        | 25             | 26.567         | 76.691         | 11             | 10.714         | 30.854         | 148%        | 149%        |
|                    |                |                |                |                |                |                |             |             |
| CARTERA DE PEDIDOS | A 31/12/03     |                |                | A 31/12/02     |                |                | Variación % |             |
|                    | Nº             | GT             | CGT            | Nº             | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>Nacionales</b>  | <b>22</b>      | <b>63.513</b>  | <b>112.782</b> | <b>40</b>      | <b>273.026</b> | <b>282.863</b> | <b>-77%</b> | <b>-60%</b> |
| - Mercantes        | 10             | 43.292         | 62.682         | 27             | 262.904        | 253.749        | -84%        | -75%        |
| - Pesqueros        | 12             | 20.221         | 50.100         | 13             | 10.122         | 29.114         | 100%        | 72%         |
| <b>Exportacion</b> | <b>25</b>      | <b>396.788</b> | <b>353.901</b> | <b>38</b>      | <b>500.937</b> | <b>493.209</b> | <b>-21%</b> | <b>-28%</b> |
| - Mercantes        | 16             | 389.434        | 330.502        | 32             | 494.657        | 472.485        | -21%        | -30%        |
| - Pesqueros        | 9              | 7.354          | 23.399         | 6              | 6.280          | 20.724         | 17%         | 13%         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>47</b>      | <b>460.301</b> | <b>466.683</b> | <b>78</b>      | <b>773.963</b> | <b>776.072</b> | <b>-41%</b> | <b>-40%</b> |
| - Mercantes        | 26             | 432.726        | 393.184        | 59             | 757.561        | 726.234        | -43%        | -46%        |
| - Pesqueros        | 21             | 27.575         | 73.499         | 19             | 16.402         | 49.838         | 68%         | 47%         |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                | Total año 2003 |                |                | Total año 2002 |                |                | Variación % |             |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                                | Nº             | GT             | CGT            | Nº             | GT             | CGT            | GT          | CGT         |
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>64</b>      | <b>190.312</b> | <b>294.933</b> | <b>56</b>      | <b>435.376</b> | <b>453.080</b> | <b>-56%</b> | <b>-35%</b> |
| - Nacional                     | 34             | 82.527         | 141.024        | 28             | 52.033         | 93.007         | 59%         | 52%         |
| - Exportacion                  | 30             | 107.785        | 153.909        | 28             | 383.343        | 360.073        | -72%        | -57%        |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>71</b>      | <b>314.631</b> | <b>401.207</b> | <b>55</b>      | <b>398.777</b> | <b>408.159</b> | <b>-21%</b> | <b>-2%</b>  |
| - Nacional                     | 37             | 67.606         | 122.440        | 30             | 151.229        | 170.812        | -55%        | -28%        |
| - Exportacion                  | 34             | 247.025        | 278.767        | 25             | 247.548        | 237.347        | 0%          | 17%         |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>84</b>      | <b>415.735</b> | <b>505.555</b> | <b>52</b>      | <b>206.264</b> | <b>295.689</b> | <b>102%</b> | <b>71%</b>  |
| - Nacional                     | 47             | 271.880        | 288.884        | 30             | 104.561        | 145.038        | 160%        | 99%         |
| - Exportacion                  | 37             | 143.855        | 216.671        | 22             | 101.703        | 150.651        | 41%         | 44%         |
|                                |                |                |                |                |                |                |             |             |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |                |                |                |                |                |                |             |             |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |                | <b>308.827</b> | <b>400.726</b> |                | <b>359.799</b> | <b>391.272</b> | <b>-14%</b> | <b>2%</b>   |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.

## **2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL**

Año 2003

## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Nuevos Contratos |                |                |               | Cartera de Pedidos |                |                |                |
|---------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
|                     | Nº               | GT             | CGT            | TPM           | Nº                 | GT             | CGT            | TPM            |
| A. Armón            | 8                | 2.518          | 12.174         | 34            | 5                  | 2.273          | 11.084         | 0              |
| A. Armón Vigo       | 10               | 5.026          | 19.136         | 542           | 5                  | 2.979          | 10.844         | 294            |
| A. Gondán           | 3                | 4.700          | 14.400         | 0             | 3                  | 4.700          | 14.400         | 0              |
| A. Huelva           | 4                | 876            | 3.504          | 0             | 4                  | 876            | 3.504          | 0              |
| A. J. Valiña        | 1                | 2.817          | 8.451          | 0             | 1                  | 2.817          | 8.451          | 0              |
| A. Mallorca         | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| A. Murueta          | 3                | 8.665          | 20.320         | 3.860         | 3                  | 8.665          | 20.320         | 3.860          |
| A. Pasaia           | 1                | 180            | 720            | 0             | 2                  | 421            | 1.684          | 0              |
| A. Santander        | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| A. Sicar            | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| A y T. Ferrolanos   | 0                | 0              | 0              | 0             | 1                  | 235            | 940            | 0              |
| A. Zamacona         | 8                | 5.125          | 21.178         | 6.423         | 7                  | 4.771          | 19.408         | 6.100          |
| Balenciaga          | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| C. N. Freire        | 2                | 3.182          | 9.546          | 0             | 1                  | 1.490          | 4.470          | 0              |
| F. Vulcano          | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| F. N. Marín         | 1                | 131            | 655            | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| H. J. Barreras      | 3                | 39.092         | 48.700         | 5.200         | 4                  | 43.498         | 57.512         | 5.200          |
| Metalships & Docks  | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| Naval Gijón         | 1                | 24.185         | 19.348         | 35.000        | 1                  | 24.185         | 19.348         | 35.000         |
| U.N. Valencia       | 8                | 5.576          | 18.034         | 5.721         | 4                  | 4.018          | 10.244         | 5.000          |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>53</b>        | <b>102.073</b> | <b>196.166</b> | <b>56.780</b> | <b>41</b>          | <b>100.928</b> | <b>182.209</b> | <b>55.454</b>  |
| Izar - Gijón        | 0                | 0              | 0              | 0             | 0                  | 0              | 0              | 0              |
| Izar - Puerto Real  | 0                | 0              | 0              | 0             | 2                  | 186.900        | 140.176        | 145.700        |
| Izar - Sestao       | 0                | 0              | 0              | 0             | 1                  | 93.450         | 70.088         | 77.500         |
| Izar - Sevilla      | 0                | 0              | 0              | 0             | 2                  | 66.666         | 60.000         | 5.800          |
| Izar - San Fernando | 0                | 0              | 0              | 0             | 1                  | 12.357         | 14.210         | 2.100          |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>6</b>           | <b>359.373</b> | <b>284.474</b> | <b>231.100</b> |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>53</b>        | <b>102.073</b> | <b>196.166</b> | <b>56.780</b> | <b>47</b>          | <b>460.301</b> | <b>466.683</b> | <b>286.554</b> |

## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

**Año 2003**

| TIPOS DE BUQUES |    | Nacional |         |        |    | Exportacion |        |        |    | Total   |         |        |
|-----------------|----|----------|---------|--------|----|-------------|--------|--------|----|---------|---------|--------|
| Nº              | GT | CGT      | TPM     | Nº     | GT | CGT         | TPM    | Nº     | GT | CGT     | TPM     |        |
| 1               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 2               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 3               | 3  | 6.744    | 13.484  | 11.760 | 1  | 24.185      | 19.348 | 35.000 | 4  | 30.929  | 32.832  | 46.760 |
| 4               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 5               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 6               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 7               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 8               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 9               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 10              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 11              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 12              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 13              | 2  | 34.686   | 39.888  | 5.200  | 0  | 0           | 0      | 0      | 2  | 34.686  | 39.888  | 5.200  |
| 14              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0      | 0      | 0  | 0       | 0       |        |
| 15              | 14 | 17.386   | 47.676  | 542    | 11 | 9.181       | 29.015 | 0      | 25 | 26.567  | 76.691  | 542    |
| 16              | 10 | 3.551    | 17.755  | 1.141  | 12 | 6.340       | 29.000 | 3.137  | 22 | 9.891   | 46.755  | 4.278  |
| TOTAL           | 29 | 62.367   | 118.803 | 18.643 | 24 | 39.706      | 77.363 | 38.137 | 53 | 102.073 | 196.166 | 56.780 |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

**A 31/12/03**

| TIPOS DE BUQUES |    | Nacional |         |        |    | Exportacion |         |         |    | Total   |         |         |  |
|-----------------|----|----------|---------|--------|----|-------------|---------|---------|----|---------|---------|---------|--|
| Nº              |    | GT       | CGT     | TPM    | Nº | GT          | CGT     | TPM     | Nº | GT      | CGT     | TPM     |  |
| 1               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 2               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 3               | 3  | 6.744    | 13.484  | 11.760 | 1  | 24.185      | 19.348  | 35.000  | 4  | 30.929  | 32.832  | 46.760  |  |
| 4               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 5               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 6               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 7               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 8               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 9               | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 10              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 11              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 12              | 0  | 0        | 0       | 0      | 3  | 280.350     | 210.264 | 223.200 | 3  | 280.350 | 210.264 | 223.200 |  |
| 13              | 2  | 34.686   | 39.888  | 5.200  | 3  | 79.023      | 74.210  | 7.900   | 5  | 113.709 | 114.098 | 13.100  |  |
| 14              | 0  | 0        | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 15              | 12 | 20.221   | 50.100  | 294    | 9  | 7.354       | 23.399  | 0       | 21 | 27.575  | 73.499  | 294     |  |
| 16              | 5  | 1.862    | 9.310   | 420    | 9  | 5.876       | 26.680  | 2.780   | 14 | 7.738   | 35.990  | 3.200   |  |
| TOTAL           | 22 | 63.513   | 112.782 | 17.674 | 25 | 396.788     | 353.901 | 268.880 | 47 | 460.301 | 466.683 | 286.554 |  |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO



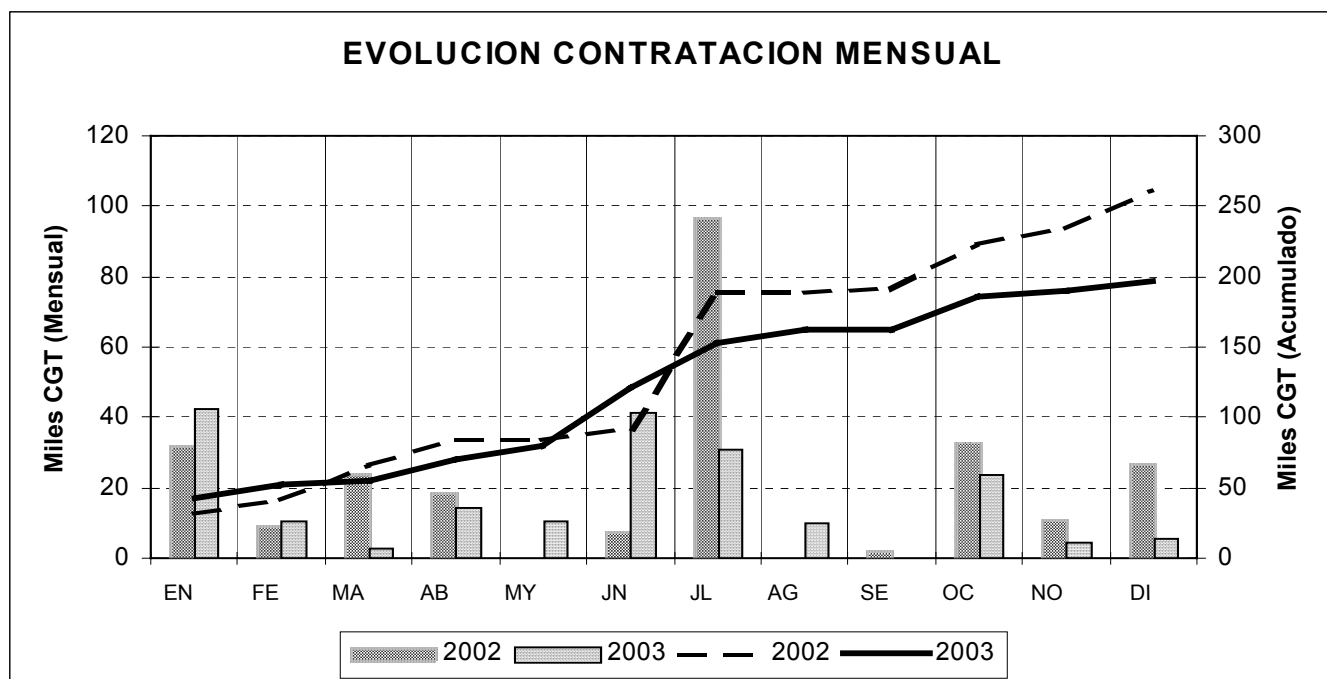
## 2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2002      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 32.008 | 9.110   | 24.456 | 18.805 | 0      | 7.600  |
| Acumulado | 32.008 | 41.118  | 65.574 | 84.379 | 84.379 | 91.979 |

| 2002      | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 96.777  | 0       | 2.074      | 32.761  | 10.944    | 26.897    |
| Acumulado | 188.756 | 188.756 | 190.830    | 223.591 | 234.535   | 261.432   |

| 2003      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio   |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Mes       | 42.208 | 10.296  | 2.700  | 14.528 | 10.482 | 41.336  |
| Acumulado | 42.208 | 52.504  | 55.204 | 69.732 | 80.214 | 121.550 |

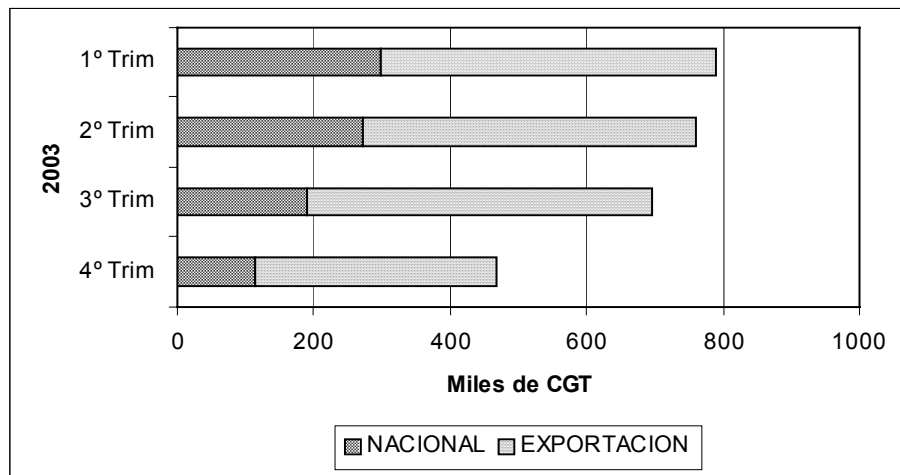
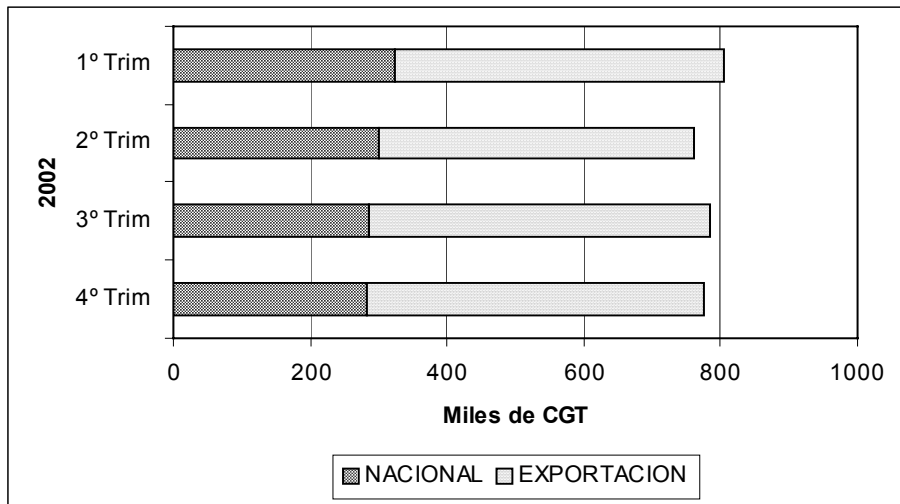
| 2003      | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 30.768  | 9.960   | 0          | 23.644  | 4.634     | 5.610     |
| Acumulado | 152.318 | 162.278 | 162.278    | 185.922 | 190.556   | 196.166   |



## 2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2002        | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 324.153 | 300.293 | 287.055 | 282.863 |
| EXPORTACION | 480.567 | 459.729 | 496.251 | 493.209 |
| TOTAL       | 804.720 | 760.022 | 783.306 | 776.072 |

| 2003        | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 298.264 | 270.672 | 191.417 | 112.782 |
| EXPORTACION | 492.253 | 488.784 | 504.358 | 353.901 |
| TOTAL       | 790.517 | 759.456 | 702.037 | 466.683 |



**NOTA (Apartado 2):**  
Fuente: Gerencia del Sector Naval

## 2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT           | TPM       |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------|
| C-576        | 15        | SOCIETE PECHERIE SAHARIENNE DE | Marruecos         | 281          | 1.124         | 0         |
| C-580        | 16        | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275           | 17        |
| C-581        | 16        | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275           | 17        |
| C-590        | 15        | ZARA PESCA                     | Marruecos         | 135          | 540           | 0         |
| C-610        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0         |
| C-611        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0         |
| C-612        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0         |
| C-614        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0         |
| 8            | Buques    |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.518</b> | <b>12.174</b> | <b>34</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-007        | 15        | MAICOA, S.A.           | España            | 606          | 1.456         | 0          |
| C-016        | 15        | PESCAROSA              | España            | 427          | 1.708         | 294        |
| C-025        | 15        | PESQUERAS ZUMAYA       | España            | 262          | 1.048         | 0          |
| C-026        | 15        | STELLA MARIS           | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-029        | 15        | PESQUERA XESTEIRA      | España            | 692          | 2.768         | 0          |
| C-030        | 15        | PESQUERA GUADIANA      | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-032        | 15        | PESQUERA LUMAR         | España            | 665          | 2.660         | 0          |
| C-033        | 15        | PESQUERA SEANMAR, S.L. | España            | 320          | 1.280         | 0          |
| C-034        | 15        | PEREIRA MOLARES        | España            | 611          | 2.444         | 248        |
| C-035        | 15        | FCO.DE PAZO            | España            | 287          | 1.148         | 0          |
| 10           | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.026</b> | <b>19.136</b> | <b>542</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                 | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-423        | 15        | HAVFISKESELSKAP         | Noruega           | 2.100        | 6.300         | 0        |
| C-427        | 15        | NORD PECHERIES          | Noruega           | 1.100        | 3.300         | 0        |
| C-428        | 16        | BUGSERTJENESTE II AS KS | Noruega           | 1.500        | 4.800         | 0        |
| 3            | Buques    |                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.700</b> | <b>14.400</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR   | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-765        | 15        | ASTIPECHE | Marruecos         | 219        | 876          | 0        |
| C-766        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-767        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-768        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| 4            | Buques    |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>876</b> | <b>3.504</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-211        | 15        | PESQUERA MIRADOURO | Portugal          | 2.817        | 8.451        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.817</b> | <b>8.451</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR        | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-214        | 15        | ATUNSA         | España            | 2.330        | 6.990         | 0            |
| C-240        | 15        | INPESCA        | España            | 4.134        | 8.268         | 0            |
| C-248        | 3         | MURELOIL, S.A. | España            | 2.201        | 5.062         | 3.860        |
| 3            | Buques    |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.665</b> | <b>20.320</b> | <b>3.860</b> |

**ASTILLEROS PASAIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR       | PAIS              | GT         | CGT        | TPM      |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|------------|------------|----------|
| C-018        | 15        | STEPHEN JOYCE | Irlanda           | 180        | 720        | 0        |
| 1            | Buques    |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>180</b> | <b>720</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-601        | 16        | ARAB PETROLEUM PIP.CO.          | Egipto            | 354          | 1.770         | 323          |
| C-602        | 16        | ESVAGT A/S                      | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-603        | 16        | ESVAGT A/S                      | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-604        | 16        | ODEP                            | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-605        | 16        | ODEP                            | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-608        | 3         | FLOTA SUARDIAZ, S.A.            | España            | 1.647        | 3.788         | 2.900        |
| C-613        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370          | 1.850         | 210          |
| C-614        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370          | 1.850         | 210          |
| 8            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.125</b> | <b>21.178</b> | <b>6.423</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-510        | 15        | POLAR LTD            | R.Unido           | 1.692        | 5.076        |          |
| C-570        | 15        | PESQUERAS MARINENSES | España            | 1.490        | 4.470        | 0        |
| 2            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.182</b> | <b>9.546</b> | <b>0</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR     | PAIS              | GT         | CGT        | TPM      |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|------------|------------|----------|
| C-144        | 16        | REMOLCANOSA | España            | 131        | 655        | 0        |
| 1            | Buques    |             | <b>TOTAL.....</b> | <b>131</b> | <b>655</b> | <b>0</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-1624       | 15        | ALBACORA              | España            | 4.406         | 8.812         | 0            |
| C-1625       | 13        | NAVIERA DE JANDÍA     | España            | 17.343        | 19.944        | 2.350        |
| C-1626       | 13        | MARITIMA DE LAS ISLAS | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850        |
| 3            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>39.092</b> | <b>48.700</b> | <b>5.200</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-610        | 3         | PASQUIER NAVEGACAO LDA | Portugal          | 24.185        | 19.348        | 35.000        |
| 1            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>24.185</b> | <b>19.348</b> | <b>35.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|-------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-300        | 16        | REMOLQUES Y NAVEGACION                    | España            | 369          | 1.845         | 212          |
| C-332        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 369          | 1.845         | 209          |
| C-335        | 16        | REMOLQUES DEL MEDITERRANEO, S.A.          | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-336        | 16        | REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A. | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-371        | 3         | CIRESA BUNKER, S.A.                       | España            | 2.896        | 4.634         | 5.000        |
| C-375        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                 | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| C-376        | 16        | CIA DE REMOLCADORES DEL ESTRECHO, S.A.    | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| C-377        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                 | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| 8            | Buques    |                                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.576</b> | <b>18.034</b> | <b>5.721</b> |

## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-576        | 15        | SOCIETE PECHERIE SAHARIENNE DE | Marruecos         | 281          | 1.124         | 0        |
| C-610        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0        |
| C-611        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0        |
| C-612        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0        |
| C-614        | 16        | UNION REMORQUAGE ET S.         | Bélgica           | 498          | 2.490         | 0        |
| 5            | Buques    |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.273</b> | <b>11.084</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-012        | 15        | MONTEVENTOSA, S.A. | España            | 501          | 2.004         | 0          |
| C-016        | 15        | PESCAROSA          | España            | 427          | 1.708         | 294        |
| C-018        | 15        | PESQUERAS TARA     | España            | 1.072        | 3.216         | 0          |
| C-029        | 15        | PESQUERA XESTEIRA  | España            | 692          | 2.768         | 0          |
| C-035        | 15        | FCO.DE PAZO        | España            | 287          | 1.148         | 0          |
| 5            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.979</b> | <b>10.844</b> | <b>294</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                 | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-423        | 15        | HAVFISKESELSKAP         | Noruega           | 2.100        | 6.300         | 0        |
| C-427        | 15        | NORD PECHERIES          | Noruega           | 1.100        | 3.300         | 0        |
| C-428        | 16        | BUGSERTJENESTE II AS KS | Noruega           | 1.500        | 4.800         | 0        |
| 3            | Buques    |                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.700</b> | <b>14.400</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR   | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-765        | 15        | ASTIPECHE | Marruecos         | 219        | 876          | 0        |
| C-766        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-767        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-768        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| 4            | Buques    |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>876</b> | <b>3.504</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-211        | 15        | PESQUERA MIRADOURO | Portugal          | 2.817        | 8.451        | 0        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.817</b> | <b>8.451</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR        | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-214        | 15        | ATUNSA         | España            | 2.330        | 6.990         | 0            |
| C-240        | 15        | INPESCA        | España            | 4.134        | 8.268         | 0            |
| C-248        | 3         | MURELOIL, S.A. | España            | 2.201        | 5.062         | 3.860        |
| 3            | Buques    |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.665</b> | <b>20.320</b> | <b>3.860</b> |

### ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-017        | 15        | SAN FRANCISCO CB | España            | 241        | 964          | 0        |
| C-018        | 15        | STEPHEN JOYCE    | Irlanda           | 180        | 720          | 0        |
| 2            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>421</b> | <b>1.684</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE    | ARMADOR        | PAIS   | GT         | CGT        | TPM      |
|-------------------|--------------|----------------|--------|------------|------------|----------|
| C-354<br>1        | 15<br>Buques | ALFREDO COTELO | España | 235        | 940        | 0        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |                |        | <b>235</b> | <b>940</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-602        | 16        | ESVAGT A/S                      | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-603        | 16        | ESVAGT A/S                      | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-604        | 16        | ODEP                            | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-605        | 16        | ODEP                            | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-608        | 3         | FLOTA SUARDIAZ, S.A.            | España            | 1.647        | 3.788         | 2.900        |
| C-613        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370          | 1.850         | 210          |
| C-614        | 16        | REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A. | España            | 370          | 1.850         | 210          |
| 7            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.771</b> | <b>19.408</b> | <b>6.100</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE    | ARMADOR              | PAIS   | GT           | CGT          | TPM      |
|-------------------|--------------|----------------------|--------|--------------|--------------|----------|
| C-570<br>1        | 15<br>Buques | PESQUERAS MARINENSES | España | 1.490        | 4.470        | 0        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |                      |        | <b>1.490</b> | <b>4.470</b> | <b>0</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-1623       | 15        | ALBACORA              | España            | 4.406         | 8.812         | 0            |
| C-1624       | 15        | ALBACORA              | España            | 4.406         | 8.812         | 0            |
| C-1625       | 13        | NAVIERA DE JANDÍA     | España            | 17.343        | 19.944        | 2.350        |
| C-1626       | 13        | MARITIMA DE LAS ISLAS | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850        |
| 4            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>43.498</b> | <b>57.512</b> | <b>5.200</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE   | ARMADOR                | PAIS     | GT            | CGT           | TPM           |
|-------------------|-------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| C-610<br>1        | 3<br>Buques | PASQUIER NAVEGACAO LDA | Portugal | 24.185        | 19.348        | 35.000        |
| <b>TOTAL.....</b> |             |                        |          | <b>24.185</b> | <b>19.348</b> | <b>35.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-371        | 3         | CIRESA BUNKER, S.A.               | España            | 2.896        | 4.634         | 5.000        |
| C-375        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.         | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| C-376        | 16        | CIA DE REMOLCADORES DEL ESTRECHO, | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| C-377        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.         | España            | 374          | 1.870         | 0            |
| 4            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.018</b> | <b>10.244</b> | <b>5.000</b> |

**IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT             | CGT            | TPM            |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-103        | 12        | NORSPAN II AS   | Noruega           | 93.450         | 70.088         | 77.500         |
| C-105        | 12        | LADOGA, CO. LTD | R.Unido           | 93.450         | 70.088         | 68.200         |
| 2            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>186.900</b> | <b>140.176</b> | <b>145.700</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SESTAO**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE    | ARMADOR         | PAIS    | GT            | CGT           | TPM           |
|-------------------|--------------|-----------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| C-321<br>1        | 12<br>Buques | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450        | 70.088        | 77.500        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |                 |         | <b>93.450</b> | <b>70.088</b> | <b>77.500</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SEVILLA**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-293        | 13            | E.N.T.M.V | Argelia           | 33.333        | 30.000        | 2.900        |
| C-294        | 13            | E.N.T.M.V | Argelia           | 33.333        | 30.000        | 2.900        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>66.666</b> | <b>60.000</b> | <b>5.800</b> |

**IZAR - ASTILLERO DE SAN FERNANDO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-399        | 13            | M.COMERCIO E INDUSTRIA | I.Faroe           | 12.357        | 14.210        | 2.100        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.357</b> | <b>14.210</b> | <b>2.100</b> |

### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

Año 2003



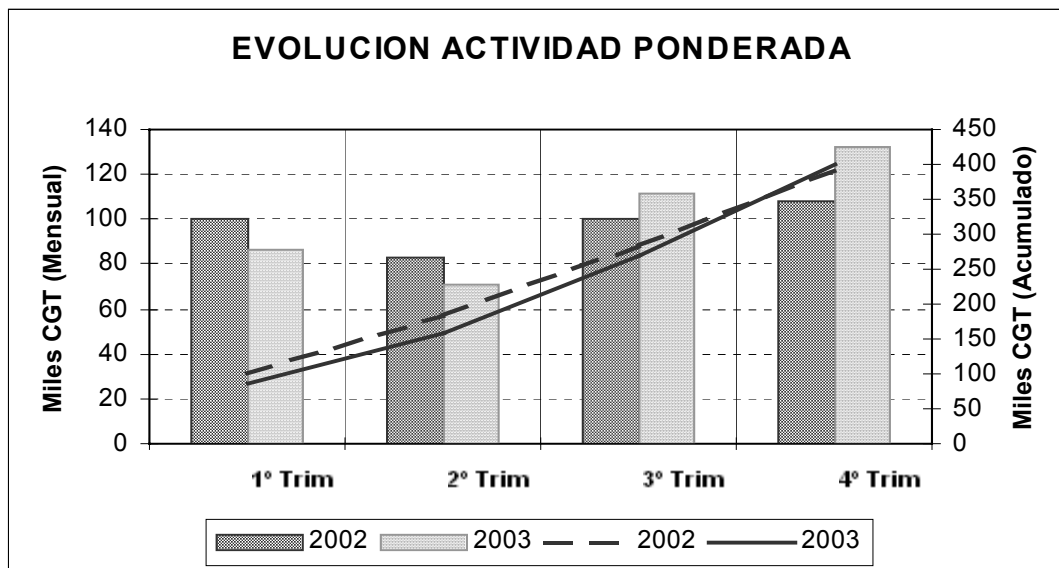
### 3.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Puestas de Quilla |                |                |               | Botaduras |                |                |                | Entregas (Pruebas Oficiales) |                |                |                | Indice de Actividad |                |
|---------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|
|                     | Nº                | GT             | CGT            | TPM           | Nº        | GT             | CGT            | TPM            | Nº                           | GT             | CGT            | TPM            | GT                  | CGT            |
| A. Armón            | 8                 | 2.227          | 9.960          | 2.608         | 10        | 3.347          | 14.790         | 4.548          | 13                           | 5.024          | 21.328         | 4.828          | 3.486               | 15.217         |
| A. Armón Vigo       | 10                | 5.406          | 19.584         | 542           | 9         | 4.543          | 17.204         | 248            | 9                            | 4.709          | 17.868         | 248            | 4.800               | 17.965         |
| A. Gondán           | 2                 | 3.200          | 9.600          | 0             | 2         | 2.742          | 9.510          | 162            | 2                            | 1.284          | 6.420          | 324            | 2.492               | 8.760          |
| A. Huelva           | 4                 | 876            | 3.504          | 0             | 2         | 438            | 1.752          | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 438                 | 1.752          |
| A. J. Valiña        | 0                 | 0              | 0              | 0             | 1         | 355            | 1.420          | 272            | 1                            | 355            | 1.420          | 272            | 266                 | 1.065          |
| A. Mallorca         | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 0                   | 0              |
| A. Murueta          | 2                 | 6.464          | 15.258         | 0             | 1         | 4.134          | 8.268          | 0              | 1                            | 3.990          | 5.386          | 5.630          | 4.681               | 9.295          |
| A. Pasaia           | 2                 | 421            | 1.684          | 0             | 3         | 599            | 2.396          | 0              | 2                            | 358            | 1.432          | 0              | 494                 | 1.977          |
| A. Santander        | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 0                   | 0              |
| A. Sicar            | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 0                   | 0              |
| A y T. Ferrolanos   | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 2                            | 470            | 1.880          | 0              | 118                 | 470            |
| A. Zamacona         | 10                | 7.183          | 28.068         | 8.780         | 7         | 3.887          | 16.035         | 3.508          | 8                            | 5.519          | 20.931         | 5.581          | 5.119               | 20.267         |
| Balenciaga          | 0                 | 0              | 0              | 0             | 1         | 1.500          | 4.800          | 1.660          | 2                            | 5.000          | 11.800         | 3.510          | 2.000               | 5.350          |
| C. N. Freire        | 4                 | 5.982          | 18.506         | 650           | 4         | 5.982          | 18.506         | 650            | 5                            | 6.782          | 22.506         | 2.075          | 6.182               | 19.506         |
| C. N. Santodomingo  | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 0                   | 0              |
| F. Vulcano          | 3                 | 35.935         | 43.344         | 48.900        | 3         | 35.935         | 43.344         | 48.900         | 4                            | 47.312         | 55.290         | 67.636         | 38.779              | 46.331         |
| F. N. Marín         | 1                 | 131            | 655            | 0             | 1         | 131            | 655            | 0              | 2                            | 391            | 1.695          | 0              | 196                 | 915            |
| H. J. Barreras      | 3                 | 39.092         | 48.700         | 5.200         | 5         | 57.530         | 57.005         | 14.420         | 5                            | 60.790         | 60.459         | 21.720         | 53.736              | 55.792         |
| Metalships & Docks  | 0                 | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0              | 1                            | 5.000          | 10.000         | 5.100          | 1.250               | 2.500          |
| Naval Gijón         | 0                 | 0              | 0              | 0             | 1         | 24.185         | 19.348         | 35.000         | 1                            | 24.185         | 19.348         | 35.000         | 18.139              | 14.511         |
| U.N. Valencia       | 12                | 4.372          | 21.860         | 2.226         | 15        | 7.848          | 29.394         | 7.465          | 19                           | 9.274          | 36.524         | 7.811          | 7.336               | 29.293         |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>61</b>         | <b>111.289</b> | <b>220.723</b> | <b>68.906</b> | <b>65</b> | <b>153.156</b> | <b>244.427</b> | <b>116.833</b> | <b>77</b>                    | <b>180.443</b> | <b>294.287</b> | <b>159.735</b> | <b>149.511</b>      | <b>250.966</b> |
| Izar - Gijón        | 0                 | 0              | 0              | 0             | 2         | 9.308          | 18.616         | 14.000         | 3                            | 23.008         | 33.016         | 33.000         | 10.406              | 17.562         |
| Izar - Puerto Real  | 0                 | 0              | 0              | 0             | 1         | 93.450         | 70.088         | 68.200         | 1                            | 93.450         | 70.088         | 77.500         | 70.088              | 52.566         |
| Izar - Sestao       | 0                 | 0              | 0              | 0             | 2         | 25.384         | 38.076         | 37.180         | 3                            | 118.834        | 108.164        | 114.680        | 42.401              | 46.079         |
| Izar - Sevilla      | 2                 | 66.666         | 60.000         | 5.800         | 1         | 33.333         | 30.000         | 2.900          | 0                            | 0              | 0              | 0              | 33.333              | 30.000         |
| Izar - San Fernando | 1                 | 12.357         | 14.210         | 2.100         | 0         | 0              | 0              | 0              | 0                            | 0              | 0              | 0              | 3.089               | 3.553          |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>3</b>          | <b>79.023</b>  | <b>74.210</b>  | <b>7.900</b>  | <b>6</b>  | <b>161.475</b> | <b>156.780</b> | <b>122.280</b> | <b>7</b>                     | <b>235.292</b> | <b>211.268</b> | <b>225.180</b> | <b>159.316</b>      | <b>149.760</b> |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>64</b>         | <b>190.312</b> | <b>294.933</b> | <b>76.806</b> | <b>71</b> | <b>314.631</b> | <b>401.207</b> | <b>239.113</b> | <b>84</b>                    | <b>415.735</b> | <b>505.555</b> | <b>384.915</b> | <b>308.827</b>      | <b>400.726</b> |

### 3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2002       | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 100.271 | 83.280  | 100.019 | 107.702 |
| Acumulada  | 100.271 | 183.551 | 283.570 | 391.272 |

| 2003       | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 86.155  | 70.882  | 111.666 | 132.023 |
| Acumulada  | 86.155  | 157.037 | 268.703 | 400.726 |



NOTA: Actividad ponderada =  $(Q+2B+E)/4$

#### NOTA (Apartado 3):

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:  
PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y  
D.C.N. (División de Construcción Naval)

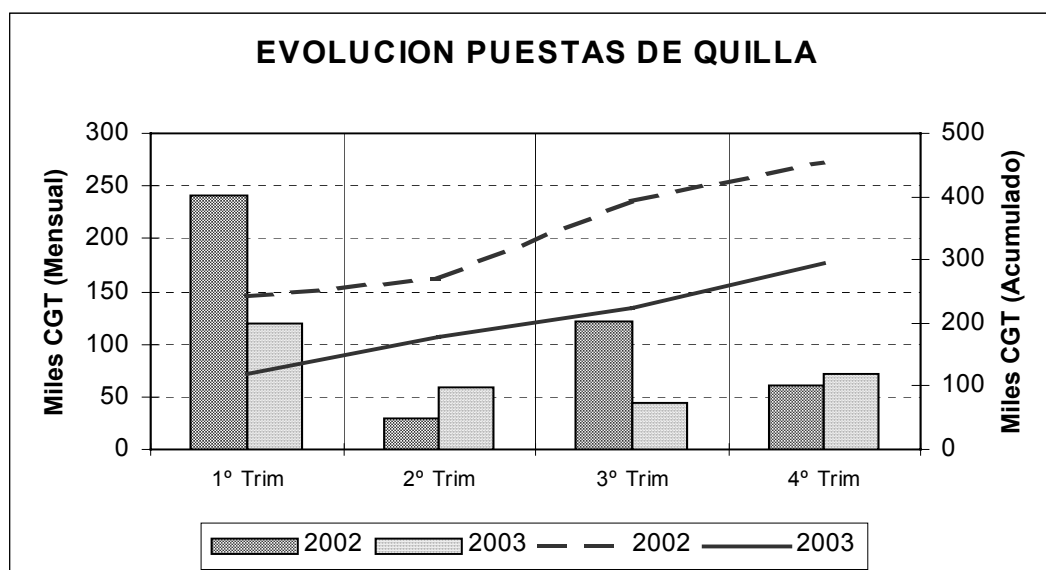
### 3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nacional  |               |                |               | Exportacion |                |                |               | Total     |                |                |               |
|-----------------|-----------|---------------|----------------|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|---------------|
|                 | Nº        | GT            | CGT            | TPM           | Nº          | GT             | CGT            | TPM           | Nº        | GT             | CGT            | TPM           |
| 1               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 2               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 3               | 3         | 25.109        | 28.423         | 42.800        | 0           | 0              | 0              | 0             | 3         | 25.109         | 28.423         | 42.800        |
| 4               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 5               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 6               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 7               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 8               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 9               | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 10              | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 11              | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 12              | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 13              | 2         | 34.686        | 39.888         | 5.200         | 3           | 79.023         | 74.210         | 7.900         | 5         | 113.709        | 114.098        | 13.100        |
| 14              | 0         | 0             | 0              | 0             | 0           | 0              | 0              | 0             | 0         | 0              | 0              | 0             |
| 15              | 15        | 18.007        | 49.088         | 542           | 12          | 8.823          | 28.700         | 3.816         | 27        | 26.830         | 77.788         | 4.358         |
| 16              | 14        | 4.725         | 23.625         | 2.340         | 15          | 19.939         | 50.999         | 14.208        | 29        | 24.664         | 74.624         | 16.548        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>34</b> | <b>82.527</b> | <b>141.024</b> | <b>50.882</b> | <b>30</b>   | <b>107.785</b> | <b>153.909</b> | <b>25.924</b> | <b>64</b> | <b>190.312</b> | <b>294.933</b> | <b>76.806</b> |

### 3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2002       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 241.565 | 29.607  | 121.465 | 60.443  |
| Acumulada  | 241.565 | 271.172 | 392.637 | 453.080 |

| 2003       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 119.977 | 58.545  | 44.079  | 72.332  |
| Acumulada  | 119.977 | 178.522 | 222.601 | 294.933 |



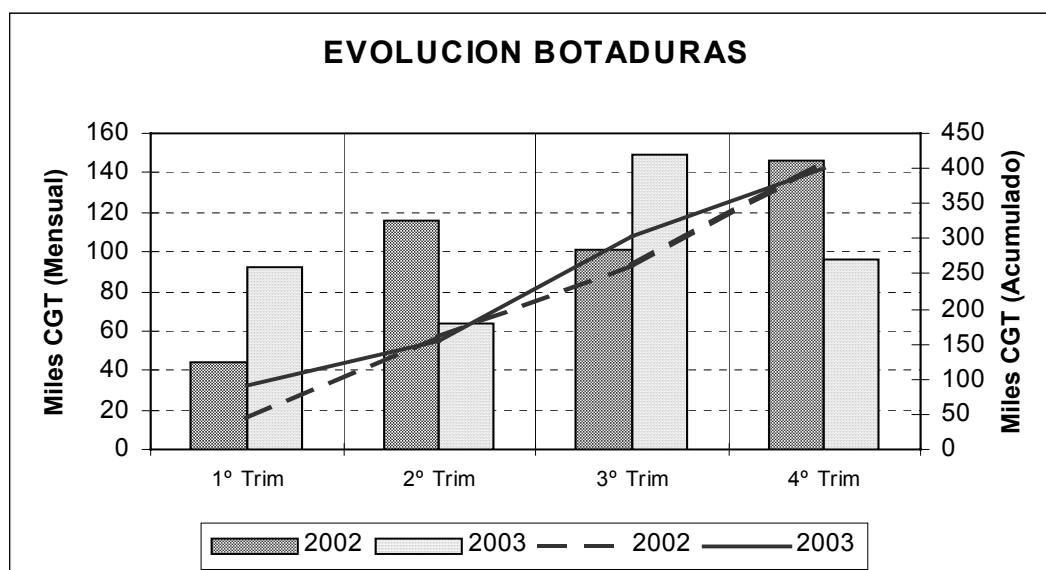
### 3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE | Nacional |        |         |        |    | Exportacion |         |         |    |         | Total   |         |  |
|----------|----------|--------|---------|--------|----|-------------|---------|---------|----|---------|---------|---------|--|
| BUQUES   | Nº       | GT     | CGT     | TPM    | Nº | GT          | CGT     | TPM     | Nº | GT      | CGT     | TPM     |  |
| 1        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 2        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 3        | 3        | 26.358 | 29.269  | 44.899 | 1  | 24.185      | 19.348  | 35.000  | 4  | 50.543  | 48.617  | 79.899  |  |
| 4        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 5        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 6        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 7        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 8        | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 9        | 1        | 16.686 | 17.520  | 5.600  | 0  | 0           | 0       | 0       | 1  | 16.686  | 17.520  | 5.600   |  |
| 10       | 0        | 0      | 0       | 0      | 2  | 32.722      | 24.542  | 8.400   | 2  | 32.722  | 24.542  | 8.400   |  |
| 11       | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 12       | 0        | 0      | 0       | 0      | 1  | 93.450      | 70.088  | 68.200  | 1  | 93.450  | 70.088  | 68.200  |  |
| 13       | 1        | 3.716  | 6.131   | 420    | 1  | 33.333      | 30.000  | 2.900   | 2  | 37.049  | 36.131  | 3.320   |  |
| 14       | 0        | 0      | 0       | 0      | 0  | 0           | 0       | 0       | 0  | 0       | 0       | 0       |  |
| 15       | 15       | 15.172 | 41.150  | 248    | 10 | 8.230       | 27.428  | 5.748   | 25 | 23.402  | 68.578  | 5.996   |  |
| 16       | 17       | 5.674  | 28.370  | 2.781  | 19 | 55.105      | 107.361 | 64.917  | 36 | 60.779  | 135.731 | 67.698  |  |
| TOTAL    | 37       | 67.606 | 122.440 | 53.948 | 34 | 247.025     | 278.767 | 185.165 | 71 | 314.631 | 401.207 | 239.113 |  |

### 3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2002       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 44.168  | 116.205 | 101.522 | 146.264 |
| Acumulada  | 44.168  | 160.373 | 261.895 | 408.159 |

| 2003       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 91.941  | 63.788  | 149.088 | 96.390  |
| Acumulada  | 91.941  | 155.729 | 304.817 | 401.207 |



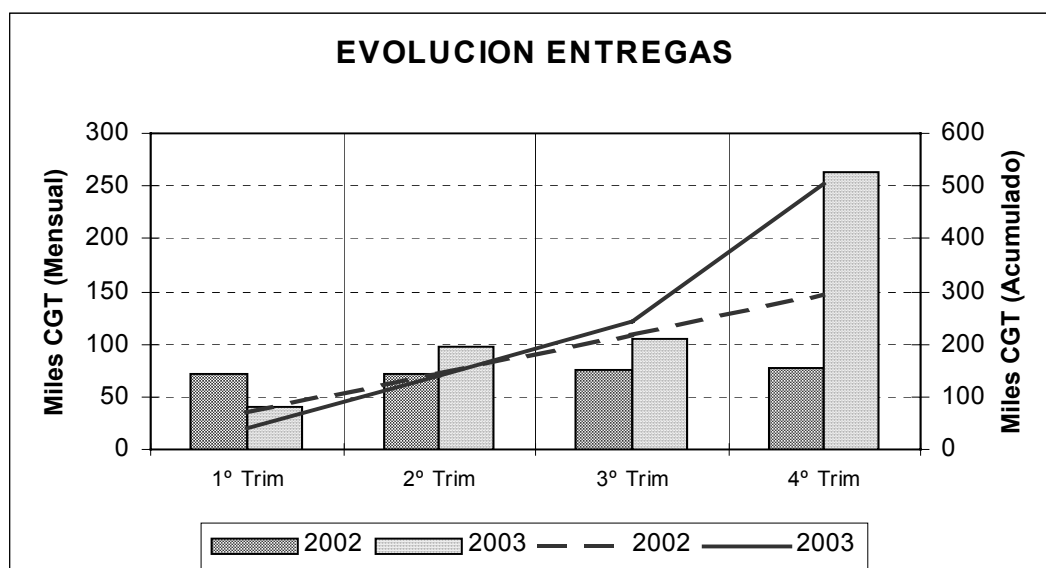
### 3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nacional  |                |                |                | Exportacion |                |                |                | Total     |                |                |                |
|-----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
|                 | Nº        | GT             | CGT            | TPM            | Nº          | GT             | CGT            | TPM            | Nº        | GT             | CGT            | TPM            |
| 1               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 2               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 3               | 4         | 37.735         | 41.215         | 63.635         | 2           | 37.885         | 33.748         | 54.000         | 6         | 75.620         | 74.963         | 117.635        |
| 4               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 5               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 6               | 1         | 3.990          | 5.386          | 5.630          | 0           | 0              | 0              | 0              | 1         | 3.990          | 5.386          | 5.630          |
| 7               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 8               | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 9               | 1         | 16.686         | 17.520         | 5.600          | 0           | 0              | 0              | 0              | 1         | 16.686         | 17.520         | 5.600          |
| 10              | 0         | 0              | 0              | 0              | 2           | 32.722         | 24.542         | 8.400          | 2         | 32.722         | 24.542         | 8.400          |
| 11              | 1         | 7.666          | 12.266         | 7.300          | 0           | 0              | 0              | 0              | 1         | 7.666          | 12.266         | 7.300          |
| 12              | 2         | 186.900        | 140.176        | 155.000        | 0           | 0              | 0              | 0              | 2         | 186.900        | 140.176        | 155.000        |
| 13              | 1         | 3.716          | 6.131          | 420            | 0           | 0              | 0              | 0              | 1         | 3.716          | 6.131          | 420            |
| 14              | 0         | 0              | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              | 0              |
| 15              | 15        | 7.287          | 26.690         | 248            | 8           | 8.107          | 26.340         | 7.821          | 23        | 15.394         | 53.030         | 8.069          |
| 16              | 22        | 7.900          | 39.500         | 4.552          | 25          | 65.141         | 132.041        | 72.309         | 47        | 73.041         | 171.541        | 76.861         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>47</b> | <b>271.880</b> | <b>288.884</b> | <b>242.385</b> | <b>37</b>   | <b>143.855</b> | <b>216.671</b> | <b>142.530</b> | <b>84</b> | <b>415.735</b> | <b>505.555</b> | <b>384.915</b> |

### 3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2002       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 71.183  | 71.103  | 75.567  | 77.836  |
| Acumulada  | 71.183  | 142.286 | 217.853 | 295.689 |

| 2003       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 40.759  | 97.407  | 104.409 | 262.980 |
| Acumulada  | 40.759  | 138.166 | 242.575 | 505.555 |



### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT          | TPM          |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-504        | 16        | REMOLQUES UNIDOS, S.A.         | España            | 360          | 1.800        | 400          |
| C-562        | 15        | IRVING&JOHNSON LTD.            | Sudáfrica         | 759          | 3.036        | 1.660        |
| C-564        | 16        | REMOLQUES GIJONESES            | España            | 222          | 1.110        | 114          |
| C-567        | 16        | REMOLQUES UNIDOS, S.A.         | España            | 360          | 1.800        | 400          |
| C-576        | 15        | SOCIETE PECHERIE SAHARIENNE DE | Marruecos         | 281          | 1.124        | 0            |
| C-580        | 16        | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275          | 17           |
| C-581        | 16        | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275          | 17           |
| C-590        | 15        | ZARA PESCA                     | Marruecos         | 135          | 540          | 0            |
| 8            | Buques    |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.227</b> | <b>9.960</b> | <b>2.608</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-007        | 15        | MAICOA, S.A.           | España            | 606          | 1.456         | 0          |
| C-016        | 15        | PESCAROSA              | España            | 427          | 1.708         | 294        |
| C-018        | 15        | PESQUERAS TARA         | España            | 1.072        | 3.216         | 0          |
| C-025        | 15        | PESQUERAS ZUMAYA       | España            | 262          | 1.048         | 0          |
| C-026        | 15        | STELLA MARIS           | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-030        | 15        | PESQUERA GUADIANA      | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-032        | 15        | PESQUERA LUMAR         | España            | 665          | 2.660         | 0          |
| C-033        | 15        | PESQUERA SEANMAR, S.L. | España            | 320          | 1.280         | 0          |
| C-034        | 15        | PEREIRA MOLARES        | España            | 611          | 2.444         | 248        |
| C-035        | 15        | FCO.DE PAZO            | España            | 287          | 1.148         | 0          |
| 10           | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.406</b> | <b>19.584</b> | <b>542</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-423        | 15        | HAVFISKESELSKAP | Noruega           | 2.100        | 6.300        | 0        |
| C-427        | 15        | NORD PECHERIES  | Noruega           | 1.100        | 3.300        | 0        |
| 2            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.200</b> | <b>9.600</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR   | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-765        | 15        | ASTIPECHE | Marruecos         | 219        | 876          | 0        |
| C-766        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-767        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| C-768        | 15        | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| 4            | Buques    |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>876</b> | <b>3.504</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-214        | 15        | ATUNSA  | España            | 2.330        | 6.990         | 0        |
| C-240        | 15        | INPESCA | España            | 4.134        | 8.268         | 0        |
| 2            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.464</b> | <b>15.258</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-017        | 15        | SAN FRANCISCO CB | España            | 241        | 964          | 0        |
| C-018        | 15        | STEPHEN JOYCE    | Irlanda           | 180        | 720          | 0        |
| 2            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>421</b> | <b>1.684</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                     | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-514        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-515        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-534        | 15            | SILVERBEAM LTD.             | Bahamas           | 1.700        | 5.100         | 2.156        |
| C-577        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-601        | 16            | ARAB PETROLEUM PIP.CO.      | Egipto            | 354          | 1.770         | 323          |
| C-602        | 16            | ESVAGT A/S                  | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-603        | 16            | ESVAGT A/S                  | Dinamarca         | 922          | 4.610         | 1.230        |
| C-604        | 16            | ODEP                        | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-605        | 16            | ODEP                        | Marruecos         | 270          | 1.350         | 160          |
| C-608        | 3             | FLOTA SUARDIAZ, S.A.        | España            | 1.647        | 3.788         | 2.900        |
| <b>10</b>    | <b>Buques</b> |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.183</b> | <b>28.068</b> | <b>8.780</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-499        | 16            | MINISTRY OF FISHERIES | Namibia           | 1.400        | 4.480         |            |
| C-510        | 15            | POLAR LTD             | R.Unido           | 1.692        | 5.076         |            |
| C-527        | 16            | GAFOR, LTD.           | Panama            | 1.400        | 4.480         | 650        |
| C-570        | 15            | PESQUERAS MARINENSES  | España            | 1.490        | 4.470         | 0          |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.982</b> | <b>18.506</b> | <b>650</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-478        | 3             | MEDNAV INTERNATIONAL S.L. | España            | 12.085        | 12.689        | 21.400        |
| C-482        | 3             | NAVIERA MAROT, S.A.       | España            | 11.377        | 11.946        | 18.500        |
| C-485        | 16            | BOA DEEP C. AS.           | Noruega           | 12.473        | 18.709        | 9.000         |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>35.935</b> | <b>43.344</b> | <b>48.900</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR     | PAIS              | GT         | CGT        | TPM      |
|--------------|---------------|-------------|-------------------|------------|------------|----------|
| C-144        | 16            | REMOLCANOSA | España            | 131        | 655        | 0        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |             | <b>TOTAL.....</b> | <b>131</b> | <b>655</b> | <b>0</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-1624       | 15            | ALBACORA              | España            | 4.406         | 8.812         | 0            |
| C-1625       | 13            | NAVIERA DE JANDÍA     | España            | 17.343        | 19.944        | 2.350        |
| C-1626       | 13            | MARITIMA DE LAS ISLAS | España            | 17.343        | 19.944        | 2.850        |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>39.092</b> | <b>48.700</b> | <b>5.200</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE  | ARMADOR                                  | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|-----------------|---------------|------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-300           | 16            | REMOLQUES Y NAVEGACION                   | España            | 369          | 1.845         | 212          |
| C-303           | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-304           | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-305           | 16            | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTO           | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-307           | 16            | REMOLCADORES IBAIZABAL                   | España            | 369          | 1.845         | 212          |
| C-332           | 16            | MARITIMA DEL SALER, S.A.                 | España            | 369          | 1.845         | 209          |
| C-335           | 16            | REMOLQUES DEL MEDITERRANEO, S.A.         | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-336           | 16            | REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE,S.A. | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-337           | 16            | BOAT SERVICES                            | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-338           | 16            | MARITIMA DEL SALER, S.A.                 | España            | 369          | 1.845         | 209          |
| C-357           | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| C-358           | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| <b>12</b>       | <b>Buques</b> |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.372</b> | <b>21.860</b> | <b>2.226</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SEVILLA**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE  | ARMADOR   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|-----------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-293           | 13            | E.N.T.M.V | Argelia           | 33.333        | 30.000        | 2.900        |
| C-294           | 13            | E.N.T.M.V | Argelia           | 33.333        | 30.000        | 2.900        |
| <b>2</b>        | <b>Buques</b> |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>66.666</b> | <b>60.000</b> | <b>5.800</b> |

**IZAR - ASTILLERO DE SAN FERNANDO**

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE  | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-399           | 13            | M.COMERCIO E INDUSTRIA | I.Faroe           | 12.357        | 14.210        | 2.100        |
| <b>1</b>        | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.357</b> | <b>14.210</b> | <b>2.100</b> |



### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                        | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-504        | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A.         | España            | 360          | 1.800         | 400          |
| C-561        | 15            | SUD ATLANTIQUE DE PECHE,S.A.   | Sudáfrica         | 770          | 3.080         | 1.660        |
| C-562        | 15            | IRVING&JOHNSON LTD.            | Sudáfrica         | 759          | 3.036         | 1.660        |
| C-564        | 16            | REMOLQUES GIJONESES            | España            | 222          | 1.110         | 114          |
| C-566        | 16            | APIS I LIMITED                 | R.Unido           | 350          | 1.750         | 280          |
| C-567        | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A.         | España            | 360          | 1.800         | 400          |
| C-576        | 15            | SOCIETE PECHERIE SAHARIENNE DE | Marruecos         | 281          | 1.124         | 0            |
| C-580        | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275           | 17           |
| C-581        | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT            | Chipre            | 55           | 275           | 17           |
| C-590        | 15            | ZARA PESCA                     | Marruecos         | 135          | 540           | 0            |
| <b>10</b>    | <b>Buques</b> |                                | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.347</b> | <b>14.790</b> | <b>4.548</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-007        | 15            | MAICOA, S.A.           | España            | 606          | 1.456         | 0          |
| C-021        | 15            | JALDAMAR, S.L.         | España            | 636          | 2.544         | 0          |
| C-025        | 15            | PESQUERAS ZUMAYA       | España            | 262          | 1.048         | 0          |
| C-026        | 15            | STELLA MARIS           | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-030        | 15            | PESQUERA GUADIANA      | España            | 578          | 2.312         | 0          |
| C-032        | 15            | PESQUERA LUMAR         | España            | 665          | 2.660         | 0          |
| C-033        | 15            | PESQUERA SEANMAR, S.L. | España            | 320          | 1.280         | 0          |
| C-034        | 15            | PEREIRA MOLARES        | España            | 611          | 2.444         | 248        |
| C-035        | 15            | FCO.DE PAZO            | España            | 287          | 1.148         | 0          |
| <b>9</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.543</b> | <b>17.204</b> | <b>248</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-421        | 16            | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia         | 642          | 3.210        | 162        |
| C-423        | 15            | HAVFISKESELSKAP      | Noruega           | 2.100        | 6.300        | 0          |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.742</b> | <b>9.510</b> | <b>162</b> |

#### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR   | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-765        | 15            | ASTIPECHE | Marruecos         | 219        | 876          | 0        |
| C-766        | 15            | HIMAPECHE | Mauritania        | 219        | 876          | 0        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |           | <b>TOTAL.....</b> | <b>438</b> | <b>1.752</b> | <b>0</b> |

#### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR         | PAIS              | GT         | CGT          | TPM        |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-203        | 15            | PESCA MIRADOURO | Portugal          | 355        | 1.420        | 272        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>355</b> | <b>1.420</b> | <b>272</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      |
|--------------|---------------|---------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-240        | 15            | INPESCA | España            | 4.134        | 8.268        | 0        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.134</b> | <b>8.268</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS PASAIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-016        | 15        | A.LARRAÑAGA      | España            | 198        | 792          | 0        |
| C-017        | 15        | SAN FRANCISCO CB | España            | 241        | 964          | 0        |
| C-322        | 15        | M.BAKERIZA       | España            | 160        | 640          | 0        |
| 3            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>599</b> | <b>2.396</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-510        | 16        | COMPAÑIA DE REMOLCADORES IBAIZABAL | España            | 369          | 1.845         | 201          |
| C-514        | 16        | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-515        | 16        | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-534        | 15        | SILVERBEAM LTD.                    | Bahamas           | 1.700        | 5.100         | 2.156        |
| C-576        | 16        | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-577        | 16        | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          |
| C-601        | 16        | ARAB PETROLEUM PIP.CO.             | Egipto            | 354          | 1.770         | 323          |
| 7            | Buques    |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.887</b> | <b>16.035</b> | <b>3.508</b> |

**S.A. BALENCIAGA**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT          | TPM          |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-399        | 16        | ADAMS OFFSHORE, LTD | R.Unido           | 1.500        | 4.800        | 1.660        |
| 1            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.500</b> | <b>4.800</b> | <b>1.660</b> |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-499        | 16        | MINISTRY OF FISHERIES | Namibia           | 1.400        | 4.480         |            |
| C-510        | 15        | POLAR LTD             | R.Unido           | 1.692        | 5.076         |            |
| C-527        | 16        | GAFOR, LTD.           | Panama            | 1.400        | 4.480         | 650        |
| C-569        | 15        | PESQ.MARINENSES       | España            | 1.490        | 4.470         | 0          |
| 4            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.982</b> | <b>18.506</b> | <b>650</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-478        | 3         | MEDNAV INTERNATIONAL S.L. | España            | 12.085        | 12.689        | 21.400        |
| C-482        | 3         | NAVIERA MAROT, S.A.       | España            | 11.377        | 11.946        | 18.500        |
| C-485        | 16        | BOA DEEP C. AS.           | Noruega           | 12.473        | 18.709        | 9.000         |
| 3            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>35.935</b> | <b>43.344</b> | <b>48.900</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR     | PAIS              | GT         | CGT        | TPM      |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|------------|------------|----------|
| C-144        | 16        | REMOLCANOSA | España            | 131        | 655        | 0        |
| 1            | Buques    |             | <b>TOTAL.....</b> | <b>131</b> | <b>655</b> | <b>0</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1593       | 10        | STOCKCLASSY LIMITED   | R.Unido           | 16.361        | 12.271        | 4.300         |
| C-1600       | 10        | STOCKCLASSY LIMITED   | R.Unido           | 16.361        | 12.271        | 4.100         |
| C-1612       | 9         | T.M.ALCUDIA           | España            | 16.686        | 17.520        | 5.600         |
| C-1617       | 13        | MARÍTIMA DE LAS ISLAS | España            | 3.716         | 6.131         | 420           |
| C-1623       | 15        | ALBACORA              | España            | 4.406         | 8.812         | 0             |
| 5            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>57.530</b> | <b>57.005</b> | <b>14.420</b> |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE   | ARMADOR      | PAIS      | GT            | CGT           | TPM           |
|-------------------|-------------|--------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| C-604<br>1        | 3<br>Buques | ORATORY LTD. | Gibraltar | 24.185        | 19.348        | 35.000        |
| <b>TOTAL.....</b> |             |              |           | <b>24.185</b> | <b>19.348</b> | <b>35.000</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                                  | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-300        | 16            | REMOLQUES Y NAVEGACION                   | España            | 369          | 1.845         | 212          |
| C-303        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-304        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-305        | 16            | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTO           | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-307        | 16            | REMOLCADORES IBAIZABAL                   | España            | 369          | 1.845         | 212          |
| C-332        | 16            | MARITIMA DEL SALER, S.A.                 | España            | 369          | 1.845         | 209          |
| C-335        | 16            | REMOLQUES DEL MEDITERRANEO, S.A.         | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-336        | 16            | REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE,S.A. | España            | 410          | 2.050         | 150          |
| C-337        | 16            | BOAT SERVICES                            | España            | 374          | 1.870         | 211          |
| C-338        | 16            | MARITIMA DEL SALER, S.A.                 | España            | 369          | 1.845         | 209          |
| C-343        | 3             | CIRESA BUNKER                            | España            | 2.896        | 4.634         | 4.999        |
| C-355        | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| C-356        | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| C-357        | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| C-358        | 16            | MARITIMA DEL SALER                       | España            | 290          | 1.450         | 120          |
| <b>15</b>    | <b>Buques</b> |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.848</b> | <b>29.394</b> | <b>7.465</b> |

**IZAR - FACTORIA DE GIJON**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| C-368        | 16            | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo        | 4.654        | 9.308         | 7.000         |
| C-369        | 16            | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo        | 4.654        | 9.308         | 7.000         |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.308</b> | <b>18.616</b> | <b>14.000</b> |

**IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE    | ARMADOR         | PAIS    | GT            | CGT           | TPM           |
|-------------------|--------------|-----------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| C-105<br>1        | 12<br>Buques | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450        | 70.088        | 68.200        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |                 |         | <b>93.450</b> | <b>70.088</b> | <b>68.200</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SESTAO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR  | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|----------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-324        | 16            | CODRALUX | Luxemburgo        | 12.692        | 19.038        | 18.590        |
| C-325        | 16            | CODRALUX | Luxemburgo        | 12.692        | 19.038        | 18.590        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>25.384</b> | <b>38.076</b> | <b>37.180</b> |

**IZAR - FACTORIA DE SEVILLA**

| Nº de Const.      | TIPO OCDE    | ARMADOR   | PAIS    | GT            | CGT           | TPM          |
|-------------------|--------------|-----------|---------|---------------|---------------|--------------|
| C-293<br>1        | 13<br>Buques | E.N.T.M.V | Argelia | 33.333        | 30.000        | 2.900        |
| <b>TOTAL.....</b> |              |           |         | <b>33.333</b> | <b>30.000</b> | <b>2.900</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE  | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap<br>(m3) | MOTOR<br>marca | PROPULSOR<br>tipo | POTENCIA    | Rpm   | Vp |
|-----------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|-------------|----------------|-------------------|-------------|-------|----|
| C-504           | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A.             | España            | 360          | 1.800         | 400          | 30,00 | 26,80 | 9,85  | 5,40 | 4,80 |             | CATERPILLAR    |                   | 2x2000 BHP  | 1.800 | 13 |
| C-542           | 15            | CLEARWATER FINE FOODS INCORPORATED | Canada            | 1.064        | 3.192         |              | 44,50 | 40,20 | 12,00 | 4,82 | 4,60 |             | CATERPILLAR    | 3606L             | 1x2590 BHP  | 900   | 13 |
| C-559           | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT LTD            | Chipre            | 272          | 1.360         |              | 25,00 | 21,50 | 9,80  | 4,70 | 3,50 |             | CATERPILLAR    | 3512              | 2x1650 CV   | 1.800 | 12 |
| C-560           | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT LTD            | Chipre            | 272          | 1.360         |              | 25,00 | 21,50 | 9,80  | 4,70 | 3,50 |             | CATERPILLAR    | 3512              | 2x1650 CV   | 1.800 | 12 |
| C-561           | 15            | SUD ATLANTIQUE DE PECHE, S.A.      | Sudáfrica         | 770          | 3.080         | 1.660        | 44,95 | 40,00 | 10,30 | 6,80 | 4,60 |             |                |                   | 1860 KW     | 1.000 | 13 |
| C-562           | 15            | IRVING&JOHNSON LTD.                | Sudáfrica         | 759          | 3.036         | 1.660        | 44,95 | 40,00 | 10,30 | 6,80 | 4,40 |             | WARTSILA       |                   | 1860 KW     | 1.000 | 12 |
| C-564           | 16            | REMOLQUES GIJONESES                | España            | 222          | 1.110         | 114          | 24,00 | 20,50 | 8,50  | 3,80 | 3,10 |             | CATERPILLAR    |                   | 2 x 1110 CV | 1.800 | 12 |
| C-565           | 16            | APIS I LIMITED                     | R.Unido           | 350          | 1.750         | 280          | 30,00 | 26,80 | 9,85  | 5,40 | 4,40 |             | CATERPILLAR    | 3516              | 2 X 2027 CV |       | 13 |
| C-566           | 16            | APIS I LIMITED                     | R.Unido           | 350          | 1.750         | 280          | 30,00 | 26,80 | 9,85  | 5,40 | 4,40 |             | CATERPILLAR    | 3516              | 2 X 2027 CV |       | 13 |
| C-567           | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A.             | España            | 360          | 1.800         | 400          | 30,00 | 26,80 | 9,85  | 5,40 | 4,80 |             | CATERPILLAR    | 3516              | 2X2000 CV   | 1.800 | 13 |
| C-580           | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT                | Chipre            | 55           | 275           | 17           | 17,00 | 14,90 | 6,00  | 2,50 | 1,70 |             | CATERPILLAR    |                   | 2x480 KW    | 1.800 | 10 |
| C-581           | 16            | APIS SHIPMANAGEMENT                | Chipre            | 55           | 275           | 17           | 17,00 | 14,90 | 6,00  | 2,50 | 1,70 |             | CATERPILLAR    |                   | 2x480 KW    | 1.800 | 10 |
| C-590           | 15            | ZARA PESCA                         | Marruecos         | 135          | 540           | 0            | 23,00 | 18,50 | 6,50  | 4,75 | 2,56 |             | CUMMINS        |                   | 1x294 KW    | 1.800 | 10 |
| <b>13</b>       | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.024</b> | <b>21.328</b> | <b>4.828</b> |       |       |       |      |      |             |                |                   |             |       |    |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de<br>Const. | TIPO<br>OCDE  | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap<br>(m3) | MOTOR<br>marca | PROPULSOR<br>tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|-------|-------|------|------|------|-------------|----------------|-------------------|------------|-----|----|
| C-007           | 15            | MAICOA, S.A.           | España            | 606          | 1.456         | 0          | 43,50 | 39,00 | 9,20 | 3,90 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-021           | 15            | JALDAMAR, S.L.         | España            | 636          | 2.544         | 0          | 44,45 | 40,00 | 9,20 | 3,90 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-022           | 15            | RODEIRAMILLA, S.L.     | España            | 453          | 1.812         | 0          | 40,00 | 38,00 | 8,60 | 3,80 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-025           | 15            | PESQUERAS ZUMAYA       | España            | 262          | 1.048         | 0          | 33,00 | 30,00 | 7,20 | 3,35 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-026           | 15            | STELLA MARIS           | España            | 578          | 2.312         | 0          | 36,50 | 9,20  | 3,90 | 3,80 | 0,00 |             | MAK            |                   | 1x1380 BHP | 0   | 0  |
| C-030           | 15            | PESQUERA GUADIANA      | España            | 578          | 2.312         | 0          | 36,50 | 9,20  | 3,90 | 3,80 | 0,00 |             | CATERPILLAR    |                   | 1x1380 BHP | 0   | 0  |
| C-032           | 15            | PESQUERA LUMAR         | España            | 665          | 2.660         | 0          | 47,75 | 37,00 | 9,80 | 4,00 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-033           | 15            | PESQUERA SEANMAR, S.L. | España            | 320          | 1.280         | 0          | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |             |                |                   |            | 0   | 0  |
| C-034           | 15            | PEREIRA MOLARES        | España            | 611          | 2.444         | 248        | 42,00 | 34,50 | 9,20 | 4,00 | 3,80 |             | ABC            |                   | 1x1000 BHP | 0   | 0  |
| <b>9</b>        | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.709</b> | <b>17.868</b> | <b>248</b> |       |       |      |      |      |             |                |                   |            |     |    |

**ASTILLEROS GONDAN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA    | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-------|----|
| C-420        | 16        | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia         | 642          | 3.210        | 162        | 61,00 | 53,85 | 9,90 | 3,60 | 2,60 |          | MTU         |                | 2x4,400 BHP | 1.800 | 22 |
| C-421        | 16        | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia         | 642          | 3.210        | 162        | 61,00 | 53,85 | 9,90 | 3,60 | 2,60 |          | MTU         |                | 2x4,400 BHP | 1.800 | 22 |
| 2            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.284</b> | <b>6.420</b> | <b>324</b> |       |       |      |      |      |          |             |                |             |       |    |

**ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT         | CGT          | TPM        | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|------------|--------------|------------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-203        | 15        | PESCA MIRADOURO | Portugal          | 355        | 1.420        | 272        | 33,00 | 31,68 | 8,60 | 6,50 | 4,00 | 228      | MAK         |                | 1x1390 BHP | 900 | 12 |
| 1            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>355</b> | <b>1.420</b> | <b>272</b> |       |       |      |      |      |          |             |                |            |     |    |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT          | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-211        | 6         | NAVIERA MURUETA, S.A. | España            | 3.990        | 5.386        | 5.630        | 99,90 | 94,00 | 15,60 | 8,00 | 6,17 | 7.150    | WARTSILA    |                | 1x3750 BHP | 750 | 13 |
| 1            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.990</b> | <b>5.386</b> | <b>5.630</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |            |     |    |

**ASTILLEROS PASAIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR     | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-016        | 15        | A.LARRAÑAGA | España            | 198        | 792          | 0        | 33,00 | 27,84 | 7,40 | 4,00 | 0,00 |          |             |                |          | 0   | 0  |
| C-322        | 15        | M.BAKERIZA  | España            | 160        | 640          | 0        | 32,00 | 27,00 | 7,10 | 4,80 | 0,00 |          |             |                |          | 0   | 0  |
| 2            | Buques    |             | <b>TOTAL.....</b> | <b>358</b> | <b>1.432</b> | <b>0</b> |       |       |      |      |      |          |             |                |          |     |    |

**ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR           | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      | Ett   | Epp  | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|------|------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-355        | 15        | PESQUERIAS NINONS | España            | 235        | 940          | 0        | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |             |                | 1x500 BHP | 0   | 0  |
| C-356        | 15        | ALFREDO COTELO    | España            | 235        | 940          | 0        | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |             |                | 1x500 BHP | 0   | 0  |
| 2            | Buques    |                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>470</b> | <b>1.880</b> | <b>0</b> |       |      |      |      |      |          |             |                |           |     |    |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA    | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-------|----|
| C-510        | 16            | COMPAÑIA DE REMOLCADORES IBAIZABAL | España            | 369          | 1.845         | 201          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,50 | 2,50 |          | DEUTZ       |                | 2x1935 KW   | 1.000 | 13 |
| C-514        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 5,80 | 4,00 |          | NIIGATA     | 6L28H          | 2x1618 KW   | 750   | 13 |
| C-515        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 5,80 | 4,00 |          | NIIGATA     | 6I28hx         | 2x1618 KW   | 750   | 12 |
| C-534        | 15            | SILVERBEAM LTD.                    | Bahamas           | 1.700        | 5.100         | 2.156        | 65,30 | 58,20 | 13,20 | 8,70 | 7,20 | 1500     | BERGEN      | BVM1           | 5.110 kw    | 750   | 17 |
| C-537        | 15            | BRETT OFFSHORE INC.                | Bahamas           | 1.632        | 4.896         | 2.073        | 61,50 | 53,40 | 13,20 | 8,15 | 6,70 | 1446     | MAK         | 12 M           | 5012 kw     | 720   | 17 |
| C-576        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 5,60 | 4,00 |          | NIIGATA     |                | 2 X 1618 Kw | 750   | 13 |
| C-577        | 16            | WIJSMULLER BUILDING COMPANY        | Holanda           | 366          | 1.830         | 207          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 5,60 | 4,00 |          | NIGATA      |                | 2 X 1618 kW | 750   | 13 |
| C-601        | 16            | ARAB PETROLEUM PIP.CO.             | Egipto            | 354          | 1.770         | 323          | 30,50 | 27,00 | 9,85  | 5,40 | 4,40 |          | DEUTZ       |                | 2x1715 KW   | 1.000 | 13 |
| <b>8</b>     | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.519</b> | <b>20.931</b> | <b>5.581</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |             |       |    |

**S.A. BALENCIAGA**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-399        | 16            | ADAMS OFFSHORE, LTD    | R.Unido           | 1.500        | 4.800         | 1.660        | 73,30 | 66,60 | 16,00 | 7,50 | 5,25 |          | WARTSILA    | 6R32           | 2x2200 KW | 720 | 15 |
| C-427        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R.Unido           | 3.500        | 7.000         | 1.850        | 75,00 | 64,80 | 16,00 | 7,00 | 5,25 |          | MAK         | 6M25           | 4x1800 KW | 720 | 14 |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.000</b> | <b>11.800</b> | <b>3.510</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |     |    |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA    | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-------|----|
| C-499        | 16            | MINISTRY OF FISHERIES | Namibia           | 1.400        | 4.480         |              | 59,00 | 51,00 | 12,60 | 6,20 | 4,20 |          |             |                | 2 x 1500 kW | 900   | 17 |
| C-510        | 15            | POLAR LTD             | R.Unido           | 1.692        | 5.076         |              | 74,50 | 65,80 | 12,50 | 7,65 | 5,25 |          | WARTSILA    |                | 3000 Kw     | 750   | 12 |
| C-527        | 16            | GAFOR, LTD.           | Panama            | 1.400        | 4.480         | 650          | 66,50 | 57,00 | 11,00 | 7,20 | 4,40 |          |             |                | 1 x 2400 Kw | 750   | 16 |
| C-569        | 15            | PESQ.MARINENSES       | España            | 1.490        | 4.470         | 0            | 71,00 | 60,60 | 12,50 | 7,65 | 4,50 |          | WARTSILA    |                | 1x1750 KW   | 750   | 14 |
| C-572        | 16            | FCC CONSTRUCCION      | España            | 800          | 4.000         | 1.425        | 57,50 | 55,50 | 11,20 | 3,85 | 3,45 | 800      | CATERPILLAR | 3412           | 2x537 Kw    | 1.800 | 9  |
| <b>5</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.782</b> | <b>22.506</b> | <b>2.075</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |             |       |    |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------------------------|-----------|-----|----|
| C-478        | 3             | MEDNAV INTERNATIONAL S.L. | España            | 12.085        | 12.689        | 21.400        | 160,8 | 149,8 | 23,00 | 13,40 | 8,40 |          | MAN - B&W                     | 6480 KW   | 550 | 15 |
| C-481        | 3             | NAVIERA MAROT, S.A.       | España            | 11.377        | 11.946        | 18.736        | 144,0 | 133,8 | 23,00 | 12,40 | 8,40 | 19500    | MAN - B&W                     | 1x6480 KW | 550 | 15 |
| C-482        | 3             | NAVIERA MAROT, S.A.       | España            | 11.377        | 11.946        | 18.500        | 144,0 | 133,8 | 23,00 | 12,40 | 9,50 | 19500    | MAN - B&W                     | 1x6480 KW | 550 | 15 |
| C-485        | 16            | BOA DEEP C. AS.           | Noruega           | 12.473        | 18.709        | 9.000         | 120,0 | 102,0 | 27,00 | 11,60 | 8,80 |          | WARTSILA                      | 9000 KW   | 720 | 17 |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>47.312</b> | <b>55.290</b> | <b>67.636</b> |       |       |       |       |      |          |                               |           |     |    |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR       | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-------|----|
| C-142        | 15            | PESQ.GANZAMAR | España            | 260        | 1.040        | 0        | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                               |           | 0     | 0  |
| C-144        | 16            | REMOLCANOSA   | España            | 131        | 655          | 0        | 20,00 | 17,00 | 8,00 | 3,40 | 0,00 |          | CATERPILLAR                   | 2x1000 HP | 1.000 | 0  |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>391</b> | <b>1.695</b> | <b>0</b> |       |       |      |      |      |          |                               |           |       |    |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA   | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------------------------|------------|-------|----|
| C-1589       | 11            | GLOBALGAS, S.L.       | España            | 7.666         | 12.266        | 7.300         | 120,0 | 112,0 | 20,00 | 10,80 | 5,60 | 7000     |                               | 5300 KW    | 600   | 15 |
| C-1593       | 10            | STOCKCLASSY LIMITED   | R.Unido           | 16.361        | 12.271        | 4.300         | 141,2 | 132,0 | 21,00 | 12,40 | 6,00 |          |                               | 8560       | 500   | 20 |
| C-1600       | 10            | STOCKCLASSY LIMITED   | R.Unido           | 16.361        | 12.271        | 4.100         | 141,2 | 132,0 | 21,00 | 12,40 | 6,00 |          |                               | 2x8560 BHP | 500   | 20 |
| C-1612       | 9             | T.M.ALCUDIA           | España            | 16.686        | 17.520        | 5.600         | 159,7 | 147,0 | 23,20 | 15,60 | 6,60 |          |                               | 2x6300 KW  | 500   | 23 |
| C-1617       | 13            | MARÍTIMA DE LAS ISLAS | España            | 3.716         | 6.131         | 420           | 77,00 | 65,50 | 15,50 | 9,80  | 3,30 |          |                               | 2x2600 kW  | 1.000 | 16 |
| <b>5</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>60.790</b> | <b>60.459</b> | <b>21.720</b> |       |       |       |       |      |          |                               |            |       |    |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-----|----|
| C-269        | 16            | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega           | 5.000        | 10.000        | 5.100        | 94,30 | 79,90 | 20,00 | 9,00 | 7,00 |          |                               | 4x2400 KW | 750 | 17 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.000</b> | <b>10.000</b> | <b>5.100</b> |       |       |       |      |      |          |                               |           |     |    |

**NAVAL GIJON, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR      | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C     | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------------------------|------------|-----|----|
| C-604        | 3         | ORATORY LTD. | Gibraltar         | 24.185        | 19.348        | 35.000        | 183,3 | 174,0 | 27,40 | 16,90 | 11,50 | 42.400   | MAN B&W                       | 1x8.580 KW | 127 | 15 |
| 1            | Buques    |              | <b>TOTAL.....</b> | <b>24.185</b> | <b>19.348</b> | <b>35.000</b> |       |       |       |       |       |          |                               |            |     |    |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|-------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------------------------|-----------|-------|----|
| C-300        | 16        | REMOLQUES Y NAVEGACION                    | España            | 369          | 1.845         | 212          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | 2,50 |          |                               | 2x2600BHP | 1.000 | 13 |
| C-303        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                 | España            | 374          | 1.870         | 211          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x2025 KW | 1.000 | 13 |
| C-304        | 16        | REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                 | España            | 374          | 1.870         | 211          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x2025 KW | 1.000 | 13 |
| C-305        | 16        | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTO            | España            | 374          | 1.870         | 211          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x2025 KW | 1.000 | 13 |
| C-307        | 16        | REMOLCADORES IBAIZABAL                    | España            | 369          | 1.845         | 212          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x1935 KW | 1.000 | 13 |
| C-329        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 363          | 1.815         | 173          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x1935 KW | 1.000 | 13 |
| C-330        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 363          | 1.815         | 173          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x1935 KW | 1.000 | 13 |
| C-332        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 369          | 1.845         | 209          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2X2025 Kw | 1.000 | 13 |
| C-335        | 16        | REMOLQUES DEL MEDITERRANEO, S.A.          | España            | 410          | 2.050         | 150          | 30,50 | 28,00 | 10,60 | 5,00 |      |          | DEUTZ                         | 2x2025kW  | 1.000 | 13 |
| C-336        | 16        | REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A. | España            | 410          | 2.050         | 150          | 30,50 | 28,00 | 10,60 | 5,80 |      |          | DEUTZ                         | 2x2025kW  | 1.000 | 13 |
| C-337        | 16        | BOAT SERVICES                             | España            | 374          | 1.870         | 211          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2x2025 kW | 1.000 | 13 |
| C-338        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 369          | 1.845         | 209          | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 |      |          |                               | 2X2025 Kw | 1.000 | 13 |
| C-341        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 350          | 1.750         |              | 30,15 | 26,80 | 9,85  | 5,40 |      |          |                               | 2x2030 kw |       | 13 |
| C-342        | 16        | MARITIMA DEL SALER, S.A.                  | España            | 350          | 1.750         |              | 30,15 | 26,80 | 9,85  | 5,40 |      |          |                               | 2x2030 kw |       | 13 |
| C-343        | 3         | CIRESA BUNKER                             | España            | 2.896        | 4.634         | 4.999        | 82,13 | 77,00 | 16,25 | 7,60 |      |          |                               | 2 X 1750  | 1.500 | 8  |
| C-355        | 16        | MARITIMA DEL SALER                        | España            | 290          | 1.450         | 120          | 28,00 | 24,90 | 9,00  | 4,70 |      |          |                               | 1360 kW   | 900   | 13 |
| C-356        | 16        | MARITIMA DEL SALER                        | España            | 290          | 1.450         | 120          | 28,00 | 24,90 | 9,00  | 4,70 |      |          |                               | 1360 kW   | 900   | 13 |
| C-357        | 16        | MARITIMA DEL SALER                        | España            | 290          | 1.450         | 120          | 28,00 | 24,90 | 9,00  | 4,70 |      |          |                               | 1360 kW   | 900   | 13 |
| C-358        | 16        | MARITIMA DEL SALER                        | España            | 290          | 1.450         | 120          | 28,00 | 24,90 | 9,00  | 4,70 |      |          |                               | 1360 kW   | 900   | 13 |
| 19           | Buques    |                                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.274</b> | <b>36.524</b> | <b>7.811</b> |       |       |       |      |      |          |                               |           |       |    |



**IZAR - FACTORIA DE GIJON**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR               | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA    | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------------------------|-------------|-----|----|
| C-367        | 3             | HUTT COMPANY LTD.     | R.Unido           | 13.700        | 14.400        | 19.000        | 161,2 | 152,1 | 23,00 | 12,95 | 8,90 |          | BAZAN-MAN                     | 1x12880 BHP | 127 | 16 |
| C-368        | 16            | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo        | 4.654         | 9.308         | 7.000         | 95,30 | 84,70 | 21,00 | 8,50  | 7,20 | 4400     |                               | 2x2150 Kw   |     | 12 |
| C-369        | 16            | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo        | 4.654         | 9.308         | 7.000         | 95,30 | 84,70 | 21,00 | 8,50  | 7,20 | 4400     |                               | 2x2150 Kw   |     | 12 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>23.008</b> | <b>33.016</b> | <b>33.000</b> |       |       |       |       |      |          |                               |             |     |    |

**IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                    | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C     | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA    | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------------------------|-------------|-----|----|
| C-087        | 12            | ELCANO GAS TRANSPORT, S.A. | España            | 93.450        | 70.088        | 77.500        | 284,4 | 271,0 | 42,50 | 25,40 | 11,40 | 138.000  |                               | 1x38000 BHP | 83  | 21 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                            | <b>TOTAL.....</b> | <b>93.450</b> | <b>70.088</b> | <b>77.500</b> |       |       |       |       |       |          |                               |             |     |    |

**IZAR - FACTORIA DE SESTAO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT             | CGT            | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C     | Cap (m3) | MOTOR PROPULSOR<br>marca tipo | POTENCIA    | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------------------------|-------------|-----|----|
| C-319        | 12            | NAV.FERNANDEZ TAPIAS Y GAS III, S. | España            | 93.450         | 70.088         | 77.500        | 284,4 | 271,0 | 42,50 | 25,40 | 11,40 | 138.000  |                               | 1x38000 BHP | 83  | 21 |
| C-324        | 16            | CODRALUX                           | Luxemburgo        | 12.692         | 19.038         | 18.590        | 142,4 | 127,0 | 27,50 | 13,00 | 8,20  | 11300    |                               | 2x5760KW    | 750 | 15 |
| C-325        | 16            | CODRALUX                           | Luxemburgo        | 12.692         | 19.038         | 18.590        | 142,4 | 127,0 | 27,50 | 13,00 | 8,20  | 11300    |                               | 2x5760KW    | 750 | 15 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>118.834</b> | <b>108.164</b> | <b>114.68</b> |       |       |       |       |       |          |                               |             |     |    |



## **4.- SECTORIAL**

## 4.1. ESTADÍSTICA ESPAÑA

### 4.1.1 PERMISOS DE CONSTRUCCION

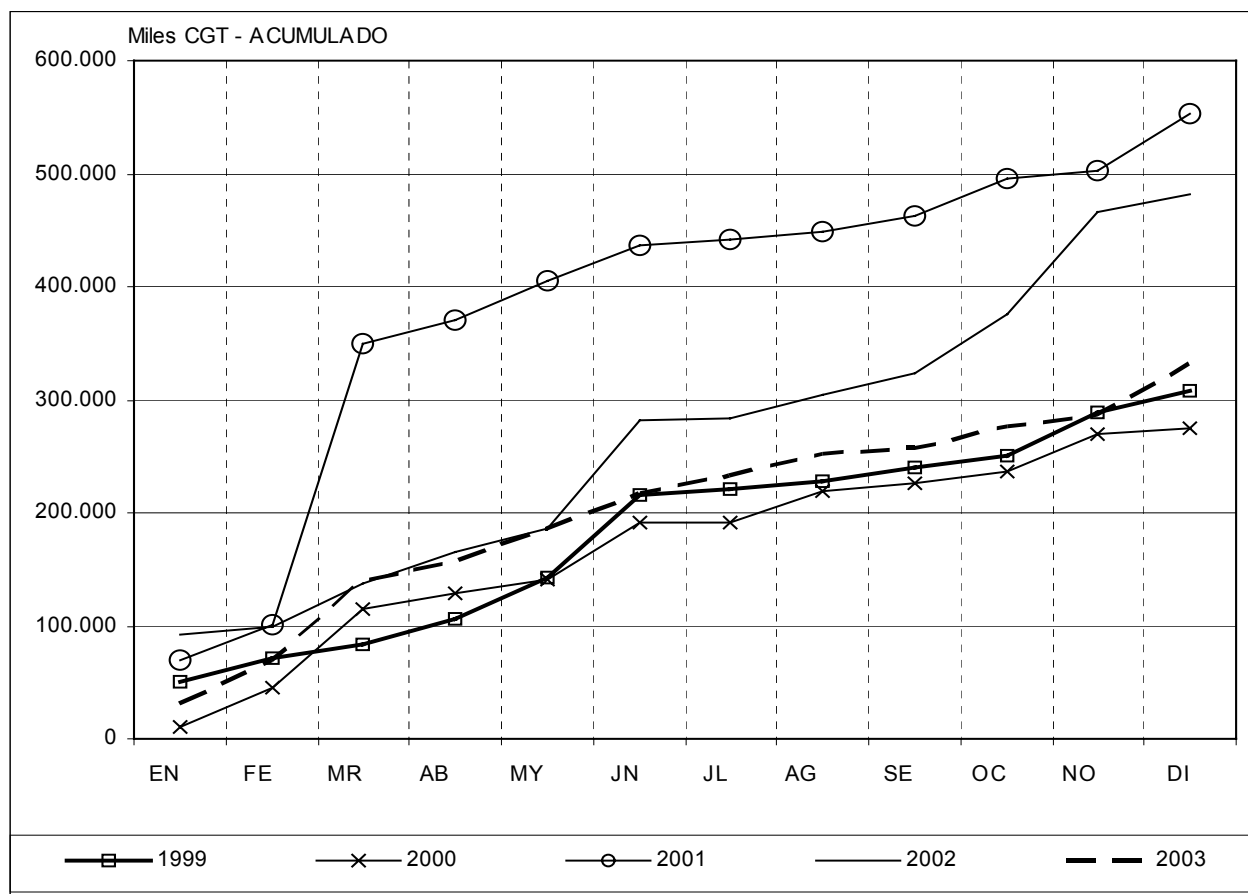
CGT

|        | 1994    | 1995    | 1996    | 1997    | 1.998   | 1.999   | 2000    | 2001    | 2002    | 2003    |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 TRIM | 6.356   | 162.641 | 112.799 | 170.340 | 121.858 | 82.928  | 115.212 | 349.336 | 138.130 | 138.363 |
| 2 TRIM | 90.147  | 57.698  | 149.074 | 20.965  | 131.075 | 133.208 | 76.349  | 86.587  | 143.435 | 81.508  |
| 3 TRIM | 64.869  | 72.591  | 16.679  | 123.394 | 46.178  | 23.412  | 34.980  | 26.330  | 41.974  | 40.151  |
| 4 TRIM | 56.820  | 24.454  | 108.606 | 55.947  | 85.471  | 68.081  | 48.635  | 90.027  | 158.769 | 73.426  |
| TOTAL  | 218.192 | 317.384 | 387.158 | 370.646 | 384.582 | 307.629 | 275.176 | 552.280 | 482.308 | 333.448 |

NÚMERO

|        | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1.998 | 1.999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| 1 TRIM | 14   | 14   | 18   | 36   | 19    | 22    | 19   | 24   | 18   | 24   |
| 2 TRIM | 13   | 13   | 26   | 17   | 30    | 25    | 34   | 40   | 24   | 28   |
| 3 TRIM | 4    | 4    | 6    | 20   | 15    | 11    | 20   | 9    | 18   | 24   |
| 4 TRIM | 9    | 9    | 23   | 9    | 13    | 24    | 29   | 23   | 39   | 23   |
| TOTAL  | 40   | 40   | 73   | 82   | 77    | 82    | 102  | 96   | 99   | 99   |

Fuente: Subdirección General de Inspección Marítima



## 4.2. ESTADÍSTICA OCDE

### 4.2.1 NUEVOS CONTRATOS - CGT (miles)

|             | 1993  | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002       | 2003        |
|-------------|-------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|
| 1º SEMESTRE | 3.507 | 5.058  | 5.450  | 5.807    | 7.771  | 9.218  | 6.852  | 11.492 | 9.878  | (**) 7.588 | (**) 14.343 |
| TOTAL AÑO   | 8.277 | 11.060 | 12.041 | 15.916   | 19.392 | 16.835 | 16.731 | 28.127 | 17.276 | 16.237     | (**) 33.682 |

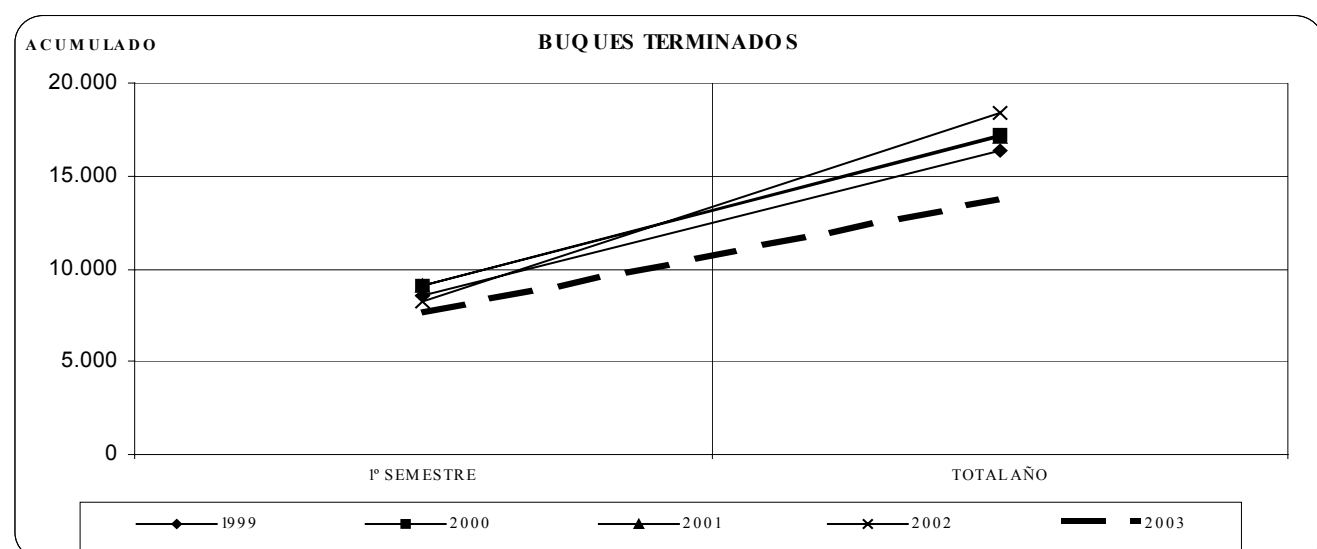
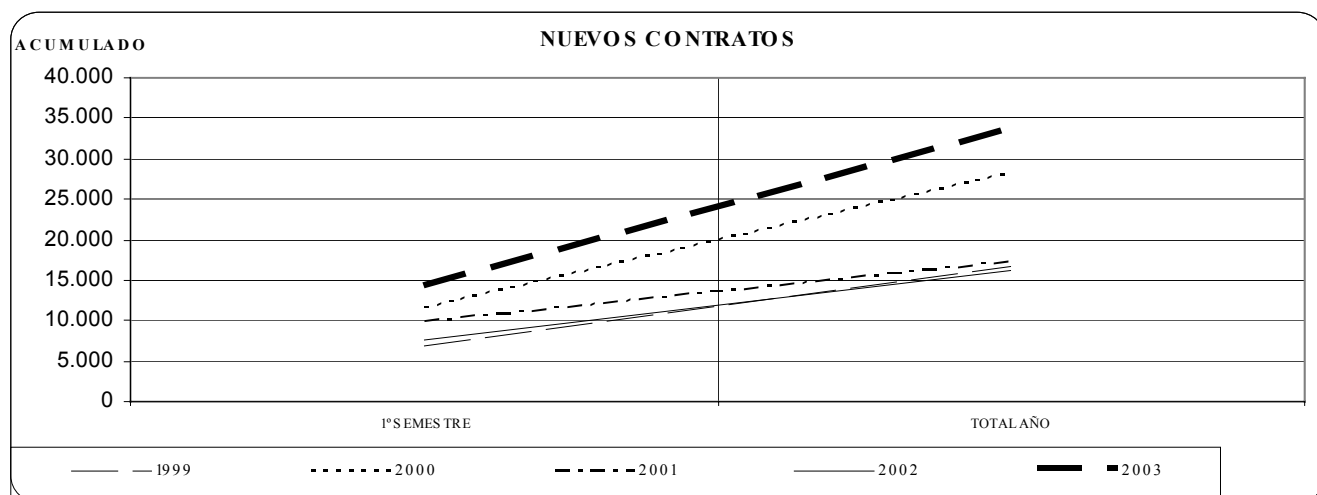
### 4.2.2 BUQUES TERMINADOS - CGT (miles)

|             | 1993  | 1994  | 1995  | 1996 (*) | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002       | 2003        |
|-------------|-------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|
| 1º SEMESTRE | 4.137 | 4.226 | 4.986 | 5.411    | 7.466  | 8.564  | 8.597  | 9.063  | 9.087  | (**) 8.259 | (**) 7.594  |
| TOTAL AÑO   | 7.782 | 8.108 | 9.142 | 14.667   | 15.370 | 16.746 | 16.347 | 17.247 | 17.141 | 18.380     | (**) 13.694 |

(\*) A partir del 3er trimestre incluye Polonia y Corea del Sur.

(\*\*) Lloyd's Register - Fairplay

NOTA: Cifras acumuladas



### 4.2.3 CARTERA DE PEDIDOS - CGT (miles)

#### TOTAL

|        | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002        | 2003        |
|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| 1 TRIM | 13.059 | 17.436 | 18.985   | 27.824 | 31.434 | 30.006 | --     | --     | --          | --          |
| 2 TRIM | 14.188 | 17.142 | 19.109   | 28.387 | 32.135 | 29.314 | 34.209 | 41.400 | (**) 38.256 | (**) 48.156 |
| 3 TRIM | 13.801 | 16.693 | 27.116   | 29.787 | 32.250 | 29.729 | --     | --     | --          | --          |
| 4 TRIM | 16.409 | 18.842 | 28.335   | 32.985 | 30.917 | 31.980 | 41.335 | 40.388 | 36.794      | (**) 55.743 |

Cifras al final de cada trimestre

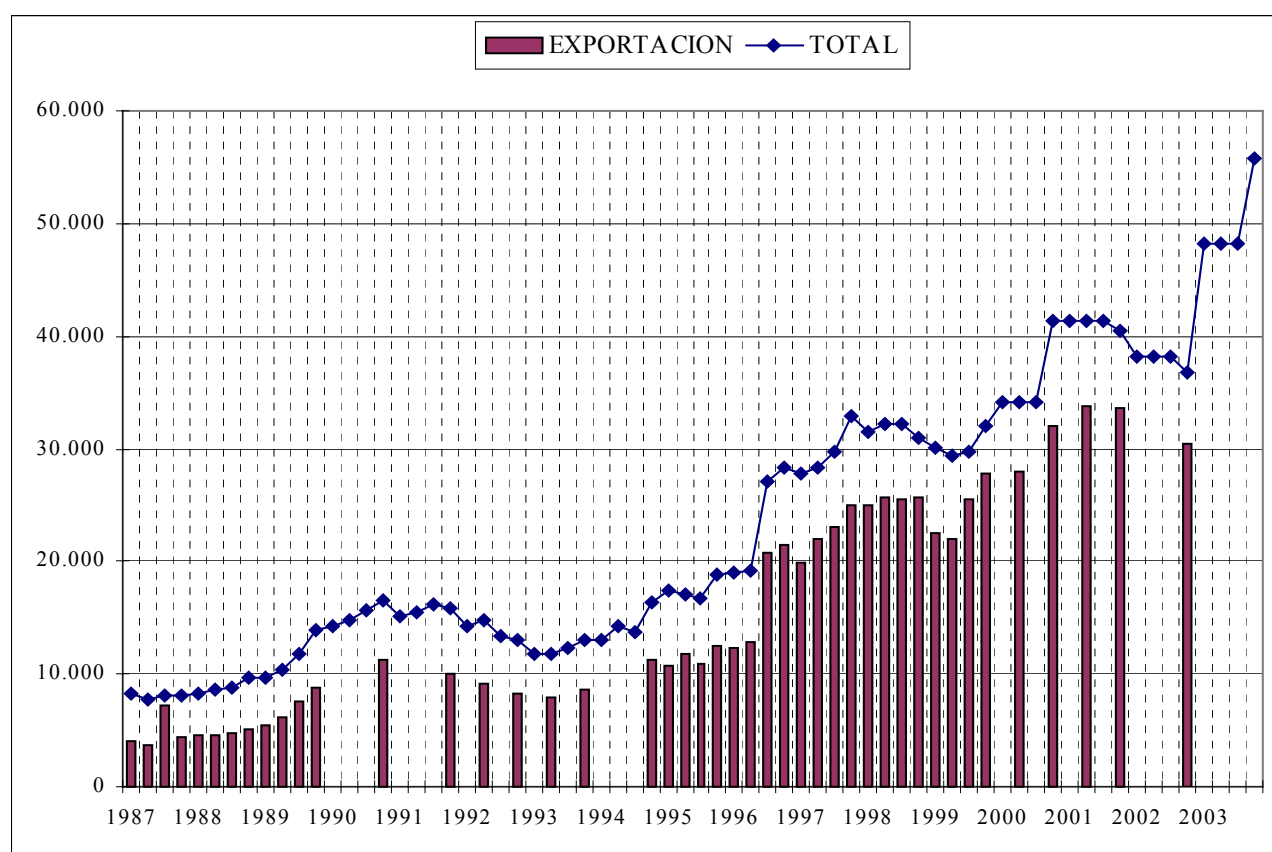
#### EXPORTACION

|        | 1994   | 1995   | 1996 (*) | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003 |
|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 TRIM | n.d.   | 10.755 | 12.330   | 19.955 | 24.924 | 22.608 | --     | --     | --     | --   |
| 2 TRIM | n.d.   | 11.875 | 12.825   | 21.940 | 25.642 | 22.000 | 28.027 | 33.718 | n.d.   | n.d. |
| 3 TRIM | n.d.   | 10.849 | 20.804   | 23.107 | 25.489 | 25.548 | --     | --     | --     | --   |
| 4 TRIM | 11.286 | 12.437 | 21.417   | 25.055 | 25.636 | 27.757 | 32.080 | 33.596 | 30.442 | n.d. |

Cifras al final de cada período

(\*) A partir del 3er. trimestre incluye Polonia y Corea del Sur

(\*\*) Lloyds Register - Fairplay.



#### NOTA (Apartado 4.2)

Fuente OCDE.

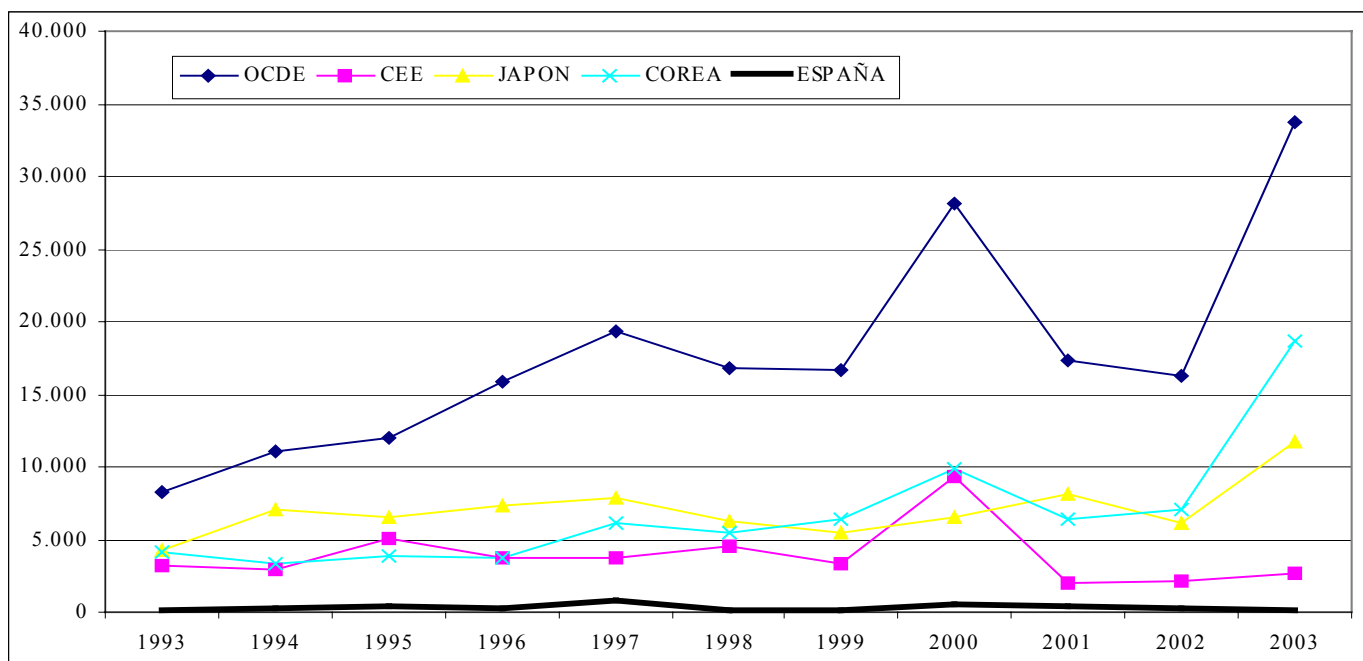
Los países considerados hasta 1994 son: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Italia, Japón, Noruega, Holanda, Portugal, Reino Unido y Suecia; A partir de 1995 se incluye Estados Unidos, y a partir del 3º trimestre de 1996, Polonia y Corea del Sur.

#### 4.2.4 NUEVOS CONTRATOS POR PAISES - CGT (miles)

|                          | 1994          | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003(*)       |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                 | 1.175         | 2.271         | 590           | 1.073         | 1.567         | 1.009         | 2.186         | 138           | 742           | 1.285         |
| Belgica                  | 48            | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dinamarca                | 263           | 185           | 303           | 219           | 257           | 142           | 500           | 704           | 24            | 314           |
| Francia                  | 240           | 100           | 102           | 214           | 587           | 585           | 389           | 98            | 87            | 145           |
| Grecia                   | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 44            | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Italia                   | 376           | 1.210         | 1.422         | 457           | 822           | 534           | 4.014         | 0             | 293           | 378           |
| Holanda                  | 448           | 498           | 405           | 506           | 502           | 465           | 773           | 492           | 473           | 181           |
| Portugal                 | 37            | 65            | 84            | 3             | 25            | 47            | 162           | 36            | 34            | 16            |
| R. Unido                 | 32            | 205           | 175           | 353           | 168           | 72            | 41            | 25            | 12            | 11            |
| España                   | 328           | 350           | 320           | 806           | 194           | 135           | 540           | 358           | 264           | 191           |
| Finlandia                | --            | 115           | 393           | 120           | 416           | 255           | 654           | 14            | 156           | 179           |
| Suecia                   | --            | 10            | --            | 19            | 2             | 0             | 18            | 88            | 0             | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>         | <b>2.947</b>  | <b>5.009</b>  | <b>3.794</b>  | <b>3.770</b>  | <b>4.542</b>  | <b>3.288</b>  | <b>9.277</b>  | <b>1.953</b>  | <b>2.085</b>  | <b>2.700</b>  |
| Finlandia                | 382           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Noruega                  | 683           | 308           | 460           | 765           | 168           | 323           | 702           | 97            | 92            | 42            |
| Suecia                   | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Polonia                  | 0             | 0             | 467           | 264           | 330           | 751           | 1.469         | 390           | 554           | 490           |
| <b>TOTAL OCDE EURO P</b> | <b>4.012</b>  | <b>5.317</b>  | <b>4.721</b>  | <b>4.799</b>  | <b>5.040</b>  | <b>4.362</b>  | <b>11.448</b> | <b>2.440</b>  | <b>2.731</b>  | <b>3.232</b>  |
| Japón                    | 7.048         | 6.598         | 7.342         | 7.884         | 6.235         | 5.435         | 6.568         | 8.152         | 6.070         | 11.779        |
| Estados Unidos           | --            | 126           | 141           | 606           | 158           | 478           | 222           | 276           | 402           | 0             |
| Corea                    | --            | --            | 3.712         | 6.103         | 5.402         | 6.456         | 9.890         | 6.408         | 7.034         | 18.671        |
| <b>TOTAL OCDE</b>        | <b>11.060</b> | <b>12.041</b> | <b>15.916</b> | <b>19.392</b> | <b>16.835</b> | <b>16.731</b> | <b>28.128</b> | <b>17.276</b> | <b>16.237</b> | <b>33.682</b> |
| Corea                    | 3.363         | 3.888         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



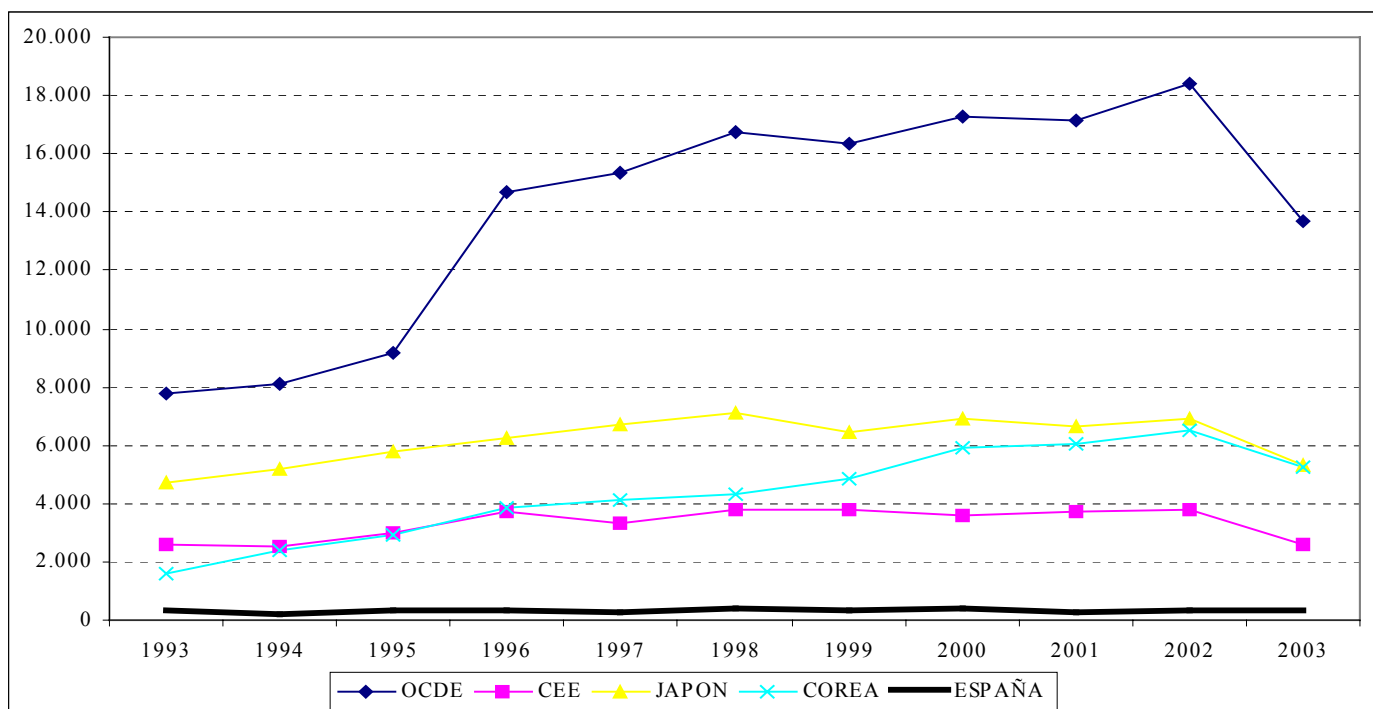
Fuente OCDE

#### 4.2.5 BUQUES TERMINADOS POR PAISES - CGT (miles)

|                          | 1994         | 1995         | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003(*)       |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                 | 1.003        | 1.076        | 1.134         | 1.038         | 1.086         | 867           | 976           | 1.065         | 1.229         | 744           |
| Belgica                  | 66           | --           | --            | --            | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Dinamarca                | 295          | 404          | 465           | 325           | 338           | 397           | 276           | 166           | 316           | 228           |
| Francia                  | 109          | 242          | 219           | 200           | 211           | 248           | 307           | 456           | 331           | 388           |
| Grecia                   | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| Italia                   | 395          | 262          | 511           | 462           | 799           | 774           | 501           | 584           | 644           | 365           |
| Holanda                  | 308          | 345          | 410           | 429           | 521           | 601           | 587           | 497           | 468           | 188           |
| Portugal                 | 22           | 31           | 26            | 61            | 38            | 6             | 55            | 31            | 3             | 40            |
| R. Unido                 | 133          | 99           | 132           | 209           | 77            | 259           | 183           | 109           | 35            | 25            |
| España                   | 204          | 302          | 332           | 252           | 406           | 349           | 400           | 290           | 301           | 327           |
| Finlandia                | --           | 237          | 454           | 348           | 284           | 280           | 280           | 462           | 358           | 280           |
| Suecia                   | --           | 3            | 7             | 29            | 29            | 0             | 28            | 29            | 74            | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>         | <b>2.535</b> | <b>3.001</b> | <b>3.690</b>  | <b>3.353</b>  | <b>3.793</b>  | <b>3.781</b>  | <b>3.593</b>  | <b>3.689</b>  | <b>3.759</b>  | <b>2.585</b>  |
| Finlandia                | 123          | --           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Noruega                  | 262          | 284          | 383           | 410           | 396           | 533           | 202           | 217           | 529           | 103           |
| Suecia                   | 1            | --           | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Polonia                  | --           | --           | 505           | 485           | 518           | 457           | 498           | 478           | 498           | 305           |
| <b>TOTAL OCDE EUROPA</b> | <b>2.921</b> | <b>3.285</b> | <b>4.578</b>  | <b>4.248</b>  | <b>4.707</b>  | <b>4.771</b>  | <b>4.293</b>  | <b>4.384</b>  | <b>4.786</b>  | <b>2.993</b>  |
| Japón                    | 5.187        | 5.778        | 6.227         | 6.710         | 7.091         | 6.460         | 6.894         | 6.670         | 6.887         | 5.293         |
| Estados Unidos           | --           | 80           | 28            | 321           | 637           | 275           | 134           | 71            | 208           | 179           |
| Corea                    | --           | --           | 3.834         | 4.091         | 4.312         | 4.841         | 5.925         | 6.016         | 6.499         | 5.229         |
| <b>TOTAL OCDE</b>        | <b>8.108</b> | <b>9.143</b> | <b>14.667</b> | <b>15.370</b> | <b>16.747</b> | <b>16.347</b> | <b>17.246</b> | <b>17.141</b> | <b>18.380</b> | <b>13.694</b> |
| Corea                    | 2.412        | 2.903        | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



Fuente OCDE

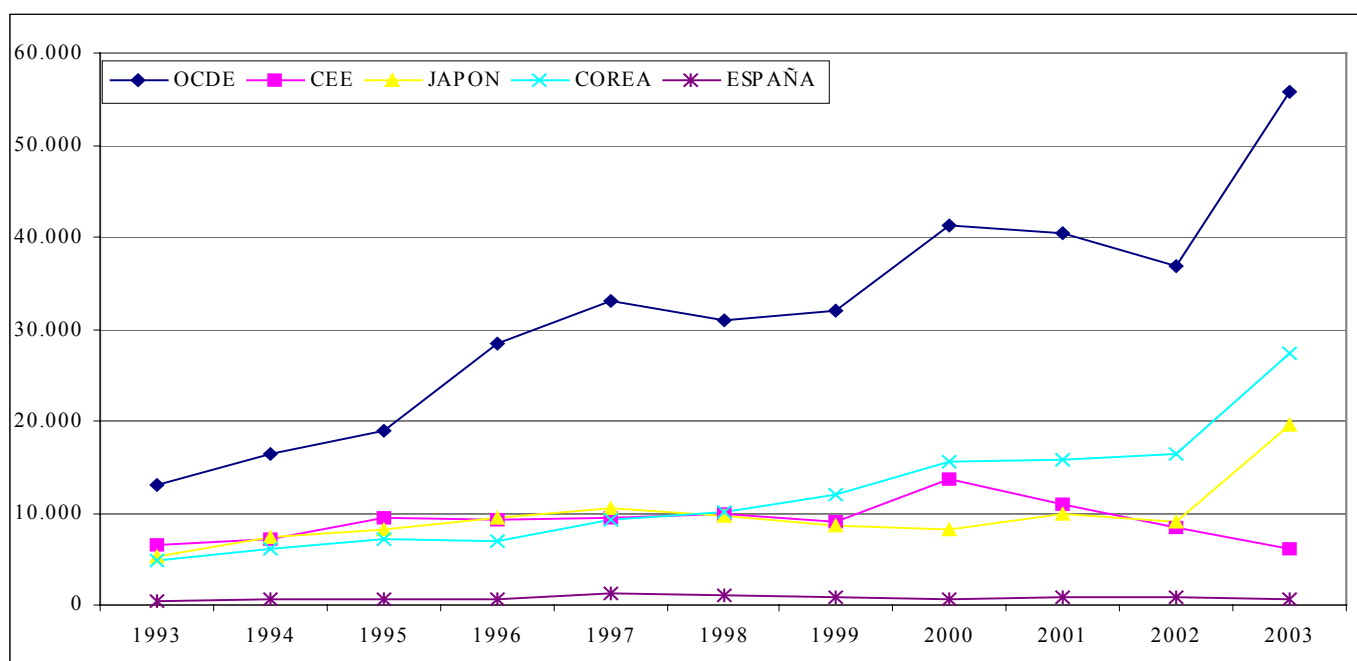


#### 4.2.6 CARTERA DE PEDIDOS TOTAL POR PAISES - CGT (miles)

|                        | 1994          | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002 (*)      | 2003          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania               | 2.058         | 3.194         | 2.162         | 2.058         | 2.515         | 2.743         | 3.670         | 2.649         | 1.912         | 1.778         |
| Belgica                | 125           | --            | --            | --            | 2             | 2             | 0             | 0             | 0             | 2             |
| Dinamarca              | 1.190         | 952           | 908           | 766           | 676           | 522           | 764           | 590           | 80            | 411           |
| Francia                | 704           | 563           | 445           | 459           | 835           | 1.183         | 1.265         | 885           | 646           | 277           |
| Grecia                 | 114           | --            | --            | --            | --            | 68            | 30            | 0             | 58            | 49            |
| Italia                 | 1.545         | 1.964         | 3.167         | 3.039         | 2.762         | 1.892         | 4.935         | 4.186         | 3.537         | 1.741         |
| Holanda                | 523           | 675           | 690           | 811           | 778           | 653           | 806           | 775           | 757           | 559           |
| Portugal               | 75            | 103           | 164           | 60            | 29            | 76            | 169           | 42            | 74            | 62            |
| R. Unido               | 144           | 256           | 242           | 308           | 491           | 261           | 124           | 49            | 52            | 21            |
| España                 | 636           | 707           | 645           | 1.210         | 982           | 739           | 731           | 803           | 782           | 658           |
| Finlandia              | --            | 961           | 901           | 674           | 805           | 810           | 1.192         | 745           | 544           | 460           |
| Suecia                 | --            | 10            | --            | 47            | 16            | 0             | 103           | 163           | 22            | 0             |
| <b>TOTAL CEE</b>       | <b>7.114</b>  | <b>9.385</b>  | <b>9.324</b>  | <b>9.432</b>  | <b>9.891</b>  | <b>8.949</b>  | <b>13.789</b> | <b>10.887</b> | <b>8.464</b>  | <b>6.018</b>  |
| Finlandia              | 1.084         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Noruega                | 917           | 895           | 876           | 1.249         | 168           | 676           | 1.101         | 1.047         | 710           | 70            |
| Suecia                 | 18            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Polonia                | --            | --            | 1.402         | 967           | 771           | 1.081         | 2.037         | 1.914         | 1.232         | 1.705         |
| <b>TOTAL OCDEEUROP</b> | <b>9.133</b>  | <b>10.280</b> | <b>11.602</b> | <b>11.648</b> | <b>10.830</b> | <b>10.706</b> | <b>16.927</b> | <b>13.848</b> | <b>10.406</b> | <b>7.793</b>  |
| Japón                  | 7.273         | 8.240         | 9.401         | 10.611        | 9.582         | 8.657         | 8.217         | 9.944         | 9.087         | 19.678        |
| Estados Unidos         | --            | 324           | 309           | 1.411         | 489           | 714           | 700           | 878           | 969           | 838           |
| Corea                  | --            | --            | 7.023         | 9.315         | 10.016        | 11.903        | 15.493        | 15.718        | 16.332        | 27.434        |
| <b>TOTAL OCDE</b>      | <b>16.406</b> | <b>18.844</b> | <b>28.335</b> | <b>32.985</b> | <b>30.917</b> | <b>31.980</b> | <b>41.337</b> | <b>40.388</b> | <b>36.794</b> | <b>55.743</b> |
| Corea                  | 6.011         | 7.094         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay

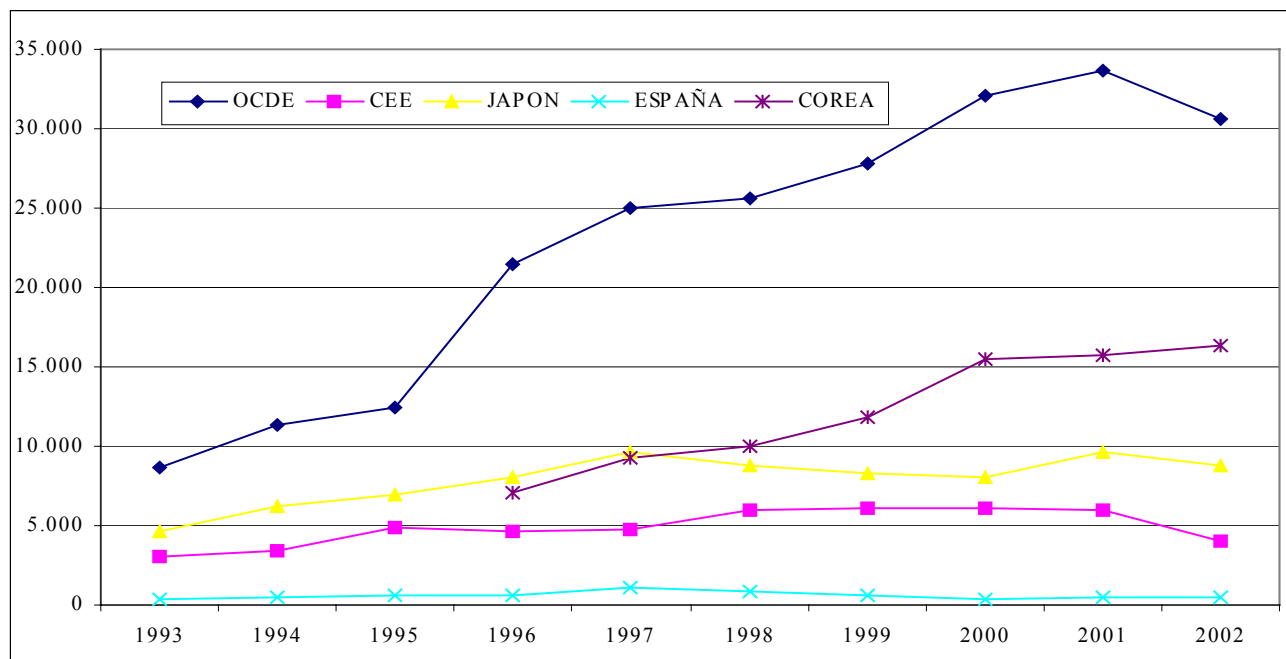


Fuente OCDE

#### 4.2.7 CARTERA DE PEDIDOS EXPORTACION POR PAISES - CGT (miles)

|                          | 1992         | 1993         | 1994          | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alemania                 | 1.137        | 1.272        | 1.230         | 1.346         | 881           | 1.014         | 1.825         | 2.012         | 2.476         | 1.832         | 1.443         |
| Belgica                  | n.d.         | n.d.         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | 0             | 0             | 0             |
| Dinamarca                | 0            | n.d.         | 242           | 242           | 241           | 166           | 89            | 11            | n.d.          | n.d.          | n.d.          |
| Francia                  | 320          | 484          | 631           | 466           | 414           | 258           | 608           | 1.079         | 1.161         | 847           | 552           |
| Grecia                   | 0            | 0            | n.d.          | --            | --            | --            | --            | 0             | 0             | 0             | n.d.          |
| Italia                   | 165          | 478          | 392           | 725           | 1.079         | 1.139         | 1.111         | 1.127         | 1.978         | 1.545         | 1.096         |
| Holanda                  | 204          | 153          | 296           | 318           | 312           | 331           | 436           | 387           | n.d.          | 562           | n.d.          |
| Portugal                 | 165          | 115          | 69            | 100           | 144           | --            | --            | --            | 157           | n.d.          | n.d.          |
| R. Unido                 | 215          | 141          | 76            | 157           | 30            | 162           | 374           | 149           | 14            | 4             | n.d.          |
| España                   | 535          | 410          | 533           | 623           | 582           | 1.046         | 825           | 556           | 312           | 474           | 502           |
| Finlandia                | --           | --           | --            | 961           | 901           | 634           | 753           | 810           | n.d.          | 745           | 491           |
| Suecia                   | --           | --           | --            | 0             | 0             | --            | --            | 0             | 0             | n.d.          | n.d.          |
| <b>TOTAL CEE</b>         | <b>2.741</b> | <b>3.053</b> | <b>3.469</b>  | <b>4.938</b>  | <b>4.584</b>  | <b>4.750</b>  | <b>6.021</b>  | <b>6.131</b>  | <b>6.098</b>  | <b>6.009</b>  | <b>4.084</b>  |
| Finlandia                | 396          | 789          | 1.076         | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Noruega                  | 149          | 236          | 516           | 484           | 385           | 503           | 30            | 392           | 451           | 368           | 186           |
| Suecia                   | n.d.         | 0            | 18            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            | --            |
| Polonia                  | --           | --           | --            | --            | 1.350         | 913           | 764           | 1.076         | 2.035         | 1.914         | 1.232         |
| <b>TOTAL OCDE EUROPA</b> | <b>3.286</b> | <b>4.078</b> | <b>5.079</b>  | <b>5.422</b>  | <b>6.319</b>  | <b>6.166</b>  | <b>6.815</b>  | <b>7.599</b>  | <b>8.584</b>  | <b>8.291</b>  | <b>5.502</b>  |
| Japón                    | 4.978        | 4.627        | 6.207         | 6.897         | 7.989         | 9.597         | 8.806         | 8.273         | 8.026         | 9.608         | 8.808         |
| Estados Unidos           | --           | --           | --            | 116           | 96            | --            | --            | --            | n.d.          | n.d.          | n.d.          |
| Corea                    | --           | --           | --            | --            | 7.016         | 9.291         | 10.016        | 11.885        | 15.470        | 15.699        | 16.332        |
| <b>TOTAL OCDE</b>        | <b>8.264</b> | <b>8.705</b> | <b>11.286</b> | <b>12.435</b> | <b>21.420</b> | <b>25.054</b> | <b>25.637</b> | <b>27.757</b> | <b>32.080</b> | <b>33.598</b> | <b>30.642</b> |

Fuente OCDE



Fuente OCDE

## 4.3.- ESTADÍSTICA MUNDIAL

### 4.3.1. NUEVOS CONTRATOS - CGT (miles)

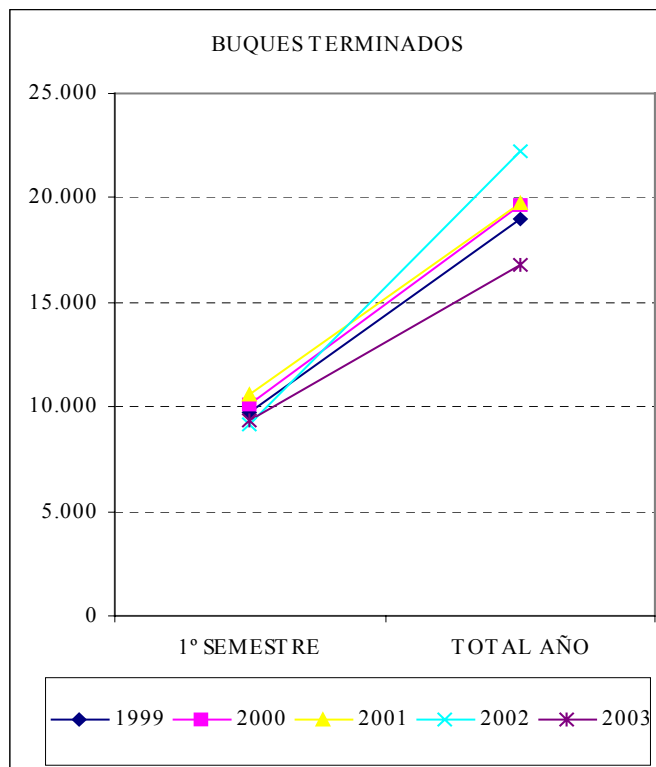
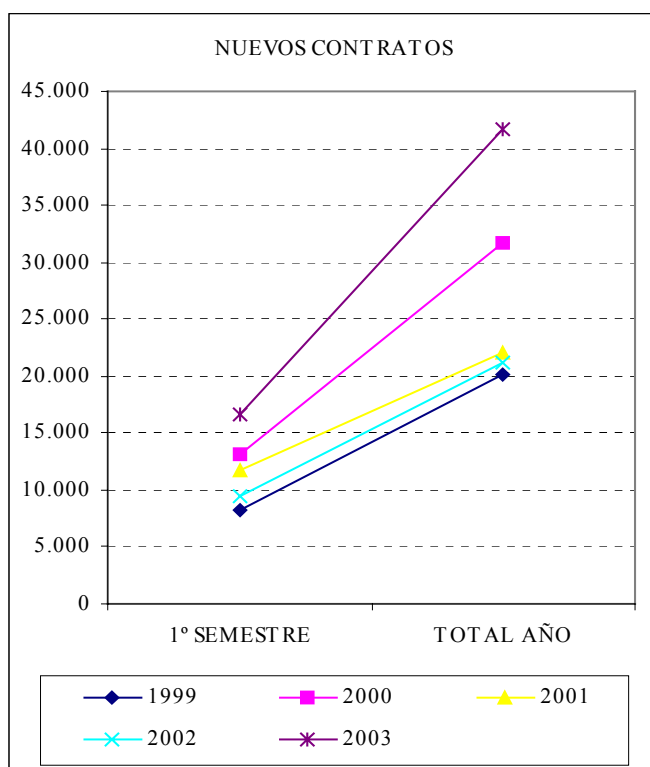
|             | 1994   | 1995   | 1996   | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002      | 2003       |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|
| 1º SEMESTRE | 7.563  | 8.851  | 8.712  | 9.369  | 10.268 | 8.218  | 13.213 | 11.770 | (*) 9.453 | (*) 16.555 |
| TOTAL AÑO   | 17.932 | 19.748 | 19.051 | 22.723 | 19.168 | 20.064 | 31.723 | 22.029 | 21.227    | (*) 41.706 |

### 4.3.2 BUQUES TERMINADOS - CGT (miles)

|             | 1994   | 1995   | 1996   | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001   | 2002      | 2003       |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|
| 1º SEMESTRE | 6.256  | 7.276  | 8.799  | 8.651  | 9.585  | 9.728  | 10.138 | 10.585 | (*) 9.192 | (*) 9.389  |
| TOTAL AÑO   | 12.686 | 14.573 | 17.316 | 17.884 | 19.366 | 19.004 | 19.640 | 19.774 | 22.229    | (*) 16.784 |

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



### 4.3.3 CARTERA DE PEDIDOS - CGT (miles)

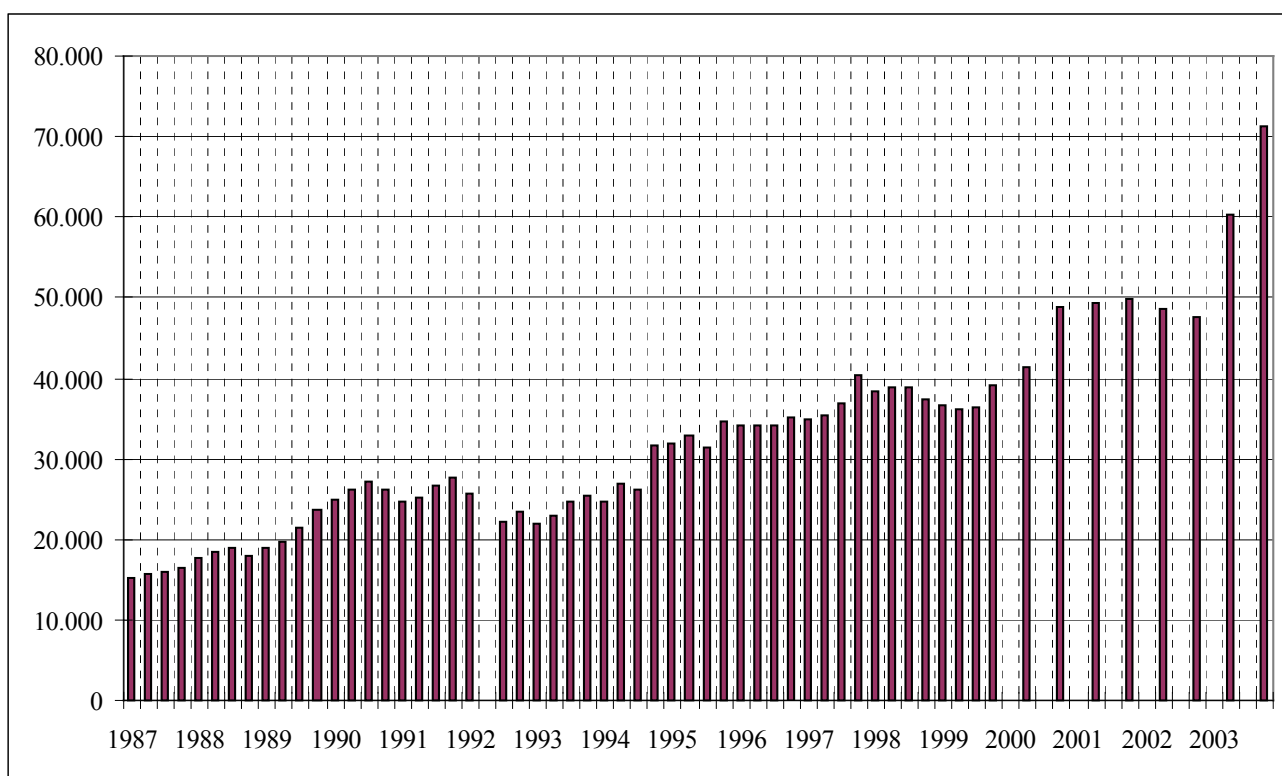
TOTAL

|        | 1994   | 1995   | 1996   | 1997   | 1.998  | 1.999  | 2000   | 2001       | 2002       | 2003   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|--------|
| 1 TRIM | 24.749 | 31.886 | 34.233 | 34.789 | 38.296 | 36.606 | --     | --         | --         | --     |
| 2 TRIM | 26.957 | 32.990 | 34.029 | 35.423 | 38.921 | 36.032 | 41.433 | 49.275 (*) | 48.623 (*) | 60.431 |
| 3 TRIM | 26.250 | 31.383 | 34.091 | 36.845 | 38.862 | 36.406 | --     | --         | --         | --     |
| 4 TRIM | 31.625 | 34.694 | 35.244 | 40.306 | 37.470 | 39.058 | 48.839 | 49.876     | 47.486 (*) | 71.347 |

Cifras al final de cada período

(\*) Lloyd's Register - Fairplay.

Fuente: OCDE. Lloyds Register - Fairplay



## **ANEXOS**

# **TABLA DE TIPOS DE BUQUES Y COEFICIENTES ADOPTADOS POR LA OCDE**

(En vigor a partir del 1 de enero de 1994)

| TIPOS DE BUQUES                                                  | Coefficientes de<br>Compensación | OBSERVACIONES                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CGT / GT                                                         |                                  |                                                                                                              |
| <b>1. Petroleros (TPM) (de casco sencillo)</b>                   |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.70                             |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.15                             |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.75                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.60                             |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.50                             |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.40                             |                                                                                                              |
| De 160.000 a 250.000 .....                                       | 0.30                             |                                                                                                              |
| De 250.000 y mayores.....                                        | 0.25                             |                                                                                                              |
| <b>2. Petroleros (TPM) (de doble casco)</b>                      |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.85                             |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.30                             |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.85                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.70                             |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.55                             |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.45                             |                                                                                                              |
| De 160.000 a 250.000 .....                                       | 0.35                             |                                                                                                              |
| De 250.000 y mayores.....                                        | 0.30                             |                                                                                                              |
| <b>3. Transportes de productos petrolíferos y químicos (TPM)</b> |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 2.30                             |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.60                             | Productos negros,<br>Productos blancos.                                                                      |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 1.05                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.80                             |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.60                             |                                                                                                              |
| De 80.000 y mayores .....                                        | 0.55                             |                                                                                                              |
| <b>4. Graneleros (TPM) (se excluyen transportes combinados)</b>  |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.60                             | Mineraleros, Cementeros, Viruta,<br>Madera, Coches/Graneles,<br>Graneles/Contenedores,<br>Granelero abierto. |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.10                             |                                                                                                              |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.70                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.60                             |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.50                             |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.40                             |                                                                                                              |
| De 160.000 y mayores.....                                        | 0.30                             |                                                                                                              |
| <b>5. Transportes combinados (TPM)</b>                           |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 10.000 (1).....                                       |                                  | OBO, OO, BO.                                                                                                 |
| De 10.000 a 30.000 .....                                         | 0.90                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.75                             |                                                                                                              |
| De 50.000 a 80.000 .....                                         | 0.60                             |                                                                                                              |
| De 80.000 a 160.000 .....                                        | 0.50                             |                                                                                                              |
| De 160.000 y mayores.....                                        | 0.40                             |                                                                                                              |
| <b>6. Cargueros generales (TPM)</b>                              |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 1.85                             | Semicontenedores,<br>Multipropósito                                                                          |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.35                             |                                                                                                              |
| De 10.000 a 20.000 .....                                         | 1.00                             |                                                                                                              |
| De 20.000 a 30.000 .....                                         | 0.85                             |                                                                                                              |
| De 30.000 y mayores (2).....                                     |                                  |                                                                                                              |
| <b>7. Frigoríficos (TPM)</b>                                     |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 .....                                           | 2.05                             |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.50                             |                                                                                                              |
| De 10.000 y mayores .....                                        | 1.25                             |                                                                                                              |
| <b>8. Portacontenedores y Línea rápidos (TPM)</b>                |                                  |                                                                                                              |
| Menores de 4.000 (3).....                                        |                                  |                                                                                                              |
| De 4.000 a 10.000 .....                                          | 1.20                             |                                                                                                              |
| De 10.000 a 20.000 .....                                         | 0.90                             |                                                                                                              |
| De 20.000 a 30.000 .....                                         | 0.80                             |                                                                                                              |
| De 30.000 a 50.000 .....                                         | 0.75                             |                                                                                                              |
| De 50.000 y mayores.....                                         | 0.65                             |                                                                                                              |

(1) Aplicar el mismo coeficiente que para los "graneleros".

(2) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes combinados".

(3) Aplicar el mismo coeficiente que para los "cargueros generales".

| TIPO DE BUQUE                               | Coefficientes de<br>Compensación | OBSERVACIONES                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CGT / GT                                    |                                  |                                                                                                |
| <b>9. Ro - Ro (TPM)</b>                     |                                  |                                                                                                |
| Menores de 4.000 .....                      | 1.50                             | Ro - Ro / Contenedores                                                                         |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 1.05                             |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 0.80                             |                                                                                                |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.70                             |                                                                                                |
| De 30.000 y mayores.....                    | 0.65                             |                                                                                                |
| <b>10. Transportes de automóviles (TPM)</b> |                                  |                                                                                                |
| Menores de 4.000 .....                      | 1.10                             |                                                                                                |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 0.75                             |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 0.65                             |                                                                                                |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.55                             |                                                                                                |
| De 30.000 y mayores.....                    | 0.45                             |                                                                                                |
| <b>11. Transportes de L P G (TPM)</b>       |                                  |                                                                                                |
| Menores de 4.000 .....                      | 2.05                             |                                                                                                |
| De 4.000 a 10.000 .....                     | 1.60                             |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.15                             |                                                                                                |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 0.90                             |                                                                                                |
| De 30.000 a 50.000 .....                    | 0.80                             |                                                                                                |
| De 50.000 y mayores.....                    | 0.70                             |                                                                                                |
| <b>12. Transportes de L N G (TPM)</b>       |                                  |                                                                                                |
| Menores de 10.000 (4).....                  |                                  |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.25                             |                                                                                                |
| De 20.000 a 30.000 .....                    | 1.15                             |                                                                                                |
| De 30.000 a 50.000 .....                    | 1.00                             |                                                                                                |
| De 50.000 y mayores.....                    | 0.75                             |                                                                                                |
| <b>13. Ferries (GT)</b>                     |                                  |                                                                                                |
| Menores de 1.000 .....                      | 3.00                             |                                                                                                |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 2.25                             |                                                                                                |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 1.65                             |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 1.15                             |                                                                                                |
| De 20.000 y mayores.....                    | 0.90                             |                                                                                                |
| <b>14. Transportes de pasajeros (GT)</b>    |                                  |                                                                                                |
| Menores de 1.000 .....                      | 6.00                             |                                                                                                |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 4.00                             |                                                                                                |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 3.00                             |                                                                                                |
| De 10.000 a 20.000 .....                    | 2.00                             |                                                                                                |
| De 20.000 a 40.000 .....                    | 1.60                             |                                                                                                |
| De 40.000 a 60.000 .....                    | 1.40                             |                                                                                                |
| De 60.000 y mayores.....                    | 1.25                             |                                                                                                |
| <b>15. Buques de pesca (GT)</b>             |                                  |                                                                                                |
| Menores de 1.000 .....                      | 4.00                             | Pesqueros, Buques factoría                                                                     |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 3.00                             |                                                                                                |
| De 3.000 y mayores.....                     | 2.00                             |                                                                                                |
| <b>16. Otros buques (GT)</b>                |                                  |                                                                                                |
| Menores de 1.000 .....                      | 5.00                             | Remolcadores, para Suministro, Dragas,<br>Rompehielos, Cableros, de Investigación,<br>etc..... |
| De 1.000 a 3.000 .....                      | 3.20                             |                                                                                                |
| De 3.000 a 10.000 .....                     | 2.00                             |                                                                                                |
| De 10.000 y mayores.....                    | 1.50                             |                                                                                                |

(4) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes de L P G."